

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
 concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di massima
 del raggruppamento dei terreni, con strade, nel Comune di Chironico

(del 1. dicembre 1970)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Nel presentarvi il progetto di dettaglio del raggruppamento terreni di Mairengo — con il nostro messaggio del 16 gennaio 1970 da voi approvato con il decreto legislativo del 14 aprile 1970 — vi abbiamo informati che mentre in Valle di Blenio l'opera del raggruppamento volge al termine — si stanno raggruppando gli ultimi due Comuni, che son quelli di Corzono e Malvaglia — in Leventina si è accelerato il ritmo di esecuzione dei progetti e delle opere nella media valle così da giungere al più presto alla sistemazione fondiaria di tutti i Comuni della Valle.

Osco è ormai raggruppato ed a Mairengo i lavori stradali sono in cantiere; per Campello vi sottoporremo tra breve il progetto di dettaglio per il sussidamento; a Rossura il progetto di massima è stato allestito ed approvato dall'Autorità federale.

Con il presente messaggio vi sottoponiamo per l'approvazione il progetto di massima del R.T. di Chironico.

Il Comune, situato sulla destra orografica della valle, tra Giornico e Chiggiona - Dalpe, occupa una vasta superficie di 5.778 ettari di cui ca. 2.000 di improduttivo e 760 di boschi; conta 500 abitanti, suddivisi nell'agglomerato principale e nelle frazioni di Nivo e Grumo.

L'area privata misura 395 ettari di cui 144 nel paese, 74 a Gribbio (zona già raggruppata nel 1928-30) e 177 sui monti di Cess, Olina, Doro, Cala e Osadigo.

Secondo il catasto federale della produzione agricola del 1964, dei 10 alpi che possiede il Comune, soltanto 4 erano ancora caricate (la Gasca, con 23 capi normali, Sponda con 38, Piotta e Crozina con 79 e Albeglio con 26).

I fuochi sono 172 ed i proprietari di terreno 320.

Le famiglie che si dedicano ancora in modo prevalente all'agricoltura sono una quarantina, di cui 32 con bestiame bovino (237 capi secondo il censimento federale del 1966) e le altre 11 con solo bestiame minuto (474 capre e 477 pecore).

Come si vede, l'agricoltura a Chironico ha ancora una buona consistenza. Per il rimanente le forze attive (75 persone) trovano lavoro nel Comune (centrale Piottino, imprese e cave), nelle fabbriche di Bodio, ed in ferrovia.

Come in tutti i Comuni delle alte valli, il frazionamento anche a Chironico raggiunge limiti inverosimili. Nel 1954-56 è stato eseguito, con una spesa di franchi 71.300,—, il rilievo aerofotogrammetrico poichè il Comune era sprovvisto di qualsiasi mappa catastale. Sull'area privata di 395 ha. sono stati picchettati, segnalati e rilevati ben 13.177 fondi, il che dà 33 particelle all'ettaro di ca. 300 mq. di superficie media.

Inutile sottolineare gli inconvenienti di questo disastroso frazionamento per cui i proprietari hanno in media 18 fondi in paese e 33 sui monti, con delle punte di 250 fondi per proprietario, quando la superficie media delle aziende non supera i 5-6 ettari.

Come detto il raggruppamento della zona di Gribbio, il bel monte adagiato ai piedi del Pizzo Forno, è già stato eseguito negli anni 1928-1935. Si trattava di un raggruppamento senza strade che ovviamente ha risolto solo in parte il problema.

Nel 1951 l'Assemblea comunale ha approvato in via di massima la proposta del Municipio di chiedere l'estensione del raggruppamento a tutto il Comune e con decreto del 25 gennaio 1952 questo Consiglio presumeva la pubblica utilità dell'opera.

Scelto il progettista, veniva allestito il progetto di massima, il quale veniva esaminato in luogo con il capo dell'Ufficio federale delle bonifiche il 12 luglio 1957. Il progetto era suddiviso in 3 parti: il raggruppamento della zona del piano, cioè dei terreni attorno agli abitati di Nivo e di Chironico-Grumo su un'area di 144 ha., quello di Gribbio dove si tratta di integrare il raggruppamento senza strade già eseguito, con alcune carreggiabili di accesso ai fondi ed il raggruppamento della estesa zona dei monti.

Quest'ultimo prevedeva un'importante dorsale di interesse agricolo e forestale che, dipartendosi dall'esistente strada carreggiabile sotto Gribbio, si sviluppava sui monti di Cess, Doro e Cala e avrebbe potuto venir più tardi prolungata fino all'alpe Sponda.

Prevedeva pure un filo a freno Grumo - Osadigo che si aggiungeva all'esistente teleferica di trasporto per i monti di Cala costruita negli anni trenta.

L'opera di raggruppamento così prospettata sollevò vivaci discussioni nel Comune in quanto una parte della popolazione era dell'avviso che stante l'abbandono progressivo della zona dei monti, la spesa prevista di Fr. 1.400.000,—, per gli accessi e la commassazione di questa zona, era eccessiva.

Benchè il progetto presentato, sostenuto anche dall'Autorità forestale, fosse stato approvato ufficialmente dall'Autorità federale il 26 dicembre 1958, le pratiche non vennero proseguite stante la forte opposizione di una parte della popolazione.

Da notare che nel luglio 1967 era stata convocata una riunione dei principali proprietari dei terreni sui monti, nella quale essi avevano espresso la loro perplessità su un investimento eccessivo nella zona.

Dopo parecchie altre riunioni, il 12 agosto 1968 il Municipio comunicò all'Ufficio bonifiche che la situazione sui monti era precipitata e che ben pochi proprietari vi si recavano ancora in primavera e in autunno per sfruttarne il foraggio. Il Municipio proponeva pertanto di limitare il raggruppamento alla zona del piano e di eseguire sui monti il semplice raggruppamento senza strade.

Il 4 febbraio 1969 veniva ancora indetta dall'Ufficio delle bonifiche una riunione a Chironico alla quale presenziavano una cinquantina di proprietari. L'assemblea si pronunciava alla quasi unanimità per la tesi prospettata dal Municipio.

Il progetto veniva pertanto riesaminato in luogo il 20 maggio 1969 con l'Ufficio federale delle bonifiche e si giungeva alle seguenti conclusioni:

1. Il R.T. verrà eseguito per intanto nella zona del piano e in quella di Gribbio (strade complementari).
2. Il progettista adatterà il progetto alla strada messa in cantiere dall'Autorità militare per i depositi sotterranei da essa creati nella valle del Ticinetto, nonchè al progetto della strada forestale Gribbio - Dalpe.
3. La sistemazione fondiaria della zona dei monti verrà esaminata più tardi in relazione all'evoluzione dello sfruttamento agricolo (possibilità della creazione di un pascolo comunitario) ed alle iniziative forestali (strada forestale Gribbio - Cess o Valle - Osadigo con diramazione per Cala).

Su questa base veniva presentato il nuovo progetto che veniva sottoposto, nel febbraio 1970, all'Ufficio federale delle bonifiche e da questo approvato il 22 aprile 1970.

A' sensi di legge il progetto riveduto è stato nuovamente esposto agli effetti del comprensorio e della pubblica utilità.

Sono stati presentati alcuni ricorsi, del quale uno, senza contestare la pubblica utilità, chiede il rinvio dell'opera a quando saranno state liquidate le espropriazioni relative all'allargamento della strada cantonale ed alla costruzione della nuova strada di accesso ai depositi militari, nonchè alla liquidazione delle pratiche espropriative per l'elettrodotto delle F.F.S.

Questi ricorsi verranno evasi dallo scrivente Consiglio; si rileva che taluni proprietari sono preoccupati dal timore che con il raggruppamento si provveda ad assegnare il terreno occorrente per le 3 opere citate aumentando la percentuale di espropriazione collettiva ciò che, ovviamente, non potrà esser fatto perchè le 3 opere sono già praticamente eseguite e una parte di proprietari sono già stati indennizzati.

La liquidazione delle pratiche espropriative può richiedere mesi ed anni per cui è assolutamente ingiustificato perdere altro tempo per l'esecuzione di questo raggruppamento quanto mai necessario e urgente per correggere la disastrosa situazione fondiaria del Comune.

Il progetto riveduto si estende pertanto ai fondi privati degli abitati e di Gribbio su un'area di 144 ha. con 4.870 particelle (di ca. 340 mq. di superficie media).

La rete stradale a Chironico, Grumo e Nivo comprende la costruzione di ml. 10.540 di strade secondarie di accesso ai fondi di m. 3.00 rispettivamente 2.60 di larghezza nonchè la correzione di ml. 2.500 di strade esistenti larghe m. 3.00.

E' prevista la pavimentazione di 3.110 m. di strade nella campagna di Grumo e in quella di Arla è previsto il prosciugamento di 7 ha. di terreno. E' inoltre prevista la correzione dei riali di Osadigo per proteggere i prati d'Arla su una lunghezza di ml. 450 nonchè quella del riale di Grumo su ml. 200.

I proprietari del comprensorio del piano sono 320 e si presume di poter ridurli a 250 con la purgazione delle partite; quanto ai fondi, essi verranno ridotti a ca. 750 con un'area media di ca. 2000 mq.

Nella zona di Gribbio è già stata eseguita, dopo il raggruppamento del 1930, una strada agricola che sale al Monte Garlengo-Fopp. Questa strada è poi stata prolungata fino all'alpe della Piotta la cui sistemazione, da voi approvata il 3 giugno 1964 con il preventivo di Fr. 590.000,—, è praticamente ultimata.

Il progetto di raggruppamento prevede la costruzione di ml. 2.270 di strade di m. 2.60 di larghezza per l'accesso ai fondi. Nella zona di Gribbio il nuovo riparto verrà riveduto per adattarlo alle nuove strade e raggiungere la massima concentrazione dei fondi.

Il preventivo si presenta come segue :

		<i>Preventivo</i>
		Fr.
a) zona del piano		
strade nuove largh. m. 3.00 e 2.60	ml. 10.550	501.500,—
correzione strade esistenti	ml. 5.230	113.800,—
prosciugamento ha. 7 a Fr. 5.000,—		35.000,—
correzione riali		99.000,—
lavori geometrici ha. 150		120.000,—
	da riportare	<u>869.000,—</u>

	riporto	869.300,—
b) zona Gribbio		
nuove strade ml. 2.300 largh. 2.60		80.500,—
lavori geometrici		8.000,—
progetto, direzione lavori		62.500,—
imprevisti		104.700,—
aumenti salari 1970		125.000,—
aumenti salari 1971		125.000,—
Totale		1.375.000,—

Il preventivo è stato approvato dall'Ufficio federale delle bonifiche per franchi 1.250.000,—. Stante il massiccio aumento dei salari annunciato per il 1971 l'abbiamo aumentato a Fr. 1.375.000,—.

Il rapporto agronomico nel mentre valuta a Fr. 485.000,— il reddito lordo dell'agricoltura di Chironico, dato nella quasi totalità dalla pastorizia, sottolinea la necessità del raggruppamento nonchè l'opportunità di fare in modo che il Patriziato acquisti le zone dei monti in via di abbandono, per destinarle al pascolo dei bovini o del bestiame minuto.

Il rapporto giudica il progetto adeguato ai bisogni dell'agricoltura nella zona del piano e avverte che la campagna sotto l'abitato dovrà essere riservata, come fin qui, ai campicelli di patate delle singole famiglie.

Il rapporto conclude augurando, nell'interesse di Chironico, della sua agricoltura e della sua economia, una sollecita realizzazione dell'opera del raggruppamento.

Facciamo nostro quest'augurio e vi invitiamo pertanto a voler approvare l'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente:
F. Ghisletta

p. o. Il Cancelliere:
A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del progetto e preventivo di massima
del raggruppamento terreni, con strade, nel Comune di Chironico

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 1. dicembre 1970 n. 1694 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Il progetto e il preventivo di massima delle opere di raggruppamento dei terreni nel Comune di Chironico, sono approvati.

Art. 2. — Il Dipartimento dell'economia pubblica provvederà alla costituzione del Consorzio dei proprietari, il quale farà procedere all'allestimento del progetto di dettaglio.

Art. 3. — Il presente decreto, non essendo di carattere obbligatorio generale, entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

1875

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ...

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ...

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ...

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ... of the ... of the ... of the ... of the ...

of the ...

of the ...