

Numero  
**5580**

aa

0

Bellinzona  
**16 novembre 2022**

Consiglio di Stato  
Piazza Governo 6  
Casella postale 2170  
6501 Bellinzona  
telefono +41 91 814 41 11  
fax +41 91 814 44 35  
e-mail [can@ti.ch](mailto:can@ti.ch)  
web [www.ti.ch](http://www.ti.ch)

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signora  
Samantha Bourgoïn  
e cofirmatari  
Per i Verdi del Ticino  
Deputati al Gran Consiglio

### **Interrogazione n. 77.22 del 28 maggio 2022 Abbonamento arcobaleno a prezzo calmierato**

Signore deputate e signori deputati,

nella vostra interrogazione proponete l'introduzione di abbonamenti Arcobaleno mensili a prezzi fortemente scontati, da subito e fino al termine del conflitto in Ucraina, per favorire chi soffre particolarmente dell'aumento del prezzo dei carburanti.

Prima di rispondere alle domande specifiche riteniamo opportuna qualche considerazione generale.

Nel maggio del 2020 il Gran Consiglio ha approvato l'offerta di trasporto pubblico 2021 in funzione dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e stanziato un credito quadro di 461.4 milioni di franchi, di cui 355.6 milioni a carico del Cantone, per il finanziamento delle sue prestazioni per il quadriennio 2020-2023. A titolo di paragone, il credito quadro per il quadriennio precedente era di 290.2 milioni di franchi, di cui 225.4 milioni a carico del Cantone.

Il notevole potenziamento dell'offerta ha comportato un importante aumento dei costi ma è stato attuato senza adeguamenti tariffali. Il maggior onere è stato preso a carico dagli enti pubblici e quindi, in ultima analisi, dai contribuenti. Per il Cantone l'aumento è stato di quasi il 60%, pari a oltre 32 milioni di franchi all'anno, per i Comuni di oltre 10 milioni annui e per la Confederazione di ca. 25 milioni.

Con l'introduzione della Comunità tariffale per abbonamenti Arcobaleno nel 1997, poi estesa a tutti i titoli di trasporto nel 2012, il Parlamento si è posto l'obiettivo - raggiunto - di offrire agli utenti un sistema tariffale più semplice, unitario e a prezzi più contenuti. L'applicazione di queste tariffe inferiori rispetto a quelle applicate a livello nazionale impone a Cantone e Comuni di indennizzare le imprese di trasporto in ossequio alla Legge federale sul trasporto di viaggiatori. Ogni anno l'indennità per agevolazioni tariffali a carico di Cantone e Comuni si attesta attorno ai 10 milioni di franchi. Secondo un nuovo

studio fatto allestire dalla Confederazione in realtà l'indennizzo da parte del nostro Cantone dovrebbe essere portato a circa 25-30 milioni di franchi l'anno.

Queste cifre mostrano la portata dell'intervento degli enti pubblici nel finanziamento del trasporto pubblico e nel mantenimento di prezzi contenuti per l'utente. Il rincaro dei carburanti registrato negli ultimi mesi sta incidendo notevolmente anche sulle imprese di trasporto pubblico. Ciò nonostante le tariffe non sono state adeguate e nessuna modifica è prevista prossimamente.

Il prezzo del trasporto pubblico è già oggi molto conveniente, in particolare per gli abbonati Arcobaleno. Rispetto al costo dell'uso dell'automobile è molto concorrenziale e lo è ancora di più oggi a causa dell'aumento importante del costo di benzina e diesel, rendendo a nostro avviso ingiustificato un intervento su tariffe già molto attrattive.

Segnaliamo inoltre che la concessione di titoli di trasporto fortemente ridotti andrebbe a beneficio anche di persone che non necessitano prioritariamente di questa facilitazione disattendendo l'obiettivo della proposta.

Nello specifico delle vostre domande rispondiamo come segue.

**1. Per contrastare l'effetto dei prezzi fuori controllo dei combustibili fossili come valuta il Consiglio di Stato la seguente proposta?**

**Introduzione nella comunità tariffale Arcobaleno a partire da subito e fino alla fine del conflitto, rispettivamente al suo forte impatto diretto e indiretto sul prezzo della benzina, del diesel, della nafta e del gas, un prezzo agevolato degli abbonamenti mensili:**

- franchi 10.- per gli abbonamenti validi per 1 - 2 zone
- franchi 20.- per gli abbonamenti validi per 3 - 4 zone
- franchi 30.- per gli abbonamenti validi per 5 e più zone

La tariffa proposta rappresenta una riduzione di prezzo per gli abbonamenti per adulti di circa 80%-85% e per i giovani nell'ordine di 30%-50%. Un prezzo così basso inciderebbe sulle vendite di tutti i prodotti Arcobaleno provocando una perdita di introiti che Cantone e Comuni sarebbero chiamati a indennizzare mensilmente stimabile in almeno 3 milioni di franchi!

Come indicato nella premessa, il forte rincaro dei carburanti ha reso il trasporto pubblico ancora più conveniente e attrattivo e non risulta quindi necessario ridurre ulteriormente le tariffe. La riduzione andrebbe peraltro in gran parte a vantaggio di utenti già esistenti del trasporto pubblico

**2. Se questa proposta non fosse per qualche motivo ritenuta adeguata, vede il Consiglio di Stato altre possibilità per sostenere e facilitare cittadine e cittadini all'uso dei mezzi pubblici e contribuire a compensare i costi accresciuti per i carburanti?**

I fattori preponderanti per la scelta del mezzo pubblico sono rappresentati dalla quantità dell'offerta (frequenza delle corse ed estensione oraria), dai tempi di percorrenza, dalla

RG n. 5580 del 16 novembre 2022

qualità e affidabilità del servizio e dal livello di comfort di veicoli, fermate e nodi d'interscambio.

Con la riorganizzazione e il potenziamento dell'offerta avvenuti a seguito dell'apertura della galleria di base del Ceneri è possibile muoversi con comodità e flessibilità senza precedenti a livello cantonale, sia su rotaia che su gomma. I maggiori costi derivanti da questa rivoluzione dell'offerta sono stati presi a carico integralmente dagli enti pubblici evitando l'opzione di adeguamenti tariffali.

I costi accresciuti del carburante a seguito del conflitto in Ucraina rendono i mezzi pubblici ancora più concorrenziali di prima, soprattutto in Ticino, senza dover agire drasticamente sulle tariffe degli abbonamenti mensili Arcobaleno.

Come indicato nella premessa l'attuazione di questa proposta andrebbe a beneficio anche di persone che non necessitano prioritariamente di questa facilitazione disattendendo l'obiettivo di favorire le fasce più vulnerabili della popolazione.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.*

Vogliate gradire, signore deputate e signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente  
  
Claudio Zali

Il Cancelliere  
  
Arnaldo Coduri

Copia a:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)