

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Tunnel Alptransit inaccessibile, la vecchia linea ferroviaria del Gottardo è garantita oggi e anche nel domani?

Con un'interrogazione del 19 maggio chiedevo al Consiglio di Stato di verificare la possibilità di riattivare il servizio dei treni navetta tra Airolo e Göschenen per sgravare il traffico incolonnato ai due portali della galleria autostradale. Le risposte alle mie sette domande sono state evase in via definitiva come un nulla di fatto. Praticamente tutto è stato smantellato e FFS non ha in programma un investimento in tale senso.

Negli ultimi 20 anni si è investito tanto per la creazione di Alptransit, il più imponente Tunnel Ferroviario d'Europa, il midollo del massiccio del Gottardo, la soluzione madre al problema del traffico merci asse sud – nord Europeo.

Purtroppo, il 10 agosto si è verificato un deragliamento di un treno merce nel Tunnel base e in un attimo l'asse del Gottardo si ritrova sconfinato, un salto al passato. Con prontezza e una buona riorganizzazione FFS ripristina in poche ore la tratta della vecchia linea del Gottardo con qualche eccezione: i treni a doppia altezza che strutturalmente non possono transitare, questo comporta una diminuzione del 30 % del trasporto passeggeri, per un breve periodo ci sta.

Per fortuna la vecchia linea del Gottardo è stata mantenuta, e spero vivamente che non venga indebolita o addirittura smantellata nel tempo.

Il paradosso è che vogliamo potenziare e migliorare il flusso dell'asse del Gottardo, ma le opere sono parzialmente concluse.

La mia opinione è che prima di smantellare il vecchio, bisogna concludere in via definitiva il nuovo. La seconda canna autostradale sarà operativa tra dieci anni, i treni navetta potevano aiutare, e se ci fosse stato un'intenzione si sarebbe potuto caricare ad Ambrì o Giornico visto che Airolo è interessato dal cantiere. A Brunnen è disponibile una corsia a doc per il carico sui treni navetta (sempre se non sia smantellata).

Vedo il pericolo dopo il fatto del 10 agosto: al giorno passano nelle stazioni Ticinesi più di 100 treni merci con anche materiali altamente pericolosi, e in futuro si parla di oltre 200.

L'aumento del traffico stradale e ferroviario è chiaramente sfuggito di mano. Non è proporzionale alla velocità del completamento e ampliamento dell'asse Gottardo!!

L'ufficio presidenziale del Gran Consiglio in data 22 maggio con l'avallare del plenum ha appellato il CDS e i deputati alle Camere Federali di trasmettere all'Autorità Federali una serie di domande sulla situazione lavori Alptransit. In particolare, evidenziano anche per i motivi di sicurezza "transito merci pericolose": dopo questo fatto del 10 agosto gli ampliamenti delle circonvallazioni di Bellinzona e Lugano con tratta fino a Chiasso, e la cosiddetta Gronda -Ovest (per il trasporto merci) sono a mio avviso necessari.

Fino al 16 agosto saremo un Cantone con non poche difficoltà!! Tutto questo non aiuta alla nostra economia.

Chiedo:

1. Risoluzione generale del 22 maggio "Completamento di Alptransit" ci sono novità?
2. Il pericolo d'isolamento autostradale e ferroviario causato da incidenti è reale! USTRA e FFS hanno un protocollo chiaro e preciso quale alternativa?

3. FFS continua a investire sulla vecchia linea ferroviaria del Gottardo?
4. Ci sono assicurazioni che non venga declassata?

Patrick Rusconi