

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente lo stanziamento di un credito di Fr. 249.300,—
per il sussidiamento dei lavori di riparazione dei danni
causati dall'alluvione dell'11 settembre 1970 a 14 opere agricole
(del 4 giugno 1971)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Sul finire della scorsa estate nel nostro Cantone si sono riscontrate abbondanti precipitazioni che sono culminate con i violenti nubifragi dell'11 settembre 1970.

Ancora una volta, per quanto concerne i lavori trattati dalla Sezione bonifiche e catasto, varie strade annesse ad opere di raggruppamento (ultimate o in corso d'esecuzione), strade di accesso ad alpi o parti d'acquedotti sono state notevolmente danneggiate.

Le eccezionali quantità d'acqua hanno provocato un po' ovunque franamenti e hanno trasformato numerose strade in riali, asportandone lo strato ghiaioso e rendendole impraticabili.

Le prese d'acqua, in località Picol, dell'acquedotto comunale di Personico, sono state praticamente distrutte. Il Dipartimento dell'economia pubblica (Sezione bonifiche e catasto) ha potuto, tramite i suoi funzionari, stabilire sul posto l'entità dei danni e darne immediatamente comunicazione all'Ufficio federale delle bonifiche fondiarie, al quale sono stati in seguito inviati i progetti ed i preventivi di spesa per la ricostruzione delle opere distrutte.

Seguendo la prassi normale per casi del genere, l'Ufficio federale diede via libera all'esecuzione dei lavori di riparazione più urgenti e l'assicurazione che le spese di costruzione verranno ammesse al sussidiamento federale.

In via generale, le opere di ricostruzione delle strade agricole comprendono: ripristino di cunette, cordonate e campi stradali divelti, consolidamento di scarpate, sgombero di materiali, rifacimento di muri come pure nuove costruzioni di tombini e di traverse, onde poter convogliare meglio le acque.

A Personico si è dovuto ricostruire le prese d'acqua dell'acquedotto e sono stati necessari notevoli sbancamenti di roccia.

I lavori di cui sopra riguardano 14 opere distinte per le quali diamo gli importi di preventivo ed una breve descrizione dei danni principali:

- | | |
|--|---------------|
| 1. <i>R.T. Ponto Valentino - Castro - Marolta</i> | Fr. 160.000,— |
| Danni d'ogni genere alla vasta rete stradale e alle scarpate - Franamenti | |
| 2. <i>R.T. Leontica - Prugiasco</i> | Fr. 35.000,— |
| Danni a strade in conseguenza a franamenti di scarpate | |
| 3. <i>R.T. Aquila - Largario</i> | Fr. 87.000,— |
| Danni alle strade, ostruzione di tombini, cedimento delle scarpate | |
| 4. <i>R.T. Osco</i> | Fr. 40.000,— |
| Smottamento di terreno con conseguente cedimento di scarpate | |
| 5. <i>R.T. Aurigeno</i> | Fr. 90.000,— |
| Gravi danni alle strade in seguito a straripamento di riali | |
| 6. <i>R.T. Coglio</i> | Fr. 21.000,— |
| Gravi danni alle strade nella parte alta del comprensorio agricolo con asportazione del campo viabile e del sottofondo | |

7. <i>R.T. Mezzovico - Vira</i> Asportazione dello strato di usura di strade non pavimentate	Fr. 14.000,—
8. <i>R.T. Davesco - Soragno</i> Danni notevoli alle strade, scarpate e tombini	Fr. 30.000,—
9. <i>R.T. Dalpe</i> Danni al fondo stradale, alle traverse e alle scarpate	Fr. 12.000,—
10. <i>R.T. Anzonico</i> Danni notevoli alle strade Anzonico - Monti di Angone, Anzonico - Andengo, Anzonico - Croc. Necessitano rifacimenti del sottofondo, inghiainamenti, costruzione di muri ecc.	Fr. 85.000,—
11. <i>R.T. Palagnedra</i> Gravi danni alle strade n. 14 - 22 - 23 - 25 ove necessitano rifacimenti del fondo stradale, costruzioni di muri ecc.	Fr. 40.000,—
12. <i>Acquedotto comunale di Personico</i> Distruzione delle prese d'acqua in località Picol	Fr. 110.000,—
13. <i>Strada agricola Pontirone - Biborgo - Cava</i> Danni notevoli al campo viabile e al sottofondo	Fr. 92.000,—
14. <i>Strada agricola Gribbio - Garlengo - Alpe Pioda</i> Danni al campo viabile e al sottofondo	Fr. 15.000,—
In totale	<u>Fr. 831.000,—</u>

Per ogni altra informazione di dettaglio vi rimandiamo alle relazioni tecniche ed ai preventivi allegati.

E' ovvio che le strade che maggiormente hanno sofferto in seguito alle piogge torrenziali dello scorso settembre sono state quelle in via d'esecuzione e con forte pendenza o, se già finite, quelle non pavimentate.

E' quindi auspicabile che la competente Autorità federale sia propensa a potenziare ulteriormente l'azione per la pavimentazione delle strade R.T. Ciò permetterebbe di limitare i danni causati dalle alluvioni che quasi tutti gli anni devastano l'una o l'altra parte del nostro territorio. Rammentiamo infatti che i Consorzi R.T., già solitamente gravati da forti oneri finanziari, vedono con apprensione il verificarsi di danni come quelli oggetto del presente messaggio.

SUSSIDIAMENTO

Le spese per il ripristino delle opere danneggiate dalle alluvioni fra il 1965 ed il 1968 vennero sussidiate dal Gran Consiglio con il 30 %. Per questo motivo vi proponiamo di stanziare un analogo sussidio cantonale del 30 %.

L'Ufficio federale delle bonifiche, nella prassi di sussidiamento, fa una distinzione fra i danni causati ad opere in corso e i danni causati ad opere già liquidate.

Nel primo caso assegna il normale sussidio R.T. del 50 %, nel secondo un sussidio del 30 - 35 %.

In conclusione per le opere di :

1. Ponto Valentino - Castro - Marolta, Leontica - Prugiasco, Aquila - Largario, Osco, Aurigeno, Coglio, Mezzovico - Vira, Davesco - Soragno
2. Dalpe, Anzonico, Palagnedra, Pontirone - Biborgo - Cava, Gribbio - Garlengo - Alpe Pioda

il cui costo ammonta a Fr. 831.000,—, proponiamo il 30 % di sussidio cantonale ossia Fr. 249.300,—.

La Confederazione stanzierà un sussidio del 50 % per le opere ancora in corso (ossia quelle del gruppo 1) e del 30 - 35 % per le opere già ultimate di cui al gruppo 2.

Dopo queste premesse vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'annesso disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :
A. Lepori

p. o. Il Cancelliere :
A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione di un credito per il sussidiamento dei lavori di ripristino di 14 opere a carattere agricolo, danneggiate dall'alluvione dell'11 settembre 1970

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 4 giugno 1971 n. 1737 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Per il sussidiamento dei lavori di ripristino di opere a carattere agricolo danneggiate dall'alluvione dell'11 settembre 1970 nei comprensori di raggruppamento terreni di Ponto Valentino - Castro - Marolta, Leontica - Prugiasco, Aquila - Largario, Osco, Aurigeno, Coglio, Mezzovico - Vira, Davesco - Soragno, Dalpe, Anzonico, Palagnedra, all'acquedotto di Personico ed alle strade agricole Pontirone - Biborgo - Cava e Gribbio - Garlengo - Alpe Pioda è concesso un credito complessivo di Fr. 249.300,—, pari al 30 % del preventivo di Fr. 831.000,—, a carico della voce di bilancio preventivo n. 7.1103.31 del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 2. — L'importo di Fr. 249.300,— è così ripartito :

<i>Opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Sussidio</i>
R.T. Ponto Valentino - Castro - Marolta	160.000,—	48.000,—
R.T. Leontica - Prugiasco	35.000,—	10.500,—
R.T. Aquila - Largario	87.000,—	26.100,—
R.T. Osco	40.000,—	12.000,—
R.T. Aurigeno	90.000,—	27.000,—
R.T. Coglio	21.000,—	6.300,—
R.T. Mezzovico - Vira	14.000,—	4.200,—
R.T. Davesco - Soragno	30.000,—	9.000,—
R.T. Dalpe	12.000,—	3.600,—
R.T. Anzonico	85.000,—	25.500,—
R.T. Palagnedra	40.000,—	12.000,—
Acquedotto comunale di Personico	110.000,—	33.000,—
Strada agricola Pontirone - Biborgo - Cava	92.000,—	27.600,—
Strada agricola Gribbio - Garlengo - Alpe Pioda	15.000,—	4.500,—
	<u>831.000,—</u>	<u>249.300,—</u>

Art. 3. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

