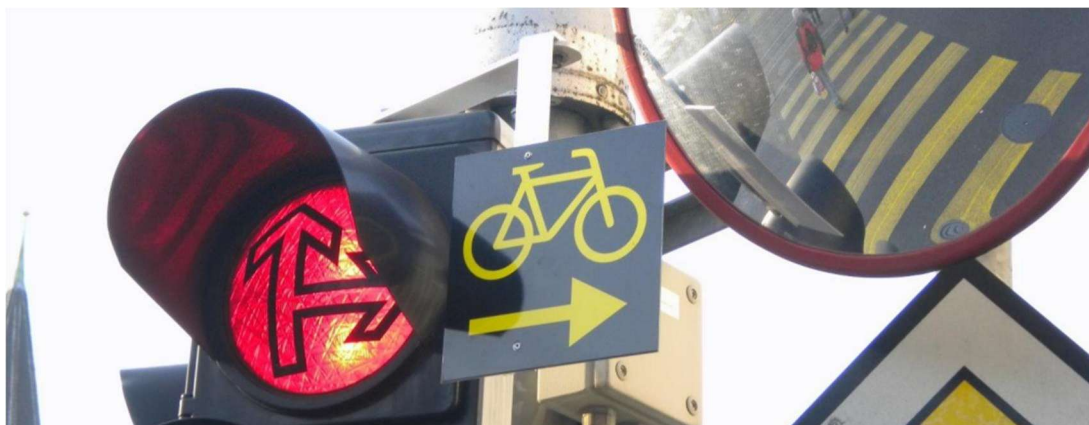


TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Svolta a destra con il rosso senza rischiare la vita

Dopo il buon esito di un progetto pilota condotto per tre anni a Basilea, il Consiglio federale ha deciso nel maggio 2020 d'introdurre l'autorizzazione di svolta a destra per i ciclisti. Secondo le nuove norme della circolazione stradale entrate in vigore il 1° gennaio 2021, se accanto alla luce rossa è collocato il segnale di "svolta a destra consentita ai ciclisti", velocipedi e ciclomotori possono svoltare a destra con il rosso.



L'art 69a dell'Ordinanza 741.21 sulla segnaletica stradale indica che tale possibilità va prevista solamente dove è garantita la sicurezza stradale.

Art. 69 a **Cartelli complementari ai segnali luminosi**

1. Se accanto alla luce rossa è collocato il segnale «Svolta a destra consentita ai ciclisti» (5.18), velocipedi e ciclomotori possono svoltare a destra con il rosso. La luce rossa associata al segnale significa che gli utenti autorizzati a svoltare a destra sono tenuti a «dare la precedenza» (art. 36 cpv. 2)
2. Il segnale «Svolta a destra consentita ai ciclisti» (5.18) può essere collocato accanto alla luce rossa soltanto se è garantita la sicurezza stradale. La corsia interessata deve essere dotata di una corsia ciclabile e di una linea di arresto gialla situata dopo la linea di arresto bianca valida per gli altri veicoli. Non è necessaria una corsia ciclabile se:
 - a. esiste una corsia separata per la svolta a destra o agli altri veicoli non è consentito svoltare a destra; e
 - b. la corsia è sufficientemente larga.

Fino a che non saranno posati questi cartelli, la svolta a destra con semaforo rosso continua ad essere vietata. Chiediamo pertanto al Governo:

1. Quante situazioni su strade cantonali sono state ritenute idonee alla posa dell'apposita segnaletica?
2. Quante di queste e dove sono nel frattempo state posate?
3. Quante richieste per la verifica e l'autorizzazione di posa sono pervenute dai Comuni? Quante segnaletiche e dove sono state approvate dal Cantone?

4. Che cosa ha fatto o farà il Cantone per presentare il nuovo segnale, i punti in cui è/sarà posato e spiegare che la precedenza spetta comunque agli utenti della strada con il verde?

Daria Lepori
Per il Gruppo PS