

Il Consiglio di Stato

Signora
Daria Lepori
Per il Gruppo PS
Deputata al Gran Consiglio

Interrogazione n. 4.23 del 16 gennaio 2023 Svolta a destra con il rosso senza rischiare la vita

Signora deputata,

dopo una sperimentazione svoltasi durante tre anni e mezzo nel Canton Basilea, dal 1. gennaio 2021 il segnale «Svolta a destra consentita ai ciclisti» (5.18) è entrato in vigore nell'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale (OSStr). Se accanto alla luce rossa del semaforo è collocato il segnale 5.18, velocipedi e ciclomotori possono svoltare a destra anche se l'impianto è sul rosso. In questo caso gli utenti autorizzati a svoltare a destra sono tenuti a dare la precedenza ai veicoli sulla strada in cui ci s'immette e, ovviamente, anche ai pedoni che la attraversano servendosi delle strisce pedonali.

Lo scopo è di favorire la mobilità lenta, in particolare nei contesti urbani. Anche altre nazioni europee (Francia, Belgio, Olanda) ammettono la possibilità per i ciclisti di svoltare a destra con il semaforo rosso.

Secondo l'articolo 69a cpv. 2 OSStr, il segnale 5.18 può essere collocato accanto alla luce rossa soltanto se è garantita la sicurezza stradale. La corsia veicolare presso il semaforo deve essere dotata di una corsia ciclabile e di una linea di arresto gialla situata dopo la linea di arresto bianca valida per gli altri veicoli. Non è necessaria una corsia ciclabile se le seguenti condizioni sono soddisfatte cumulativamente:

- a. esiste una corsia separata per la svolta a destra o agli altri veicoli non è consentito svoltare a destra;
- b. la corsia è sufficientemente larga.

Il Dipartimento del territorio valuta, nell'ambito dei progetti stradali, le misure che favoriscono la mobilità ciclabile, tra le quali anche la segnaletica in tema, tenuto conto dell'esigenza di assicurare la sicurezza stradale a tutti gli utenti della strada.

In molti contesti la larghezza della carreggiata presso le intersezioni semaforizzate non è però sufficiente per consentire l'applicazione del segnale 5.18 secondo le condizioni poste dall'art. 69a OSStr. Pertanto, nel limite del possibile si valuta la possibilità di riconfigurare l'incrocio per permettere la svolta a destra con il rosso alle biciclette, laddove ciò sia proporzionato e adeguato dal profilo della sicurezza stradale.

Fatta questa premessa, rispondiamo come segue alle domande poste:

1. Quante situazioni su strade cantonali sono state ritenute idonee alla posa dell'apposita segnaletica?

Nell'ambito di progetti stradali presso gli impianti semaforici, sono state valutate delle modifiche in favore della viabilità ciclabile. In particolare, ad oggi sono state ritenute idonee **due** situazioni nel territorio del Comune di Lugano (intersezioni Piazza Manzoni / Riva Giocondo Albertolli e Via Capelli / Via della Madonnetta).

2. Quante di queste e dove sono nel frattempo state posate?

I segnali 5.18 indicati al punto sopra saranno posati nell'ambito delle modifiche semaforiche previste nell'estate del corrente anno.

3. Quante richieste per la verifica e l'autorizzazione di posa sono pervenute dai Comuni? Quante segnaletiche e dove sono state approvate dal Cantone?

Ad oggi non ci risultano richieste specifiche trasmesse dai Comuni.

4. Che cosa ha fatto o farà il Cantone per presentare il nuovo segnale, i punti di cui è/sarà posato e spiegare che la precedenza spetta comunque agli utenti della strada con il verde?

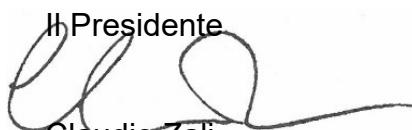
Nell'ambito del programma di promozione per la sicurezza stradale "Strade sicure", il Dipartimento delle istituzioni ha emanato l'informazione in merito al nuovo segnale con l'invio del bollettino "Info mobilità" 2022 a tutti i detentori di un veicolo a motore, unitamente agli aggiornamenti su altre novità in ambito di circolazione stradale (https://www4.ti.ch/fileadmin/DI/STRADESICURE/infoMobilita/2022Info_Mobilita_uniti.pdf).

La Polizia cantonale svolge periodicamente delle attività di prevenzione e di educazione stradale presso le Scuole dell'obbligo. In questo ambito sono pure trattati i temi sulla segnaletica stradale che riguardano in particolare i velocipedi, incluso il nuovo segnale. Al momento, riguardo a questo segnale non sono previste delle ulteriori attività informative. Delle future iniziative saranno valutate sulla base delle necessità riscontrate.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore.

Voglia gradire, signora deputata, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Claudio Zali

Il Cancelliere

Arnoldo Coduri