

Servizi del Gran Consiglio
6501 Bellinzona

Il presente formulario
è da inviare via e-mail
sgc@ti.ch

INTERPELLANZA

Alternative al tunnel di base del San Gottardo

Presentata da: Massimo Mobiglia per PVL e Giovani Verdi Liberali

Cofirmatari: Sara Beretta Piccoli

Data: 24 agosto 2023

Motivazione riguardo l'interesse pubblico e l'urgenza [cfr. art. 97 cpv. 1 ultima frase LGC]

Per un periodo di durata indeterminata il tempo di percorrenza dei convogli ferroviari tra il Ticino e il resto della Svizzera sarà allungato a causa della chiusura del tunnel di base del San Gottardo.

Testo dell'interpellanza

Il tema dei collegamenti ferroviari tra il Ticino ed il resto della Svizzera è stato oggetto in passato di più atti parlamentari, col fine di migliorarne l'attrattività.

Dopo l'apertura del tunnel ferroviario di base del San Gottardo vi è stato un netto miglioramento, che permetteva ad esempio di raggiungere Berna da Bellinzona in poco meno di 3 ore.

Meno avvantaggiate restano pur sempre alcune categorie di utenti come gli studenti ticinesi in Romandia in particolare se hanno superato il 25 anni d'età o se utilizzano l'AG Night con convogli sovraffollati.

L'incidente ferroviario avvenuto lo scorso 10 agosto ha riportato la situazione dei tempi di percorrenza allo stato precedente. Stando alle informazioni ufficiali, i disagi per il traffico passeggeri dureranno almeno fino a inizio 2024, mentre per i treni merci sono ripresi i collegamenti il 23 agosto.

Negli scorsi giorni sono giunte alcune notizie positive da parte delle FFS per quel che concerne le tariffe e facilitazioni, che andranno a compensare i disagi, ma il fatto principale è che per un periodo di circa mezz'anno chi necessita di spostarsi in treno per Berna o la Svizzera romanda sarà molto svantaggiato. Per evitare di riversare una quantità ancora maggiore di auto sulle strade di transito che andrebbero così in parte ad intasare maggiormente la già delicata situazione ai portali del tunnel stradale del San Gottardo, sarebbe auspicabile trovare delle soluzioni temporanee, che poi in un secondo tempo potrebbero assumere carattere definitivo se ben utilizzate, per ridurre i tempi di percorrenza.

Vi è un asse interessante a questo scopo che attraversa le Alpi sotto il Sempione, facendo capo al collegamento Eurocity tra Milano e Ginevra, operato con treni delle FFS. Con alcuni provvedimenti, questa linea potrebbe fungere da collettore di passeggeri dal Ticino verso Berna e la Svizzera Romanda.

Per le facoltà concesse, chiediamo perciò al Consiglio di Stato:

1. Ha intenzione il Consiglio di Stato di attivarsi prontamente per:
 - a. Migliorare il collegamento tra il Ticino meridionale e l'asse del Sempione ad esempio:
 - Ripristinando la fermata dell'EC Milano-Ginevra a Gallarate;
 - Ottimizzando i collegamenti e aumentando la frequenza e proponendo buone coincidenze dei convogli TILO da Lugano/Mendrisio a Gallarate;
 - b. Migliorare il collegamento tra il Ticino centrale e l'asse del Sempione ad esempio:
 - Ottimizzando i collegamenti e aumentando la frequenza e proponendo buone coincidenze dei convogli FART attraverso le Centovalli e Val Vigezzo;
 - Proponendo buone coincidenze;
 - c. Migliorare il collegamento tra Berna e l'asse del Sempione ad esempio:
 - Ottimizzando i collegamenti e aumentando la frequenza e proponendo buone coincidenze dei convogli FFS attraverso il Lötschberg;
2. In caso di esperienza positiva si impegnerebbe il Consiglio di Stato per mantenere tali collegamenti oltre la data di riapertura del tunnel di base del San Gottardo, anche pensando alla categoria degli studenti ticinesi in Romandia?