

Messaggio

numero

8290

data

14 giugno 2023

competenza

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Rapporto sulla mozione del 13 marzo 2023 presentata da Matteo Buzzi e cofirmatari “Arcobaleno: abbonamenti, carte giornaliere e per più corse a prezzi calmierati”

Signora Presidente,
signore e signori deputati,

con la mozione in oggetto si chiede al Consiglio di Stato di introdurre una riduzione tariffale del 25% per gli abbonamenti, le carte giornaliere e le carte per più corse Arcobaleno, così da stimolare un maggior uso del mezzo pubblico.

Come noto, i costi di produzione del servizio di trasporto pubblico vengono coperti solamente per circa un terzo con le entrate derivanti dalla vendita dei titoli di trasporto (abbonamenti e biglietti) e dagli introiti accessori (pubblicità, ecc.). I restanti due terzi sono a carico dei committenti del servizio (Confederazione, Cantone e Comuni).

Con l'introduzione della Comunità tariffale per abbonamenti Arcobaleno (CTA) nel 1997, poi estesa a tutti i titoli di trasporto nel 2012, il Parlamento si è posto l'obiettivo - raggiunto - di offrire agli utenti un sistema tariffale più semplice, unitario e a prezzi più contenuti. L'applicazione di queste tariffe, inferiori rispetto a quelle applicate a livello nazionale, impone a Cantone e Comuni di indennizzare le imprese di trasporto in ossequio alla Legge federale sul trasporto di viaggiatori (LTV) per i mancati introiti derivanti. Ogni anno l'indennità per agevolazioni tariffali a carico di Cantone e Comuni si attesta attorno a 10 milioni di franchi.

A seguito di uno studio fatto allestire lo scorso anno, l'Ufficio federale dei trasporti ha stabilito che a decorrere dal biennio d'orario 2027-2028 questo importo dovrà essere portato a circa 15-18 milioni di franchi l'anno.

Gli introiti attuali della CTA sono di circa 80 milioni di franchi l'anno. L'applicazione della proposta della mozione comporterebbe una riduzione di introiti attorno a 20 milioni di franchi, importo che andrebbe a gravare la spesa cantonale e comunale.

Va inoltre considerato che con tariffe ridotte il grado di copertura dei costi si ridurrebbe ulteriormente. Per alcune linee di trasporto pubblico la Confederazione non garantirebbe più il suo cofinanziamento, che andrebbe a carico di Cantone e Comuni per un'ulteriore decina di milioni di franchi.

Sia questo Consiglio che il vostro consesso si sono già chinati numerose volte su proposte di modifica delle tariffe Arcobaleno ed è dunque possibile fare capo alle informazioni e argomentazioni riportate negli atti parlamentari che qui richiamiamo.

Messaggio n. 8290 del 14 giugno 2023

| Mozione | Titolo | Evasa |
|--|--|--------------|
| MO 1058 - 23.06.14 M. Robbiani M7392 del 23.08.17 | Zone tariffe Arcobaleno con il treno: tratti brevi talvolta troppo cari per i passeggeri. Introduciamo pure la tratta «percorso breve» per questo mezzo di trasporto <i>Richieste: Introduzione percorso breve anche per tratte su ferrovia</i> | Sì |
| MO 1128 - 02.11.15 S. Ghisla M7270 del 10.01.17 | Abbonamento Arcobaleno: verde in città, rosso in periferia <i>Richieste: Riduzione zone in Leventina, Blenio, Maggia, Gambarogno, Capriasca+Val Colla, Muggio</i> | No |
| MO 1256 - 18.09.17 S. Ghisla M7443 del 18.10.17 | Abbonamento arcobaleno bis, favorire nuclei famigliari e regioni periferiche <i>Richieste:</i> - Creazione abbonamento trasferibile - Tariffazione «decescente» | No |
| MO 1352 - 18.02.19 B. Storni M7699 del 21.08.19 | Ridefinizione delle zone abbonamento Arcobaleno. Ampliamenti zone urbane, nuova zona unica urbana Mendrisiotto, accorpamenti e semplificazione <i>Richieste:</i> - Aumento dimensione zone centrali - Zona unica nel Mendrisiotto - Revisione di tutte le zone | No |
| MO 1530 - 22.06.20 S. Arigoni Zürcher M7941 del 09.12.2020 | Cantonalizzare e rendere gratuito il trasporto pubblico in Ticino <i>Richieste:</i> - Costituzione di un'unica azienda cantonale dei trasporti - Gratuità del trasporto pubblico sul territorio cantonale | No |
| MO 1680 - 19.09.2022 I. Durisch M8226 del 11.01.2023 | Anno di promozione del trasporto pubblico da parte di Banca Stato <i>Richieste:</i> - Banca Stato sostiene economicamente un anno di promozione del trasporto pubblico - promozione tramite contributo alle persone che acquistano un abbonamento arcobaleno (ad es. 15%) | No |
| MO 1703 - 12.12.2022 L. Ferrari e M. Ay M8278 del 03.05.2023 | Giornate del trasporto pubblico <i>Richieste: Prevedere un calendario con alcune giornate in cui dare accesso gratuito al trasporto pubblico</i> | No |

Messaggio n. 8290 del 14 giugno 2023

| Iniziativa | Titolo | Evasa |
|---|---|--------------|
| IE 380 - 14.03.12 M. Guerra / A. Rückert M6741 del 30.01.13 | Modifica dell'art. 18 della Legge sui trasporti pubblici (Gratuità per giovani fino ai 25 anni) <i>Richieste:</i> <i>Art. 18b (nuovo): I cittadini domiciliati in Ticino hanno diritto all'utilizzo gratuito dei mezzi pubblici fino al compimento del venticinquesimo anno di età.</i> | Sì |
| IG 541 - 19.12.13 M. Guerra / A. Rückert M non richiesto (2 rapporti CGF) | Gratuità dei trasporti pubblici fino al compimento dei diciotto anni <i>Richieste:</i> <i>- Gratuità TP fino a 18 anni</i> <i>- Gratuità TP fino a 23 anni per chi non ha la licenza di condurre</i> | Sì |
| IG 673 - 22.01.19 R. Ghisletta M non richiesto | Offerta, metodi, obiettivi e strumenti migliori per un forte rilancio del trasporto pubblico in Ticino <i>Richieste:</i> <i>Numerose proposte</i> | No |
| IE 546 - 03.06.19 A. Biscossa M7712 dell'11.09.19 | Modifica dell'art. 18 della Legge sui trasporti pubblici (Emergenza climatica e trasporti pubblici) <i>Richieste:</i> <i>Art. 18.2 (nuovo): Le tariffe per gli utenti fino ai 25 anni di età non superano in ogni caso il 5% del costo effettivo a carico degli utenti del trasporto.</i> | No |

| Interrogazione | Titolo | Evasa |
|---|---|--------------|
| 127.18 - 28.08.18 M. Ay Ris CdS 4884 del 24.10.18 | Tariffe dell'abbonamento Arcobaleno <i>Richieste: Basare il sistema dei prezzi della CTA sul reddito degli utenti del TP</i> | Sì |
| 92.19 - 24.05.19 A. Ghisla Ris. CdS 3231 del 03.07.19 | Adeguamento condizioni dell'abbonamento Arcobaleno <i>Richieste: varie domande relative agli Abbonamenti per allievi delle scuole medie</i> | Sì |
| 77.22 - 28.05.2022 S. Bourgoin Ris. CdS 5580 del 16.11.2022 | Abbonamento Arcobaleno a prezzo calmierato <i>Richieste: Introdurre abbonamenti Arcobaleno mensili a prezzi fortemente scontati per favorire chi soffre particolarmente dell'aumento del prezzo dei carburanti</i> | Sì |

I dati dell'utenza a seguito del potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico avvenuto con l'apertura della galleria di base del Ceneri sono in continua crescita e dimostrano che i mezzi pubblici sono sempre più utilizzati quale valida alternativa all'utilizzo dell'automobile, sia negli spostamenti pendolari che per lo svago.

Il prezzo del trasporto pubblico è già oggi molto conveniente, in particolare per gli abbonati Arcobaleno. Rispetto al costo dell'uso dell'automobile è molto concorrenziale e lo è ancora di più oggi a causa dell'aumento importante del costo del carburante, rendendo ingiustificato un intervento su tariffe già molto attrattive.

L'ulteriore incremento dei costi derivante dalla mozione in oggetto non è sopportabile né giustificato a fronte di un impegno già oggi rilevante e in considerazione dell'obiettivo di pareggio del conto economico dello Stato entro il 31 dicembre 2025 con misure prevalentemente di contenimento della spesa accettato dalla popolazione ticinese il 15 maggio 2022.

Lo scrivente Consiglio propone quindi al Parlamento di respingere la mozione presentata.

Vogliate gradire, signora Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Raffaele De Rosa

Il Cancelliere: Arnoldo Coduri