

## **Inflazione e rincaro dei prezzi dei carburanti e oli combustibili: quali soluzioni a livello cantonale?**

Risposta dell'11 aprile 2022 all'interpellanza presentata il 9 marzo 2022 da Alessandro Speziali e cofirmatari

*L'interpellante si attiene al testo.*

### **VITTA C., DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DELLE FINANZE E DELL'ECONOMIA -**

L'atto parlamentare in questione si riferisce alle recenti e importanti variazioni dei costi di svariati beni di consumo, tra i quali i combustibili fossili. Questo tema è stato parzialmente toccato dalla precedente interpellanza<sup>1</sup> e al riguardo ve ne saranno anche di successive. Di conseguenza parte delle risposte saranno ripetitive, siccome trattano argomenti analoghi. Va premesso che inflazione e rincaro dei prezzi di carburanti e oli combustibili sono temi che interessano tutta la Svizzera. Sono inoltre mossi da meccanismi e competenze sovracantonali, circostanza che rende residui i margini di manovra a livello locale. Per il resto stiamo mantenendo stretti contatti con il mondo economico. Alle domande dell'interpellanza rispondiamo come segue:

1. *Quali misure sono possibili sul piano cantonale per ridurre il costo del carburante:*
  - *per i singoli cittadini e famiglie?*
  - *per le aziende?*

Come ricordato poc'anzi, il costo dei vari carburanti, oltre che dalle oscillazioni dei prezzi sui mercati internazionali, è sensibilmente influenzato da tributi decisi e gestiti a livello federale. In questo senso ricordo che il 15 marzo 2022 il Consiglio nazionale ha accolto la predetta iniziativa parlamentare volta a togliere l'IVA dalle tasse di imposta sui carburanti. Il tema è dunque attivamente affrontato a livello federale. Noi lo seguiamo da vicino e siamo pronti a intervenire nel dibattito, laddove necessario, anche attraverso la Deputazione ticinese alle Camere federali.

2. *Quali misure immediate sono possibili sul piano cantonale per ridurre l'uso del carburante:*
  - *per i singoli cittadini e famiglie?*
  - *per le aziende?*

La necessità di ridurre l'uso di carburante di origine fossile è prevista nella strategia energetica adottata dalla Confederazione, che a livello ticinese è declinata nel PEC. Esso tra i suoi indirizzi contempla la conversione energetica, ossia la sostituzione dei vettori energetici mediante il progressivo abbandono dei combustibili fossili, in particolare olio combustibile e carburanti liquidi. A mero titolo esemplificativo ricordo i seguenti importanti provvedimenti adottati negli anni da questo Parlamento:

- la modifica della Legge edilizia cantonale del 13 marzo 1991 [LE; RL 705.100] e della Legge cantonale sull'energia dell'8 febbraio 1994 [Len; RL 740.100] volte a favorire i provvedimenti di efficienza energetica negli edifici;

---

<sup>1</sup> [Interpellanza](#): *Carburante ed energia: fino a quando è sopportabile l'aumento per la nostra economia e le nostre famiglie?*, Sara Imelli, 09.03.2022.

- gli incentivi mirati a ridurre i consumi di energia da fonti fossili di cui al programma promozionale da 130 milioni di franchi iniziato a luglio 2021;
- il credito quadro di 100 milioni franchi per la manutenzione programmata del patrimonio immobiliare dello Stato per il periodo 2020-2027.

Anche la promozione della mobilità collettiva si iscrive nelle misure adottate per razionalizzare il consumo di carburanti. Rammento in questo senso che l'Amministrazione cantonale, come molti altri datori di lavoro pubblici e privati, offre ai propri dipendenti un abbonamento Arcobaleno aziendale, rendendo dunque più attrattivo l'uso esclusivo o combinato di mezzi pubblici non solo per il tragitto casa-lavoro ma anche nel tempo libero. Nel contesto del trasporto pubblico, con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri l'offerta è stata nettamente potenziata. Oggi è possibile muoversi all'interno dell'intero territorio in modo più veloce e flessibile e a tal proposito questo Parlamento ha stanziato il credito di 461 milioni di franchi per finanziare le prestazioni di trasporto pubblico nel quadriennio 2020-2023.

*3. Quali misure sono possibili sul piano cantonale per ridurre alle aziende il costo del lavoro:*

- *dal profilo del carico amministrativo?*
- *dal profilo del carico burocratico?*
- *dal profilo delle leggi cantonali e dei relativi regolamenti?*
- *dal profilo del carico fiscale?*

La riduzione degli oneri amministrativi è un tema costantemente monitorato sia a livello cantonale sia a livello federale. Per quanto concerne quest'ultimo, segnalo che il 4 marzo scorso il Consiglio federale ha preso atto della procedura di consultazione concernente una legge sullo sgravio delle imprese e l'introduzione di un freno alla regolamentazione. Ha quindi incaricato il Dipartimento federale dell'economia, della formazione e della ricerca di elaborare i messaggi sui due progetti entro la fine del 2022. Per quanto concerne il livello cantonale segnalo il Programma di legislatura 2019-2023 che, nell'asse delle relazioni tra cittadini e istituzioni, prevede di migliorare i servizi e le prestazioni dell'Amministrazione cantonale attraverso strumenti digitali di e-government e la revisione dei processi. A titolo di esempio vedasi il "Portale offerenti", recentemente entrato in funzione, con il quale le aziende aventi relazioni con il Cantone possono certificare la loro idoneità e permette loro di alleggerire il carico amministrativo. In una prossima fase il portale verrà reso disponibile anche alle città e ai Comuni. Vedasi pure l'avvio del progetto finalizzato alla creazione di una piattaforma, sportello virtuale polifunzionale, mirata a favorire l'interazione pubblica e privata con lo Stato, sulla quale trovare una serie di prestazioni dell'Amministrazione cantonale. Inoltre durante la pandemia sono state sviluppate diverse procedure online che hanno permesso di alleggerire il carico amministrativo per i servizi cantonali e gli utenti, segnatamente le aziende che hanno richiesto gli aiuti finanziari a causa della limitazione dell'attività imposta dallo Stato. Per quanto riguarda la fiscalità, ricordo che in tempi recenti, grazie alle riforme cantonali entrate in vigore nel 2018 e nel 2020, le imprese hanno potuto beneficiare di importanti interventi di riduzione dell'onere fiscale sia sul fronte dell'imposta sul capitale sia sul fronte dell'imposta sull'utile. Sempre in ambito fiscale rammento che negli ultimi anni sono entrate in vigore novità nella direzione della digitalizzazione, quali l'introduzione di un incarto elettronico per le persone fisiche che dal 2018 consente ai contribuenti di trasmettere la propria dichiarazione di imposta in formato elettronico, oppure la soluzione web "iFonte" che permette ai datori di lavoro di compilare la dichiarazione di imposta dei dipendenti tassati alla fonte tramite un supporto informatico. Vi sono ancora contesti nei quali ulteriori progressi potranno essere compiuti ed è in questa direzione che il Consiglio di Stato intende operare.

*4. Il Consiglio di Stato è in contatto con le Autorità federali in merito a questo problema e alle potenziali soluzioni da intraprendere sul piano federale e cantonale?*

Il Consiglio di Stato, per il tramite del Servizio delle relazioni esterne, è in costante contatto con la Deputazione ticinese alle Camere federali e con l'Amministrazione federale anche per quanto riguarda questi temi.

SPEZIALI A. - Sono tendenzialmente soddisfatto. Ci è noto che diversi aspetti si regolano e si determinano a livello federale. Ciò vale soprattutto per l'oggetto della domanda n. 3, tra l'altro trattato dalla mozione<sup>2</sup> sulla questione dell'energia rinnovabile. L'intento è quello di segnalare a tutti i Dipartimenti che, pur non potendo intervenire sui prezzi, si può limitare l'adozione di regolamenti e direttive interne che spesso ingolfano la progettualità. Non ho nulla da dire in merito all'aspetto della digitalizzazione. Per il resto alcuni costi indiretti che le aziende devono sopportare si potrebbero alleggerire mediante procedure più snelle.

*Soddisfatto l'interpellante, l'atto parlamentare è dichiarato evaso.*

---

<sup>2</sup> [Mozione](#): *Per l'ambiente e per la sicurezza dell'approvvigionamento: identifichiamo tutte le semplificazioni per di legge per accelerare e facilitare la produzione elettrica da fonti rinnovabili*, Alessandro Speziali per il gruppo PLR, 11.04.2022. Per il testo della mozione si veda p. [6177](#).