

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

È pensabile riattivare la linea ferroviaria con i treni navetta per il problema del traffico al tunnel autostradale del Gottardo?

Cento anni fa nascevano i treni-navetta per attraversare il San Gottardo. Il servizio ferroviario che permetteva a chi transitava in auto di montare in carrozza attraverso il traforo è stato in funzione fino al 1980, anno dell'apertura della galleria autostradale. Punti di partenza o rispettivamente arrivo alla stazione di Airolo fino a quella di Göschenen, nel Canton Uri. Da allora, gli impianti nati per i treni-navetta hanno continuato ad essere utilizzati per esigenze di servizio nella normale circolazione dei treni. Ma con la chiusura della autostrada viaggiante su rotaia le stazioni e il personale furono declassati. Pensare che fino a quel momento la ferrovia aveva trasportato ben nove milioni di veicoli.

A volte ritornano!!!

Nel 2001 un tragico incidente nel tunnel autostradale del Gottardo, a seguito dello scontro tra due camion che presero fuoco morirono undici persone. La tragedia portò alla chiusura della galleria che si protrasse all'incirca per due mesi. Nel giro di 24 ore le FFS ripristinarono i treni-navetta tra i due Cantoni. In quel lasso di tempo 70'000 automobili ne hanno usufruito, e sono sfrecciati 24 treni-navetta al giorno con un tasso di occupazione medio di oltre il 50 % (periodo ottobre, bassa stagione per il traffico).

Cronaca delle ultime settimane il Canton URI ha approvato una mozione che chiede, tra le altre cose, d'introdurre un sistema di prenotazione digitale per attraversare il traforo autostradale. In seconda battuta la Consigliera nazionale Corina Gredig propone nei periodi di punta l'accesso al tunnel su pagamento con l'importo di 20 franchi a tratta. Entrambe le proposte evidenziano la necessità di risolvere o meglio mitigare il problema. Sappiamo che l'iter istituzionale richiederà tempo nell'analizzare e decidere su questa mozione e proposta, la stagione è alle porte il problema dietro all'angolo e quest'anno post COVID a nostro avviso il traffico sarà mostruosamente intenso.

Per dare degli esempi di tariffe la galleria di base della Furka lunga 15.44 km uguale al San Gottardo fa pagare a tratta franchi 33.-- per l'auto, franchi 66.-- per auto con rimorchio e franchi 20.-- per le moto. Il problema del traffico ci accompagnerà ancora per almeno dieci anni, fin quando la seconda canna non sarà completata.

Vediamo anche un'opportunità economica, nell'attesa del treno-navetta i ristoranti, bar, chioschi, ne potranno approfittare della sosta dei viaggiatori, i quali potranno godersi un "tunnel break".

Quanto esposto porgiamo al Consiglio di Stato le seguenti domande:

1. Avete pensato a questa possibilità di proporre alle FFS di ripristinare il treno-navetta?
2. Proporre un'apertura esclusivamente stagionale? Giugno – agosto?
3. Insieme al Canton URI avete pensato di approfondire tale opzione?
4. Nel 2001 in 24 ore si ripristinò il collegamento, oggi sarebbe possibile?
5. Le infrastrutture, vagoni, locomotive sono ancora attive e in buono stato?
6. Visto l'urgenza nel risolvere il problema traffico, con Confederazione e FFS si porterebbe adottare delle tariffe vantaggiose e attrattive per il transito?
7. Consigliare chi si reca in vacanza di prendere il treno-navetta, con una campagna di sensibilizzazione e promozione è pensabile?

Per il Gruppo PLR
Patrick Rusconi