

Spettabile
Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona

Lavizzara, 01.06.2023

Interrogazione Innalzamento del Sambuco: occasione concreta per la Funivia Fusio-Ambri

Gentili Signore,
Egredi Signori,

con riferimento all'Atto parlamentare in oggetto depositato dal deputato Andrea Rigamonti e cofirmatari in data 11.5.2023, ricordata la nostra presa di posizione del 9.5.2023 sulle Proposte di modifiche del Piano direttore Innalzamento diga Sambuco e potenziamento della centrale di Peccia (Marzo 2023) e il dibattito scaturito a margine della nostra conferenza stampa del 17.5.2023, la presente per segnalarvi che negli scorsi anni il nostro Municipio ha commissionato l'allestimento di uno studio per la realizzazione del sentiero MTB Naret-Alpe Cristallina.

Il Progetto di massima, che sottoponiamo ora alla vs attenzione con invito a integrarlo nelle valutazioni sulla citata Interrogazione, è stato allestito dalla Gecos Sagl, 6595 Riazzino, nel 2020.

Il Municipio di Lavizzara sostiene quanto postulato nell'Interrogazione presentata dal deputato Rigamonti e cofirmatari, condividendo la necessità di sviluppare, coerentemente con gli sforzi profusi a livello cantonale a sostegno della mobilità lenta e per lo sviluppo di nuovi percorsi MTB, un collegamento dolce, esclusivamente ciclopedonale, tra il Lago del Naret e la Val Torta, che si colleghi direttamente all'itinerario per MTB, no. 390 Alpi Bedretto bike di Svizzera mobile.

A disposizione per ulteriori informazioni, porgiamo distinti saluti.

Per il Municipio
Il Sindaco
Gabriele Dazio
Il Segretario
Mattia Cavaliere



Cpc:

- Andrea Rigamonti, Via Stefano Franscini 2a, 6833 Vacallo;
- **Servizi del Gran Consiglio, 6501 Bellinzona;**
- Patriziato di Fusio, 6696 Fusio;
- Patriziato di Peccia, 6695 Peccia;

Cpc via mail:

- Patriziato di Giornico;
- Municipio di Quinto;
- Municipio di Airolo;
- Municipio di Cevio;
- Municipio di Bedretto;
- Associazione dei Comuni di Vallemaggia (ASCOVAM);
- Ente regionale per lo Sviluppo del Locarnese e Vallemaggia (ERS-LVM);



Comune di Lavizzara
CH – 6694 Prato Sornico
Telefono: 091 755 14 21
E-Mail: info@lavizzara.ch

Realizzazione del sentiero MTB Naret – Alpe Cristallina

Progetto di massima



Novembre 2020



GECOS

Gecos sagl, sviluppo regionale e ingegneria forestale
Via al Pizzante 7 Tel. +41 91 760 90 08 info@gecos.ch
6595 Riazzino Fax +41 91 760 90 09 www.gecos.ch

INDICE

1	INTRODUZIONE	2
2	SITUAZIONE ATTUALE	4
3	OBIETTIVI	8
4	INTERVENTI PREVISTI	8
5	ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI	9
6	STIMA DEI COSTI	9
	BIBLIOGRAFIA	10
	ALLEGATI	10

1 Introduzione

A. Premessa

Il sentiero di montagna che collega il Lago Naret (2308 m s.m.) all'Alpe Cristallina (1'800 m s.m.) è ubicato sui territori del Comune di Lavizzara e del Comune di Bedretto, con il Passo del Naret (2'437 m s.m.) che ne fa da confine. Dal punto di vista escursionistico il sentiero si trova generalmente in buono stato, tuttavia sono necessari importanti lavori di sistemazione per valorizzare il tracciato anche quale percorso *mountainbike* (MTB), iniziativa prevista nel *Masterplan* Alta Vallemaggia promosso dai Comuni dell'Alta Vallemaggia nel 2017, nello specifico nell'ambito del progetto S23 denominato "Valorizzazione della Valle del Sambuco" di competenza del Comune di Lavizzara.

Citando il Rapporto della Commissione ambiente, territorio ed energia del Gran Consiglio no. 7675R del 14 novembre 2019, in Ticino vi sono 741 km di percorsi MTB ufficiali suddivisi su 25 percorsi", di cui "402 km su terreno naturale e 339 km sono asfaltati, e soprattutto solo 31 km sono adibiti solamente alla MTB e ben 134 km su sentieri ufficiali iscritti nel PCSE" (= Piano cantonale sentieri escursionistici). Per coordinare al meglio i potenziali conflitti tra escursionisti e ciclisti e per valorizzare al meglio i percorsi MTB, nel 2020 è stato creato un Centro di competenza MTB presso *TicinoSentieri* con compiti di gestione e creazione di una rete cantonale di tracciati MTB, di gestione dei dati informatici dei percorsi MTB, di assistenza tecnica e coordinamento di progetti legati a percorsi MTB.

Il progetto di massima (PM), che per gli aspetti tecnici si basa sulle indicazioni di *graubündenBIKE*, è necessario per definire indicativamente le misure previste ed i loro costi, per verificare il loro finanziamento e quale prima base di discussione con tutti i partner interessati (Comuni di Lavizzara e Bedretto, Patriziati di Airolo e Giornico quali proprietari, OTR Bellinzona e Alto Ticino, OTR Lago Maggiore e Valli, CAS Sezione Ticino quale proprietario della Capanna Cristallina, Cantone) e soprattutto con il sopra citato Centro di competenza MTB Ticino di *TicinoSentieri*, anche in un'ottica di un eventuale futuro itinerario MTB in Vallemaggia e di un futuro "posteggio" MTB per gli avventori della Capanna Cristallina. In seguito, si procederà con l'elaborazione del progetto definitivo (PD) in stretta collaborazione con gli specialisti della MTB, con l'allestimento della relativa domanda di costruzione e con la ricerca fondi.

B. Aspetti legali

Attualmente per i percorsi MTB non è in vigore una specifica legge. Il quadro legale di riferimento principale in materia a livello federale e cantonale è quindi fornito dalle seguenti leggi:

- Legge federale sulla pianificazione del territorio del 22 giugno 1979;
- Legge federale sulla protezione della natura e del paesaggio del 1° luglio 1966;
- Legge cantonale sulla protezione della natura del 18 dicembre 2001;
- Legge federale sulle foreste del 4 ottobre 1991;
- Legge cantonale sulle foreste del 21 aprile 1998;
- Legge federale sulla sistemazione dei corsi d'acqua del 21 giugno 1991;
- Legge federale sui percorsi pedonali ed i sentieri del 4 ottobre 1985;
- Legge cantonale sui percorsi pedonali ed i sentieri escursionistici del 9 febbraio 1994;
- Legge federale sull'agricoltura del 29 aprile 1998;
- Legge cantonale sull'agricoltura del 3 dicembre 2002;
- Legge sulle commesse pubbliche del 20 febbraio 2001.

C. Contesto pianificatorio

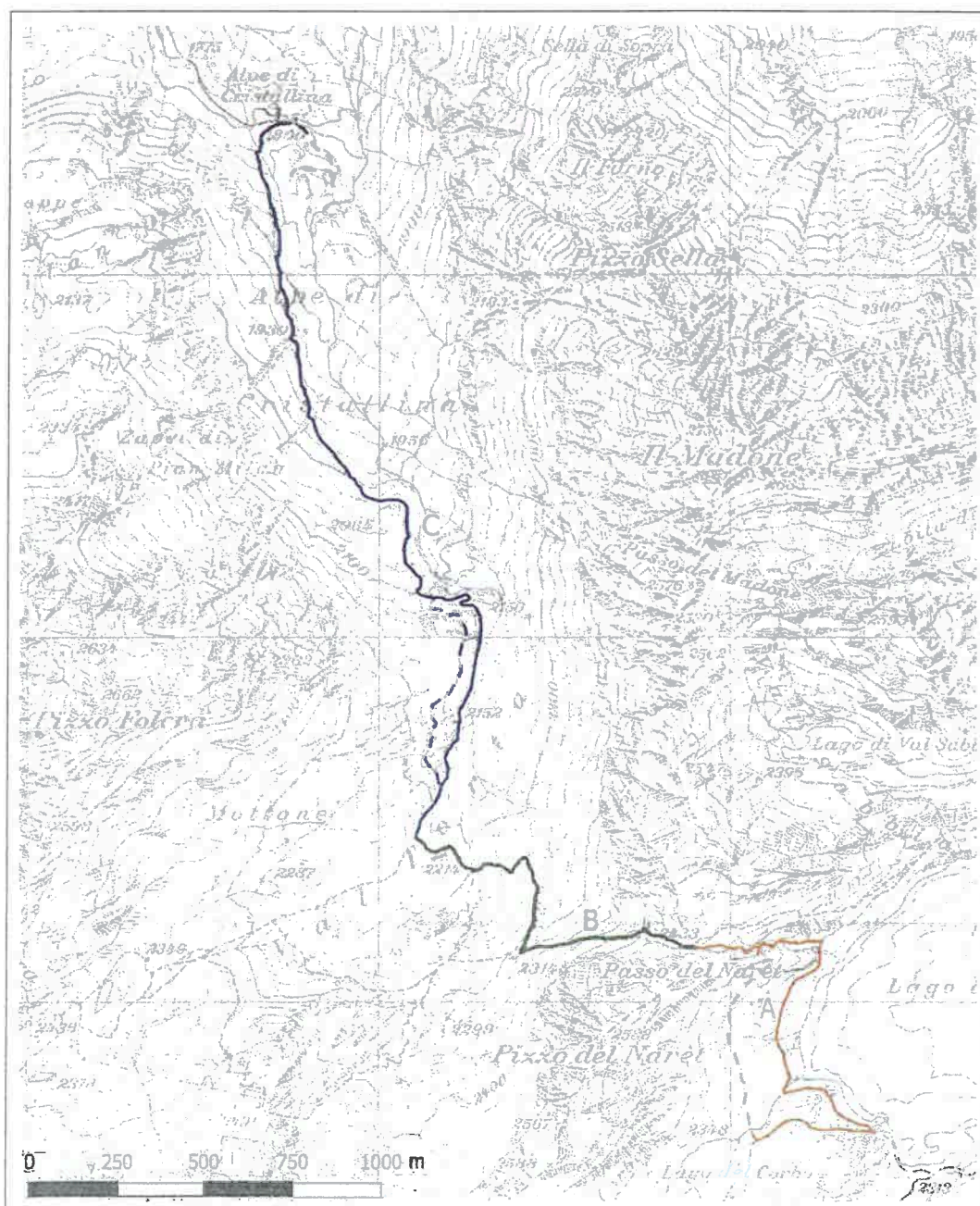
Il Piano direttore cantonale (PD) e gli inventari naturalistici federali e cantonali delle aree protette segnalano la zona di protezione del paesaggio cantonale del Naret (nr. 194) e l'area protetta cantonale con le paludi della Val Torta (nr. 288). Il decreto delle bandite di caccia mostra che buona parte della Val Torta è inserita nella bandita di caccia alta del Pizzo Folcra e di caccia bassa del Cristallina. Negli inventari forestali e dei pericoli naturali non sono segnalati particolari oggetti, mentre dal punto di vista agricolo tutto il tracciato si trova in zona di estivazione. Il tracciato è inserito nel Piano cantonale dei sentieri (PCS) elaborato da *TicinoSentieri* come sentiero di montagna (bianco – rosso – bianco), ed è segnalato nell'inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (IVS) quale sentiero storico di importanza locale e regionale. Da notare infine che dall'Alpe Cristallina transita il percorso MTB locale "Alpi Bedretto Bike" (no. 390), itinerario MTB ufficiale che si snoda tra gli alpeggi della Val Bedretto, mentre attualmente in Vallemaggia non vi sono ancora percorsi MTB ufficiali.

2 Situazione attuale


I dati principali del sentiero di montagna oggetto del presente progetto sono i seguenti:

- lunghezza sentiero di montagna ufficiale: ca. 5'000 ml (misurati in planimetria);
- presenza di tracce o piste alpestri alternative al sentiero di montagna ufficiale;
- fruizione attuale: escursionismo e, in zona Alpe Cristallina, transumanza con bestiame.

In base alle caratteristiche tecniche ed alle condizioni di proprietà, il sentiero può essere suddiviso nelle seguenti tratte (le tracce alternative esistenti sono indicate con una linea tratteggiata):



A	Lago Naret - Passo del Naret
	
<i>Proprietà:</i>	Patriziato di Airolo sul territorio del Comune di Lavizzara
<i>Descrizione:</i>	Il sentiero di montagna ufficiale costeggia il Lago Naret per poi inerpicarsi lungo la valletta che porta al Passo del Naret. Il tracciato ufficiale lungo la valletta è molto in pendenza e non modificabile. Da notare la presenza di un tracciato alternativo non ufficiale con pendenze più regolari, in parte su detriti e con un attraversamento di un riale nella parte iniziale (v. foto).
<i>Obiettivo:</i>	Tracciato MTB lungo il tracciato alternativo con pendenza max. 15% (solo un tratto con spinta in concomitanza con l'attraversamento del riale).

B	Passo del Naret – Val Torta
	
<i>Proprietà:</i>	Patriziato di Giornico sul territorio del Comune di Bedretto
<i>Descrizione:</i>	Il sentiero di montagna ufficiale scende dal Passo del Naret verso la Val Torta con una pendenza in buona parte > 20% ed è modificabile solo nella parte bassa. Da notare che il tracciato si snoda su un terreno molto detritico e con un attraversamento di un riale nella parte bassa.
<i>Obiettivo:</i>	Nella parte alta tracciato MTB lungo il sentiero ufficiale con pendenza > 20% (tratto con spinta), mentre nella parte bassa prevedere dove possibile un tracciato modificato transitabile solo con la MTB.

C	Val Torta – Alpe Cristallina
	
<i>Proprietà:</i>	Patriziato di Giornico sul territorio del Comune di Bedretto
<i>Descrizione:</i>	Il sentiero di montagna ufficiale scende verso l'Alpe Cristallina con pendenze variabili ed è modificabile, visto il terreno generalmente sciolto e la presenza di tracciati alternativi esistenti. Da notare la presenza di una decina di attraversamenti di riali quasi tutti generalmente asciutti.
<i>Obiettivo:</i>	Tracciato MTB lungo il tracciato alternativo nella parte alta, mentre nella parte bassa prevedere dove possibile un tracciato modificato transitabile solo con la MTB. Prevedere due tratti con spinta (> 20%).

3 Obiettivi

Gli obiettivi principali del presente progetto sono:

- la realizzazione di un sentiero MTB tra il Lago del Naret e l'Alpe Cristallina, dove possibile, mediante l'adattamento delle tracce alternative alle esigenze di un'utenza singola (MTB) o mediante l'adattamento dei sentieri ufficiali alle esigenze di un'utenza doppia (escursionisti - MTB);
- la realizzazione di un sentiero MTB finanziariamente sostenibile, utilizzando tecniche costruttive non invasive e rispettose del contesto paesaggistico e alpestre;
- l'inserimento del nuovo sentiero MTB nella rete cantonale di tracciati MTB;
- l'utilizzo saltuario del tracciato in Val Torta quale sentiero d'accesso ai pascoli.

4 Interventi previsti

(vedi Allegato A)

Il grado di difficoltà del nuovo sentiero MTB è stimato come "difficile". Il nuovo sentiero necessita di lavori di allargamento (c/o sentieri ufficiali e tracce esistenti) e di costruzione allo scopo di ridurre la pendenza longitudinale del tracciato. Le caratteristiche tecniche principali del sentiero, che si basano sulle indicazioni di *graubündenBIKE*, sono le seguenti:

<i>Grado di difficoltà:</i>	<input type="checkbox"/> facile: strade e piste consolidate, senza punti pericolosi <input type="checkbox"/> medio: piste e sentieri senza traffico, pochi tratti difficili e/o pericolosi <input checked="" type="checkbox"/> difficile: piste e sentieri senza traffico, con tratti difficili e/o pericolosi
<i>Lunghezza:</i>	tot. 6'200 ml (in planimetria), di cui 2'100 ml nessuna traccia - costruzione 1'200 ml traccia - allargamento 2'100 ml sentiero di montagna – allargamento 800 ml pista alpestre - nessun intervento
<i>Larghezza:</i>	> 1.5 m: bassa frequenza, 2 direzioni (salita e discesa), con restringimenti puntuali per limitare la velocità
<i>Superficie:</i>	naturale (terra e detriti)
<i>Pendenza longitudinale:</i>	< 10% (dove possibile), puntualmente fino a 20%, tratti con spinta < 60–90 min.
<i>Pendenza trasversale:</i>	3 - 5 % a valle
<i>Evacuazione acque:</i>	tramite scavi trasversali (ogni 10 – 50 m a dipendenza della pendenza longitudinale)
<i>Attraversamenti corsi d'acqua:</i>	piccoli travacconi in sasso
<i>Muri:</i>	puntuali
<i>Misure di sicurezza:</i>	segnalazione dei tratti con spinta e degli incroci
<i>Segnaletica:</i>	segnaletica ufficiale MTB
<i>Manutenzione:</i>	annuale (almeno 1x volta all'anno)

5 Organizzazione dei lavori

In seguito al consolidamento del progetto con tutti i partner interessati, si procederà con l'elaborazione del progetto definitivo (PD), con l'allestimento della relativa domanda di costruzione, la ricerca fondi e con gli appalti per imprese di costruzioni secondo la Legge sulle commesse pubbliche del Canton Ticino. L'esecuzione del progetto è prevista su un periodo di 1 - 2 anni circa. Per quanto possibile gli interventi sui manufatti vanno eseguiti con tecniche di lavoro e materiali tradizionali. L'ente esecutore dei lavori sul territorio del Comune di Lavizzara sarà il Comune di Lavizzara stesso, mentre l'ente esecutore dei lavori sul territorio di Bedretto è ancora da definire. La responsabilità per la manutenzione del sentiero MTB è pure ancora da definire.

6 Stima dei costi

Per la realizzazione del sentiero MTB Naret – Alpe Cristallina, il preventivo (+/- 25%) prevede una spesa di CHF 397'000.- (vedi Allegato B "Preventivo di massima").

Riazzino, 30 novembre 2020

Ing. dipl. ETH Raffaele Sartori



For. dipl. SSS Francesco Hess



Bibliografia

Pubblicazioni:

- HIRSCHI B. & STADTHERR L. (2016): Manual Routen: Mountainbikeland Schweiz. Stiftung SchweizMobil.
- PLANUM BIEL AG (2020): Merkblatt für die Planung: Wandern und Mountainbiken – Entscheidungshilfe zu Koexistenz und Entflechtung. Bundesamt für Strassen ASTRA & Schweizer Wanderwege & Stiftung SchweizMobil.
- SCHWEIZMOBIL (2020): Schwierigkeitsgrade Langsamverkehr LV für Freizeit und Tourismus. Bundesamt für Strassen ASTRA & Stiftung SchweizMobil.
- STIRNIMANN P., HAUENSTEIN P. & CAMATHIAS L. (2015): Handbuch «graubündenBIKE Trails & Touren»: Unterhalt von Wander- und Mountainbikewegen. Fachstelle für Langsamverkehr Graubünden.
- FLURY & GIULIANI Gmbh (2017): Masterplan per i Comuni dell'Alta Vallemaggia sull'arco temporale 2016 – 2030. Documento riassuntivo.
- COMMISSIONE AMBIENTE TERRITORIO ED ENERGIA DEL GRAN CONSIGLIO (2019): Rapporto no. 7675R del 14 novembre 2019.

Internet:

- <http://www.ticinosentieri.ch>.
- <https://www.schweizmobil.ch/it/svizzera-in-mountain-bike.html>.

Allegati

- A. Planimetria degli interventi
- B. Preventivo di massima

B. Preventivo di spesa (+/- 25%)




Pos.	Designazione/computo	um	Quantità	Fr./um	Fr.	Totale Fr.
	OPERE DA IMPRESARIO COSTRUTTORE					300'000.00
1	Installazione di cantiere	gl	1.00	30'000.00	30'000.00	
2	Nessuna traccia - costruzione sentiero Scavo a macchina compresa sistemazione di scarpate, L = 150 cm, inclusi supplementi per scavo in roccia, attraversamenti riali (travacconi) ed evaquazione acque	ml*	2'100.00	55.00	115'500.00	
3	Traccia - allargamento Scavo a macchina compresa sistemazione di scarpate, L = 150 cm, inclusi supplementi per scavo in roccia, attraversamenti riali (travacconi) ed evaquazione acque	ml*	1'200.00	50.00	60'000.00	
4	Sentiero di montagna - allargamento Scavo a macchina compresa sistemazione di scarpate, L = 150 cm, inclusi supplementi per scavo in roccia, attraversamenti riali (travacconi) ed evaquazione acque	ml*	2'100.00	45.00	94'500.00	
	TOTALE OPERE COSTRUTTIVE					300'000.00
5	ONORARI COORDINAMENTO, PROGETTAZIONE E DL ca. 15%					45'000.00
6	COSTI SECONDARI E IMPREVISTI ca. 8%					24'000.00
	TOTALE					369'000.00
7	IVA 7.7%					28'413.00
	ARROTONDAMENTO					-413.00
	TOTALE NETTO					397'000.00

* lunghezze in planimetria





A. Planimetria degli interventi

Legenda





Nessuna traccia - costruzione sentiero

-  < 10.0 %
-  10.0 - 14.9 %
-  15.0 - 19.9 %




Traccia - allargamento

-  < 10.0 %
-  10.0 - 14.9 %
-  15.0 - 19.9 %
-  > 20.0 % (tratti con spinta)

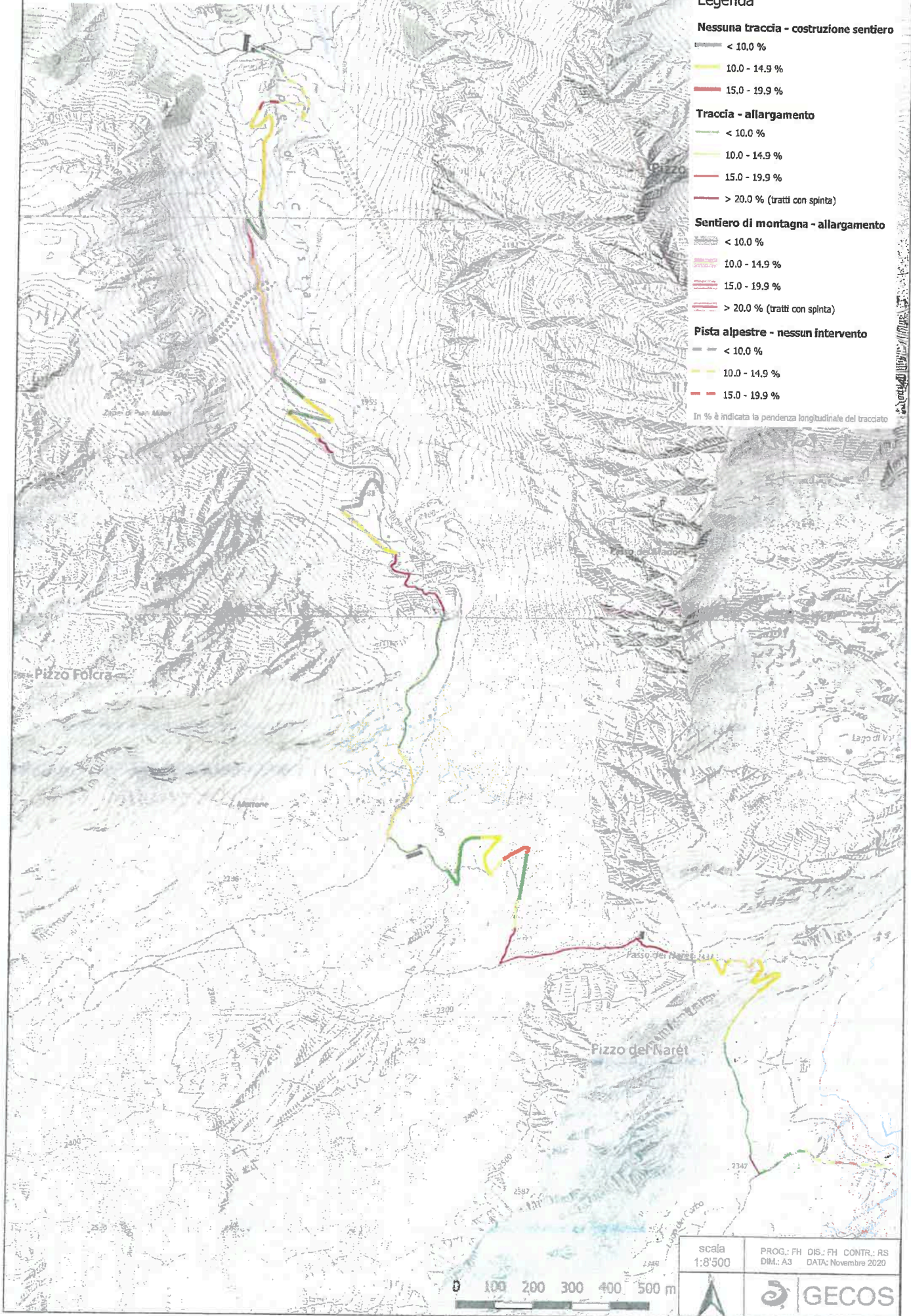
Sentiero di montagna - allargamento

-  < 10.0 %
-  10.0 - 14.9 %
-  15.0 - 19.9 %
-  > 20.0 % (tratti con spinta)

Pista alpestre - nessun intervento

-  < 10.0 %
-  10.0 - 14.9 %
-  15.0 - 19.9 %

In % è indicata la pendenza longitudinale del tracciato



scala 1:8'500
 PROG.: FH DIS.: FH CONTR.: RS
 DIM.: A3 DATA: Novembre 2020

