

INIZIATIVA PARLAMENTARE

presentata nella forma elaborata da Fiorenzo Dadò e Marco Passalia per la modifica dell'art. 11 cpv. 3 della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9 febbraio 1977

del 22 maggio 2023

Secondo la legge in vigore per l'anno 2023, le automobili e automobili pesanti immatricolate prima del 01.01.2009 beneficiano per il 2023 di una moratoria, ovvero una sospensione della modifica di legge. La loro imposta di circolazione è, quindi, la stessa dovuta nel 2022 e calcolata secondo la precedente formula:

158.- CHF + (massa totale * kW) / 560

Questo parco veicoli più obsoleto (circa 40'000 veicoli) ogni anno vede l'uscita sistematica di circa 4'000-5'000 veicoli dal parco auto del nostro Cantone. Si tratta per lo più di auto immatricolate da persone anziane e dalle fasce più deboli della popolazione che fanno fatica a cambiare l'automobile.

Anche in futuro questi veicoli dovranno rimanere in regime derogatorio in modo da tutelare queste fasce della popolazione. Ciò, nella consapevolezza che il parco veicoli pre-2009 è naturalmente destinato a ridursi con il passare degli anni fino ad uscire completamente dalla lista di veicoli immatricolati in Ticino.

Per questo motivo i deputati Dadò e Passalia presentano al Gran Consiglio la presente iniziativa parlamentare elaborata per la modifica della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9 febbraio 1977, da affrontare ai sensi dell'art. 116 cpv. 4 della LGC/CdS.

IL GRAN CONSIGLIO

DELLA REPUBBLICA E CANTONE TICINO

vista l'iniziativa parlamentare del 2 maggio 2023 presentata nella forma elaborata

decreta:

Disposizioni abrogative e transitorie

Art. 11 cpv 3

~~Per l'anno 2023~~ Alle automobili fino a 3500 kg e alle automobili pesanti di cui all'art. 1 cpv. 1 lett. e) immatricolate prima del 1° gennaio 2009 si applica la formula in vigore al 31 dicembre 2022.

Per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro
Fiorenzo Dadò e Marco Passalia