

Numero  
**1123**

**aa**

**1**

Bellinzona  
**8 marzo 2023**

Consiglio di Stato  
Piazza Governo 6  
Casella postale 2170  
6501 Bellinzona  
telefono +41 91 814 41 11  
fax +41 91 814 44 35  
e-mail [can@ti.ch](mailto:can@ti.ch)  
web [www.ti.ch](http://www.ti.ch)

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Fabio Schnellmann  
e cofirmatari  
Deputati al Gran Consiglio

### **Interrogazione n. 132.22 del 10 novembre 2022 Viabilità nel Malcantone; quali soluzioni e con che tempistiche?**

Signore deputate e signori deputati,

l'interrogazione in oggetto solleva le preoccupazioni in relazione alla viabilità nel Malcantone, in particolare lungo la tratta da Bioggio a Ponte Tresa, e richiede informazioni in relazione allo stato dei vari progetti, in particolare per quanto concerne la Rete tram-treno del Luganese e il Piano di pronto intervento del Malcantone.

Nel merito delle domande poste, si risponde come segue:

#### **1. A che stadio sono i vari progetti in corso per migliorare la mobilità nel Malcantone, così come i vari auspici formulati dal Gran Consiglio nell'ambito della concessione dei crediti per la rete tram-treno e per il Piano di pronto intervento del Malcantone?**

Il progetto della Rete tram-treno del Luganese (in seguito: progetto RTTL) persegue gli obiettivi formulati con il messaggio per la richiesta del credito d'opera (M 7413 del 6 settembre 2017), il successivo messaggio per il completamento del progetto definitivo (M 7664 del 15 maggio 2019) e il messaggio inerente alla tratta di collina (M 7901 del 7 ottobre 2020).

Allo stato attuale il progetto RTTL si trova nella sua fase finale di approvazione: nel corso del primo trimestre 2023, l'Ufficio federale dei trasporti dovrebbe emanare la relativa decisione di approvazione dei piani, valida quale licenza di costruzione.

La situazione a livello di viabilità e i relativi problemi sono ben conosciuti all'Autorità cantonale che da anni si occupa di queste tematiche.

Purtroppo le diverse procedure sfociate a volte in opposizioni e ricorsi hanno comportato modifiche a quanto inizialmente previsto.

In merito alle opere previste dal Piano di pronto intervento (PPI) Basso Malcantone, la situazione è la seguente:

- per la sistemazione degli incroci a Caslano e la nuova fermata FLP Caslano-Colombera è in corso l'allestimento dei due progetti di pubblicazione ai sensi della Legge federale sulle ferrovie rispettivamente della Legge cantonale sulle strade. Il progetto, rispetto a quanto previsto al momento della concessione del credito di costruzione, è stato rivisto per quanto riguarda i due passaggi a livello della FLP su via Industria e via Stazione. Le valutazioni svolte hanno mostrato che la stabilità dell'orario ferroviario può essere garantita unicamente con la posa, in aggiunta ai semafori previsti originariamente dal progetto, anche di barriere ai due passaggi al livello (resta quindi, come oggi, il regime ferroviario). Questa modifica però non influenza né, dal punto di vista progettuale, l'assetto stradale progettato né il traffico sull'asse principale.
- le migliorie stradali tra la rotonda Magliasina e la rotonda San Giorgio a Magliaso (compreso il risanamento del ponte in ferro sulla Magliasina) sono in fase di realizzazione;
- per le migliorie stradali e riqualifica urbanistica del nucleo di Magliaso è ancora pendente presso il Tribunale amministrativo cantonale un ricorso contro l'approvazione del progetto stradale. Si attende l'evasione dello stesso per passare alla fase realizzativa.

Sono confermati gli auspici formulati dalla Commissione della gestione e delle finanze nel suo rapporto, in particolare:

- monitorare di fino le misure implementate per scongiurare peggioramenti della viabilità;
- prestare attenzione alla gestione dei cantieri e alle relative conseguenze, come delle misure stesse, sul traffico "parassitario", e se del caso prendere le necessarie misure o i necessari correttivi per evitare "effetti perversi".

Per quanto riguarda la situazione dei provvedimenti di natura stradale maggiormente risolutivi per il miglioramento della viabilità del Malcantone, è in atto l'aggiornamento e l'ottimizzazione dello studio di fattibilità della variante C2 "Basso Malcantone: attraversamento stradale Magliaso – Caslano - Ponte Tresa" (o più semplicemente "Gallerie del Basso Malcantone tra Magliaso e Ponte Tresa"). Inserita nel Piano direttore nel 2011, l'opera è attualmente al vaglio per verificarne la compatibilità rispetto alle modifiche legislative e normative intercorse, apportando nel contempo le debite ottimizzazioni del caso. Ciò allo scopo di allestire un preventivo costi aggiornato e poter conseguentemente inoltrare la richiesta al Parlamento del credito per l'elaborazione del progetto di massima.

Per quanto concerne il progetto della circonvallazione Agno-Bioggio, è in corso di elaborazione il Progetto definitivo sulla base della "Variante di tracciato C" consolidata a livello di Progetto di massima. Il Progetto definitivo, comprensivo di aggiornamento del preventivo dei costi, verrà concluso a metà 2023.

Il 19 ottobre 2022 il Consiglio di Stato ha adottato gli adattamenti della scheda di Piano direttore cantonale R/M3 *Agglomerato del Luganese*. Questi adattamenti riguardano il consolidamento del tracciato della circonvallazione Agno-Bioggio.

## **2. Quali sono la strategia e le priorità del Consiglio di Stato per risolvere, finalmente e in modo definitivo, il problema di viabilità nel Malcantone?**

Il Consiglio di Stato intende procedere celermente all'avvio dei cantieri, compatibilmente con le tempistiche delle procedure necessarie a tale scopo, e procedere senza indugio a proseguire nell'iter progettuale delle opere in fase di progettazione. Ciò nondimeno, data l'importante mole di traffico veicolare, frutto di una situazione socioeconomica nota da decenni e caratterizzata da un traffico transfrontaliero in continuo aumento (frontalieri 2010: 49'089; frontalieri 2022: 77'739), si ritiene che sia chiaro anche agli interroganti che appare illusoria la richiesta di "soluzioni definitive".

## **3. Quali sono i costi e le tempistiche realizzative delle varie opere infrastrutturali prospettate dal Consiglio di Stato?**

Per quanto riguarda il progetto RTTL è confermato il credito di costruzione concesso di 400.68 mio CHF per le opere previste nel progetto definitivo 2017 (Pdef 2017 - base 01/2017, precisione +/- 10%) e inserite nel relativo messaggio di richiesta di credito (M 7413 del 6 settembre 2017).

Rispetto al Pdef 2017, per il progetto pubblicato nel corso del 2020 (Pdef 2020 - base 12/2019, precisione +/- 10%) vi è stato un aumento contenuto e sostenibile dei costi (pari al 4.4%), in considerazione delle modifiche di progetto elaborate (in particolare i due nuovi sottopassi in zona Bioggio – Manno e il P&R interrato e inglobato sotto la fermata Cavezzolo). L'aumento dei costi è risultato minimo in quanto compensato dalla diminuzione dei costi espropriativi (ridotta incidenza del progetto sui terreni dei privati).

Le tempistiche realizzative del progetto RTTL dipendono dall'evasione del ricorso nell'ambito del mandato per la progettazione esecutiva e da eventuali ricorsi sulla decisione di approvazione dei piani di cui si è detto sopra. Al momento si può ipotizzare l'inizio della progettazione esecutiva e dei lavori preliminari (predisposizioni e allacciamenti) nel corso del 2023/2024; i lavori principali per lo scavo della Galleria Breganzona potrebbero iniziare a fine 2024 / inizio 2025.

Nel 2026 - 2028 sono previsti gli interventi sulla linea esistente, con la possibile messa in esercizio nel 2027 / 2028 dei due raddoppi a Caslano, rispettivamente a Magliaso, e della nuova fermata Agno Prati Maggiori.

La messa in esercizio complessiva di tutta la nuova Rete tram-treno RTTL è ipotizzata per dicembre 2031.

In merito alle opere previste dal PPI Basso Malcantone, la situazione è la seguente:

- per la sistemazione degli incroci a Caslano e la nuova fermata FLP Caslano-Colombera il preventivo di Progetto definitivo (base 04/2017, precisione +/- 10%) per le opere stradali e la fermata FLP, base per il credito di costruzione concesso di 9.93 mio CHF, è confermato. È in corso la valutazione dei costi supplementari dovuti ai nuovi impianti dei passaggi a livello di via Industria e via Stazione e al mantenimento del regime ferroviario su tutta la tratta interessata dal progetto;  
Il deposito degli atti delle due procedure di pubblicazione è prevista entro fine 2023 e l'inizio dei lavori è attualmente programmato per il 2025. La durata dei lavori è stimata in ca. 2 anni;

RG n. 1123 del 8 marzo 2023

- per le migliorie stradali tra la rotonda Magliasina e la rotonda San Giorgio a Magliaso, i costi di costruzione già sostenuti e la previsione di spesa fino a fine lavori rientrano nel credito di costruzione concesso di 3.82 mio CHF.  
Come detto più sopra, le opere sono attualmente in fase di realizzazione e la fine dei lavori è prevista per fine 2023;
- per le migliorie stradali e riqualifica urbanistica del nucleo di Magliaso, i costi di costruzione, basati sulla delibera d'appalto, rientrano nel credito di costruzione concesso di 1.20 mio CHF. Restano aperte eventuali indennità (non previste a preventivo) decise in fase di procedura e attualmente difficilmente valutabili nella loro entità.  
A livello tempistico i lavori sono già stati deliberati e l'inizio del cantiere (subordinato alla crescita in giudicato dell'approvazione del Progetto stradale) è previsto per inizio 2024. La durata dei lavori è stimata in ca. 8 mesi.

Per quanto concerne la circonvallazione Agno-Bioggio, il preventivo dei costi a livello di Progetto di massima (base 09/2018, precisione +/- 20%) è pari a 216.6 mio CHF. Considerando le prossime fasi progettuali da svolgere (conclusione Progetto definitivo, approvazione credito di costruzione, pubblicazione del progetto, bandi di concorsi pubblici per la realizzazione delle opere) è a oggi ipotizzabile un inizio dei lavori non prima dell'orizzonte 2026. La durata dei lavori è stimata in circa 8 anni.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 6 ore.*

Vogliate gradire, signore deputate e signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente  
  
Claudio Zali

Il Cancelliere  
  
Arnaldo Coduri

Copia a:

- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)