

Numero
3071

aa

1

Bellinzona
21 giugno 2023

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Patrick Rusconi
Per il Gruppo PLR
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione n. 76.23 del 19 maggio 2023

È pensabile riattivare la linea ferroviaria con i treni navetta per il problema del traffico al tunnel autostradale del Gottardo?

Signor deputato,

nella sua interrogazione chiede di verificare la possibilità di riattivare il servizio dei treni navetta fra Airolo e Göschenen per sgravare il traffico incolonnato ai due portali della galleria autostradale del San Gottardo portando quale paragone quanto successo e attuato negli ultimi mesi del 2001.

A prescindere dalla fattibilità tecnica della proposta osserviamo in primo luogo come la situazione creatasi nel 2001 a seguito del terribile incidente occorso nella galleria autostradale del San Gottardo avesse isolato il Ticino dal Nord delle Alpi. La soluzione del ripristino dei treni navetta sulla tratta di montagna del San Gottardo era l'unica opzione disponibile per evitare l'isolamento del nostro Cantone.

In seguito l'automobilista che volesse far capo alle stazioni di carico dei treni navetta durante i periodi di forte traffico sull'autostrada A2 (tipicamente fra aprile e ottobre) si troverebbe incolonnato sulle rampe di accesso della galleria del San Gottardo per poter raggiungere Airolo o Göschenen al pari di tutti gli altri automobilisti. In alternativa verrebbero gravate da traffico indesiderato le strade cantonali dell'Alta Leventina e del Canton Uri disattendendo gli auspici della popolazione residente in queste regioni.

Qui di seguito le risposte alle domande puntuali. Per rispondere alle domande 4 e 5 abbiamo interpellato le FFS.

- 1. Avete pensato a questa possibilità di proporre alle FFS di ripristinare il treno navetta?**
- 2. Proporre un'apertura esclusivamente stagionale? Giugno - agosto?**
- 3. Insieme al Canton URI avete pensato di approfondire tale opzione?**

No, per le ragioni indicate sopra.

4. Nel 2001 in 24 ore si ripristinò il collegamento, oggi sarebbe possibile?

5. Le infrastrutture, vagoni, locomotive sono ancora attive e in buono stato?

Il ripristino del collegamento non è oggi possibile.

La zona di carico/scarico auto a sud della stazione di Airolo, riattivata nel 2001, è stata smantellata definitivamente nell'ambito del progetto USTRA per la seconda canna della Galleria autostradale del San Gottardo. Questa zona è inoltre un'area di pianificazione comunale, oggetto di uno studio di riqualifica paesaggistica (copertura e ridisegno del fondovalle di Airolo). Oltre all'aspetto dell'infrastruttura, le FFS non dispongono e non prevedono ordinazioni di materiale rotabile per poter produrre l'offerta richiesta.

6. Visto l'urgenza nel risolvere il problema traffico, con Confederazione e FFS si potrebbe adottare delle tariffe vantaggiose e attrattive per il transito?

No.

7. Consigliare chi si reca in vacanza di prendere il treno-navetta, con una campagna di sensibilizzazione e promozione è pensabile?

La proposta non è percorribile.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore.

Voglia gradire, signor deputato, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Copia a:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)