

Numero
5732

aa

0

Bellinzona
23 novembre 2022

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signori
- Fabio Schnellmann
- Alessandra Gianella
Per il Gruppo PLR
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione n. 104.22 del 26 agosto 2022 USTRA e Governo irrispettosi della cittadinanza e dell'economia del nostro territorio?

Signora deputata e signor deputato,

prima di entrare nel merito delle domande poste, va premesso che il Cantone Ticino dispone di un vasto e variegato patrimonio stradale (autostrada, strade cantonali e strade comunali) di vitale importanza per lo svolgimento delle varie attività economiche e non, in un cantone alpino.

Proprio in virtù di questa importanza il patrimonio stradale va mantenuto costantemente attraverso lavori di manutenzione, di conservazione e dove necessario attraverso rifacimenti.

Storicamente le strade sono anche la spina dorsale sotto la quale transitano le infrastrutture, che portano nelle nostre case i servizi necessari quali la fognatura, l'acqua potabile, l'elettricità, il gas, le varie reti di comunicazione ecc. Queste infrastrutture devono essere continuamente mantenute, adattate alle nuove tecnologie e potenziate per soddisfare la crescente evoluzione demografica.

Questi interventi forzatamente vanno a impattare sull'utenza e quindi facilmente possono far sorgere malumori. A tutti è capitato di trovarsi fermi a un semaforo, essere incolonnati o quant'altro ma evidentemente, lavorando sulla strada qualche disagio va pur tenuto in considerazione.

Contrariamente a quanto trapela dall'interrogazione sembrerebbe che le varie attività vengano svolte così a casaccio senza preoccuparsi di nulla, tantomeno dell'utenza.

Possiamo assicurare che non è così. I vari cantieri vengono studiati e pianificati e si cerca di coordinare il tutto evitando concentrazioni e disagi particolari.

Vi sono a questo scopo vari canali di coordinamento con USTRA, i comuni, le aziende e le ferrovie attraverso i quali c'è uno scambio d'informazioni per la programmazione dei cantieri a corto, medio e lungo termine.

Il coordinamento avviene sia attraverso incontri regolari, sia per comunicazione e informazione diretta tra i vari attori interessati.

Ma oltre questo bisogna considerare che si è confrontati con il traffico che spesso è imponderabile e, come la scorsa estate, particolarmente intenso.

Si potrebbero svolgere queste attività in altri periodi? Orbene, una certa parte di attività (p.es. parte delle pavimentazioni fonoassorbenti) dove fattibile vengono già svolte di notte. Se si ha un beneficio per il traffico diurno, non si può però dire lo stesso per chi in queste zone vi risiede.

Spostare i cantieri in inverno? Oltre ai disagi che si potrebbero avere per eventuali nevicate non va dimenticato che buona parte delle attività (p. es. le pavimentazioni bituminose) non possono essere messe in opera al di sotto di una certa temperatura.

Non va poi dimenticato che molti interventi godono di importanti sussidi federali (programmi di agglomerato, pavimentazioni fonoassorbenti, ecc.) che, proprio per poter beneficiare dell'erogazione di questi importanti sussidi, che in definitiva vanno a beneficio della nostra intera economia, vanno eseguiti entro precise e ristrette scadenze; pena la perdita integrale di questi importanti finanziamenti.

Traslare nel tempo questi interventi significherebbe in concreto caricare tutti i costi sulle finanze cantonali. Cosa poco lungimirante, in particolar modo di questi tempi.

Fatta questa premessa, rispondiamo come segue alle domande poste:

1. Il Governo è cosciente di questo continuo grave problema e dei conseguenti costi economici e sanitari da esso creati?

Il Governo, per il tramite dei suoi Servizi, vigila e si opera affinché il patrimonio stradale cantonale venga gestito, mantenuto e rinnovato in maniera ottimale cercando di arrecare il minor impatto possibile sull'utenza. Dovendo però operare con cantieri su strade che restano sempre aperte al traffico bisogna pure considerare e tollerare dei disagi che possono inevitabilmente crearsi.

2. Quali sono le misure che intende immediatamente prendere per ritornare a una situazione di "normalità"?

Come detto in precedenza la maggioranza dei cantieri devono forzatamente essere svolti fra la primavera e l'autunno. Si cerca come detto di ottimizzare le varie attività evitando concentrazioni di cantieri. Il forte traffico di transito avuto questa estate sta diminuendo e questo, in particolare in ambito autostradale, mitigherà i problemi

3. USTRA è cosciente dei danni economici che causa alla collettività? Come intende porvi rimedio?

Il Governo cerca come già detto di mantenere in maniera ottimale l'infrastruttura stradale di sua competenza limitando il più possibile i disagi all'utenza. Bisogna però ribadire che

laddove si hanno dei cantieri (con le strade comunque sempre aperte) si genereranno inevitabilmente degli inconvenienti per l'utenza. Per quanto riguarda le strade nazionali, avendo contatti frequenti con USTRA non abbiamo elementi per affermare che USTRA agisca in maniera antitetica rispetto all'operato cantonale.

4. Esiste un coordinamento cantonale dei cantieri autostradali, delle strade cantonali e comunali?

Per quanto riguarda le attività sulle autostrade e sulle strade cantonali, si opera su due livelli diversi e quindi, di regola non entra in conflitto fra le due entità.

Per le attività su strade cantonali e comunali si cerca di collaborare nel miglior modo possibile fra autorità cantonali e enti locali. In particolare si cerca di ottimizzare gli interventi sulle strade integrando, oltre ai lavori classici (come il rifacimento della pavimentazione), anche la posa di infrastrutture varie (acquedotti, canalizzazioni, infrastrutture telefoniche/internet, ecc.). Queste sinergie possono far sì che un cantiere si allunghi un po' nel tempo ma hanno il vantaggio che un determinato tratto di strada venga "toccato" una sola volta.

5. Lunedì riaprono le scuole e l'attività lavorativa torna a pieno regime. USTRA e Cantone hanno previsto di terminare i cantieri esistenti che creano problemi al traffico in tempo utile per liberare le strade di accesso?

6. Se così non fosse, USTRA e Cantone come pensano di risolvere i conseguenti problemi di circolazione?

Come ribadito alla domanda 3 il Cantone opera per mantenere al meglio il patrimonio stradale ribadendo però che laddove vi sono dei cantieri inevitabilmente vi saranno anche dei disagi. Una parte importante però può farla l'utenza. È da anni che il Cantone esorta e incentiva gli utenti stradali a voler cambiare abitudine passando dal mezzo privato al mezzo pubblico. Tanto si è fatto (si pensi solo all'importante aumento del numero di corse di treni e bus) e tanto si farà ancora, ma spetta anche all'utenza cambiare approccio al tema della mobilità adottando atteggiamenti più virtuosi.

7. USTRA e il Cantone hanno pensato di trasmettere un'informazione capillare all'utenza sui vari cantieri, così da permettere all'utenza stessa di meglio organizzarsi?

Per quanto riguarda il Cantone da molti anni è attiva una pagina WEB (ti.ch/cantieri) che riporta sulla mappa cantonale i cantieri cantonali più importanti con evidenziate le caratteristiche principali, fra cui la durata.

8. Esiste un gruppo di lavoro per l'organizzazione coordinata di tutti i cantieri, per un maggiore rispetto del cittadino e dell'economia?

Come accennato nella premessa e come risposto alla domanda 4 la pianificazione e il coordinamento dei principali cantieri sulle diverse categorie di strada sono tema di discussione negli incontri regolari che avvengono tra i diversi committenti: Ufficio federale delle strade, Cantone e Uffici tecnici comunali.

RG n. 5732 del 23 novembre 2022

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 5 ore.

Vogliate gradire, signora deputata e signor deputato, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Claudio Zali

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri