MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti
necessari per le opere di sistemazione delle strade cantonali
del XXVII periodo

(del 22 dicembre 1971)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Vi sottoponiamo per esame e approvazione i progetti e preventivi di varie opere da eseguire nell'ambito del XXVII periodo di sistemazione delle strade cantonali. Continua così l'azione sistematica di miglioramento della rete viaria cantonale, per la quale sono stati spesi negli scorsi anni i seguenti importi :

1961	Fr. 19.806.206,—
1962	Fr. 33.245.956,—
1963	Fr. 24.981.199,—
1964	Fr. 31.038.608,—
1965	Fr. 32.935.062,—
1966	Fr. 30.499.999,—
1967	Fr. 21.744.836,—
1968	Fr. 25.201.800,—
1969	Fr. 28.050.320,—
1970	Fr. 30.685.078,—

La spesa complessiva per l'esecuzione delle opere contemplate nel messaggio è calcolata in Fr. 46.405.924,—, di cui Fr. 39.370.674,— a carico del Cantone, mentre la rimanenza di Fr. 7.035.250,— è coperta da sussidi federali e contributi comunali.

Parecchie opere tra le più importanti sono imposte da un'esigenza di coordinazione con i lavori di costruzione della strada nazionale. Nel Sottoceneri si tratta della parte terminale dello svincolo autostradale di Lugano nord — è da rilevare che lunghe trattative con l'Autorità federale hanno portato all'assunzione delle spese dello svincolo da parte della Confederazione nell'altissima misura del 93% —, della correzione della strada Bioggio - Crespera - Cinque Vie, della correzione di via San Gottardo a Massagno, della correzione della strada Macello - Casvegno in territorio di Mendrisio. Nel Sopraceneri si tratta della correzione della strada Castione - Claro, che beneficerà anche di un sussidio federale quale strada principale, in misura non ancora definitivamente stabilita.

Altre sono imposte dall'esigenza di migliorare le condizioni in cui si svolge il traffico nelle valli. Sono particolarmente da menzionare :

- in Vallemaggia la circonvallazione di Giumaglio, che s'inserisce nel programma di sistemazione integrale della strada Locarno - Bignasco, che il Consiglio di Stato intende attuare il più rapidamente possibile ;
- in Valle Verzasca i previsti interventi nella regione di Brione ;
- nelle Centovalli la correzione della strada nell'abitato di Intragna, mentre è in allestimento, conformemente all'impegno assunto dal Consiglio di Stato, il progetto esecutivo per il primo intervento, a monte di Intragna, nell'ambito del progetto generale di sistemazione della strada delle Centovalli ;
- in valle di Blenio la correzione della strada nell'abitato di Olivone, della strada nell'abitato di Comprovasco e della strada Ponto Valentino - Aquila, mentre il

Cantone cerca in ogni modo di accelerare le procedure che devono condurre alla soppressione della ferrovia Biasca - Acquarossa e alla sostituzione con un esercizio pubblico automobilistico, conditio sine qua non per la costruzione della circonvallazione di Malvaglia, opera di incontestabile urgenza.

Tra le circonvallazioni sono da menzionare, oltre quella già ricordata di Giu-maglio, quella di Gudo e quella di Brusata in territorio di Novazzano. Quest'ultima si inserisce nell'azione di sistematico miglioramento degli accessi alla frontiera, dettata dall'eccezionale intensità del traffico nella fascia di confine. Le stesse considerazioni valgono per la correzione della strada Pizzamiglio in territorio di Valcallo e, almeno parzialmente, per la correzione delle strade Maroggia - Arogno e Arogno - Rovio.

La riorganizzazione in atto del servizio pubblico di trasporto nella valle del Cassarate suggerisce gli interventi per la costruzione della strada Cossio - Dino, per la correzione della strada nell'abitato di Dino e per la correzione della strada Trevano - Ponte Ganna.

Per quanto concerne il problema viario del Locarnese è da rilevare che ai Comuni interessati è stato trasmesso il progetto esecutivo del nuovo tronco Stradonino - Mappo, il primo tronco, in circonvallazione degli abitati di Tenero e di Gordola, della strada di grande traffico che dovrà collegare lo svincolo autostradale di Bellinzona sud alla regione di Locarno. Intanto è in allestimento il progetto esecutivo del nuovo collegamento Locarno - Ascona, il progetto di massima essendo già stato approvato dai Comuni di Locarno e Ascona, ed è stato trasmesso ai Comuni un voluminoso rapporto sull'impostazione generale del futuro sistema viario.

Facciamo seguire una descrizione delle singole opere :

1. *Correzione della strada Macello - Casvegno, in territorio di Mendrisio*

Con la costruzione del nuovo tronco di Vignalunga in relazione ai lavori autostradali, si è dovuto procedere a un nuovo riparto della rete stradale cantonale e comunale in territorio del Comune di Mendrisio, che è stato approvato dal Gran Consiglio con decreto legislativo 25 giugno 1968.

La correzione stradale proposta fa parte di questa ristrutturazione e riguarda il tronco Macello - Casvegno.

La correzione ha inizio allo svincolo autostradale di Vignalunga, segue la via Francini, fino alla Cantina Sociale, indi la via Casvegno fino al Mercato Coperto, in seguito utilizza la strada comunale, via Dante Alighieri, fino all'incrocio con la via Agostino Maspoli e da qui attraversando la proprietà dell'Ospedale neuropsichiatrico si inserisce nella strada principale Mendrisio - Chiasso in località Villa Foresta.

La lunghezza della correzione è di circa ml. 1600.

Sia l'andamento planimetrico sia quello altimetrico seguono in linea generale quelli delle vie esistenti.

La larghezza della carreggiata varia da m. 7.00 a m. 9.00.

Lungo tutta la tratta sono previsti due marciapiedi di m. 1.50.

La pavimentazione è prevista in conglomerato bituminoso.

Il preventivo è di Fr. 2.400.000,—.

La spesa viene così ripartita fra Stato e Comune di Mendrisio :

a) a carico del Comune di Mendrisio	
40 % di Fr. 2.400.000,—	Fr. 960.000,—
b) a carico dello Stato	
60 % di Fr. 2.400.000,—	Fr. 1.440.000,—
	<hr/>
	Fr. 2.400.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Mendrisio dal 30 luglio al 30 agosto 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo vennero inoltrati due ricorsi :

1. *19 cittadini abitanti in via Dante Alighieri (primo firmatario Binda Diego)*

Contestano nel modo più categorico la pubblica utilità dell'opera stessa e in modo particolare l'allargamento di via Dante Alighieri e l'utilizzazione di quest'ultima quale arteria di grande traffico.

Ripropongono lo studio di una vera e propria circonvallazione che possa creare effettivi e reali vantaggi per tutti nell'interesse generale del Comune. Si osserva :

il problema stradale posto a Mendrisio dalla costruzione della strada nazionale e in particolare dello svincolo autostradale di Vignalunga ha fatto oggetto, per la sua naturale complessità, di un lungo e attento esame ad opera del Dipartimento delle pubbliche costruzioni, sezione strade nazionali e sezione strade cantonali, in stretta collaborazione con l'Autorità comunale. La via Dante Alighieri diventerà strada cantonale, quale naturale prolungamento della nuova strada di Vignalunga - Via Franscini - Via Casvegno. A questa conclusione si è giunti con il meditato convincimento che dal profilo tecnico-stradale non esiste altra valida soluzione. Si propone perciò di respingere il ricorso.

2. *FFS II circondario Lucerna*

Non contestano la pubblica utilità dell'opera, fanno tuttavia rilevare a titolo precauzionale che la legislazione cantonale in materia è inoperante nei riguardi dei fondi appartenenti alle FFS ; questi soggiacciono soltanto alla legislazione federale. Chiedono inoltre che i piani di progetto siano sottoposti per esame e approvazione ai loro servizi tecnici prima dell'inizio di qualsiasi lavoro nella loro proprietà.

Si osserva :

come è sempre avvenuto, l'Autorità cantonale si accorderà preventivamente con i servizi tecnici delle FFS, prima di iniziare i lavori nel sedime ferroviario.

2. *Costruzione della strada di circonvallazione di Brusata a Novazzano*

I lavori eseguiti su territorio italiano per la sistemazione del tronco di strada che dallo svincolo autostradale di Lomazzo porta a Bizzarone e l'ampliamento degli impianti doganali al valico di Brusata - Bizzarone hanno posto il problema della sistemazione del tronco Brusata - Genestrerio.

La soluzione è stata trovata mediante la costruzione della strada di circonvallazione dell'abitato di Brusata.

L'opera stradale della lunghezza di circa ml. 1000 ha inizio in località Pasquirolo, in prossimità del confine giurisdizionale di Genestrerio, segue per circa 400 metri la strada esistente, indi si sviluppa su un nuovo tracciato di circa 500 metri, e s'innesta poi nuovamente sull'esistente a circa m. 100 dal confine italo-svizzero.

La sezione tipo prevede la larghezza della carreggiata di m. 7.00 e del marciapiede di m. 1.50.

A circa 300 m. dal confine è prevista una corsia supplementare di m. 3.00, riservata agli autocarri che transitano verso l'Italia.

La pendenza massima è 8,5 %, il raggio minimo m. 200.

Il costo complessivo dell'opera è preventivato Fr. 2.315.000,—.

La spesa viene così ripartita fra Stato e Comune di Novazzano :

a) a carico del Comune di Novazzano : contributo fisso	Fr. 200.000,—
b) a carico dello Stato : la rimanenza	Fr. 2.115.000,—
	<hr/>
	Fr. 2.315.000,—

Il tronco di strada esistente dalla sez. 40 (bivio), fino alla piazza, nell'abitato di Brusata, resta in proprietà al Cantone, mentre il tronco dall'accesso per

Pignora (sez. B1) fino a Gaggio (bivio per Genestrerio) passa in proprietà e manutenzione al Comune di Novazzano.

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Novazzano dal 28 agosto al 28 settembre 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo vennero inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Municipio di Novazzano*

Chiede :

che il Comune di Novazzano venga esonerato dall'onere di contribuzione, previsto su Fr. 200.000,— per la costruzione della strada di circonvallazione di Brusata.

Si osserva :

il contributo fissato rappresenta circa 8,5 % della spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera. Nel fissarlo si è tenuto conto del grado di importanza, a nostro avviso non contestabile, che il valico di Brusata - Bizzarone ha pure per il Comune e della sua forza finanziaria. Facciamo inoltre rilevare che il contributo è fisso e che pertanto i rischi d'aumento di spesa sono a completo carico del Cantone.

Si propone perciò la conferma per l'importo di Fr. 200.000,—.

2. *J. Frieden, Balerna* (rappr. Studio notarile avv. S. Tarchini)

Non contesta la pubblica utilità dell'opera, ma ricorre contro il tracciato e l'ubicazione del sottopassaggio e relativo raccordo stradale e chiede di conseguenza che venga studiato in stretta collaborazione con il proprietario Frieden un nuovo tracciato di detto sottopasso che meglio salvaguardi i legittimi diritti ed interessi del proprietario.

Si osserva :

il ricorso viene parzialmente ammesso nel senso che in linea di massima siamo d'accordo di esaminare una nuova ubicazione del sottopasso.

3. *Correzione della strada Melano - Rovio e formazione preselezione sulla strada Lugano - Chiasso*

E' prevista :

a) la correzione della strada per Rovio nella tratta iniziale ;

b) la formazione di una preselezione sulla strada principale Lugano - Chiasso per i veicoli che s'immettono nella cantonale per Rovio e Melano a nord di Melano.

La strada per Rovio sarà allargata a m. 6.00 e riceverà due marciapiedi di m. 1.50 di larghezza. La costruzione di questi ultimi è particolarmente richiesta in quanto nella zona sorgerà il nuovo centro scolastico.

La lunghezza della tratta da sistemare è di m. 350, con una spesa di franchi 170.000,—.

La formazione di una preselezione sulla strada principale è di estrema necessità per la sicurezza del traffico, e in particolare per i veicoli provenienti da nord e diretti a Rovio.

L'incrocio verrà dotato di illuminazione al sodio e delle necessarie opere di segnaletica verticale e orizzontale.

La spesa è preventivata Fr. 120.000,—.

Il costo complessivo delle due opere è di Fr. 290.000,—.

La spesa viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Melano : contributo fisso Fr. 90.000,—

b) a carico del Cantone : la rimanenza Fr. 200.000,—

Fr. 290.000,—

Il progetto è stato depositato nella Cancelleria municipale di Melano dal 7 febbraio al 7 marzo 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

4. *Correzione Via Guisan e Via Bosia a Paradiso*

La correzione di queste due arterie si è resa necessaria in seguito all'apertura del nuovo raccordo autostradale di Lugano sud e alla posa degli impianti semaforici tra Piazza Geretta e il crocevia del Debarcadere.

Con la creazione di queste opere il sistema viario nella parte del Comune a valle della linea ferroviaria ha subito sostanziali modifiche.

Via Guisan. La larghezza del tratto tra Riva Paradiso e la Via Gerretta rimane invariato. La demolizione dello stabile al mapp. 36 contribuirà a migliorare la visuale all'incrocio con Via Gerretta.

E' pure prevista la demolizione degli stabili 92 - 93 - 87 e 343 fra la Via Gerretta e la Via Scuole.

La carreggiata avrà una larghezza di m. 6.50.

Sul lato est il marciapiede avrà una larghezza variabile mentre sul lato ovest si utilizzeranno i portici come passo pubblico.

La spesa è preventivata Fr. 537.000,—.

Via Bosia. Il campo stradale viene allargato a m. 8.00 più due marciapiedi di m. 2.00 fino in corrispondenza della casa comunale; oltre, il campo stradale avrà m. 6.50 più due marciapiedi di m. 1.50. Verrà pure demolito lo stabile ex Fumagalli.

La spesa è preventivata Fr. 466.000,—.

Il costo complessivo delle due opere è di Fr. 1.003.000,—.

La spesa viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Paradiso :	
50 % di Fr. 1.003.000,—	Fr. 501.500,—
b) a carico del Cantone :	
50 % di Fr. 1.003.000,—	Fr. 501.500,—
	<hr/>
	Fr. 1.003.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Paradiso dal 1. al 31 dicembre 1970 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo termine sono stati presentati i seguenti ricorsi :

1. *Martinoli Renato, Paradiso*

Contesta in via cautelativa i lavori di correzione previsti sulle strade cantonali Via Guisan e Via Bosia riguardanti la sua proprietà e si riserva le richieste di danno e indennità in base alla legge di espropriaione.

Il ricorso è intempestivo e privo di oggetto.

2. *Ivo Huhn, Paradiso* (patr. avv. B. Galli) mappale 36

Ricorre contro la pubblica utilità dell'opera e chiede la modifica del tracciato in modo che lo stabile Huhn non venga toccato e demolito. Ritiene che i recenti allargamenti stradali compiuti nella zona non hanno snellito il traffico stradale. Semmai hanno creato una confusione ancora maggiore. Le recenti espropriazioni non hanno permesso l'allargamento del campo stradale, poichè l'Autorità comunale sui sedimi espropriati ha formato unicamente posteggi.

Si osserva :

la demolizione totale dello stabile 36/B è necessaria per eliminare la strozzatura esistente fra le vie Generale Guisan e Gerretta e per creare maggior visuale per la sicurezza del traffico e dei pedoni.

L'allargamento del campo stradale non viene eseguito per creare nuovi posteggi, ma per i bisogni della circolazione stradale sempre in aumento e per creare le premesse per la funzionalità dell'impianto semaforico dal Piazzale Gerretta al Debarcadere e di Via Bosia.

Si propone di respingere il ricorso.

3. *Foglia Ostilio, Paradiso* (patr. avv. G. Viscardi) mapp. 343

Il ricorrente non contesta in linea di massima la ricorrenza della pubblica utilità delle opere previste, reputa però che il tracciato possa essere modificato in modo che l'incidenza della espropriazione sulla particella 343 sia meno grave di quella prevista dai piani pubblicati.

Propone inoltre diverse richieste per l'eventuale ritiro del ricorso.

Si osserva:

il tracciato non può essere modificato in quanto la correzione deve essere eseguita secondo la linea di piano regolatore già da tempo concordata fra Stato e Comune, a prescindere dai motivi tecnico-stradali.

Il ricorso in massima parte è intempestivo in quanto riguarda la procedura di espropriazione.

Si propone di respingerlo.

5. *Correzione della strada Vezia - Crocifisso in territorio di Vezia*

Il progetto riguarda la sistemazione della strada Vezia - Crocifisso, dalla chiesa di Vezia fino alla Villa Recreatio, in continuazione della tratta già sistemata Cadempino - Vezia. Oltre la Villa Recreatio la sistemazione viene eseguita nell'ambito delle opere dell'accesso autostradale di Lugano Nord.

La larghezza della carreggiata sarà di circa m. 9.00 più due marciapiedi di m. 1.50.

Sia l'andamento planimetrico che quello altimetrico seguono, in linea generale, le caratteristiche esistenti.

L'allargamento stradale comporta la demolizione di un vecchio ristorante, una vecchia autorimessa e un grotto.

La spesa complessiva è di Fr. 682.000,— e viene così ripartita:

a) a carico del Comune di Vezia : contributo fisso	Fr. 145.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 537.000,—
	<hr/>
	Fr. 682.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Vezia dal 12 ottobre al 12 novembre 1970 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

6. *Correzione strada Trevano - Ponte Ganna in territorio di Canobbio*

Il progetto prevede la correzione della strada Massagno - Tesserete, tronco Trevano - Ponte Ganna, in territori di Canobbio, in relazione alla costruzione della strada di circonvallazione dell'abitato di Canobbio.

La correzione ha una lunghezza di circa ml. 1100.

Sia altimetricamente che planimetricamente la correzione segue in linea di massima il tracciato esistente. L'unica modifica degna di rilievo è lo spostamento di circa m. 100 verso Tesserete dell'accesso per Porza e Comano, al fine di creare un unico incrocio.

La larghezza del campo viabile è di m. 7.00 e verrà ridotta a m. 6.00 nella parte terminale verso il ponte Ganna. Ai lati verranno costruiti due marciapiedi di m. 1.50.

Il costo complessivo dei lavori è di Fr. 1.320.000,—.

La spesa viene così ripartita fra lo Stato e il Comune di Canobbio:

a) a carico del Comune di Canobbio : contributo fisso	Fr. 50.000,—
b) a carico dello Stato : la rimanenza	Fr. 1.270.000,—
	<hr/>
	Fr. 1.320.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Canobbio dal 23 novembre al 23 dicembre 1970.

Entro questo periodo venne inoltrato un solo ricorso :

Balemi Andrea, Castagnola (rappr. avv. G. Viscardi)

Non contesta la pubblica utilità, ma chiede :

- in linea principale una modifica del progetto conformemente a quanto già richiesto nel 1967 ;
- in linea subordinata l'accoglimento del ricorso per ciò che attiene alle indennità di espropriazione e alla contestazione dell'obbligo di pagare il contributo.

Si osserva :

le richieste di modifica del progetto per ragioni tecniche non possono essere prese in considerazione.

Tali richieste, inoltrate con ricorso contro la pubblica utilità per la costruzione della strada di circonvallazione di Canobbio, sono già state respinte dal Gran Consiglio con decreto legislativo 25 giugno 1968.

La richiesta più subordinata è intempestiva in quanto non riguarda la procedura di pubblica utilità ma quella di espropriazione.

7. *Correzione della strada Bioggio - Crespera - Cinque Vie*

Il progetto è in relazione alla pianificazione del piano Vedeggio e in modo particolare alla rete viaria del piano e alle opere autostradali nella zona Crespera-Cinque Vie ; rappresenta la continuazione del collegamento Bioggio - Lugano già in parte costruito nell'ambito dei lavori autostradali.

La correzione ha inizio ai piedi della Crespera, segue fino al tornante la strada esistente, però sensibilmente modificata, in seguito abbandona il vecchio tracciato per raggiungere nuovamente la vecchia cantonale all'altezza dello svincolo autostradale Lugano nord.

La lunghezza della correzione è di circa 900 metri.

La pendenza massima è 8 % e il raggio minimo m. 110.

La larghezza complessiva del sedime viabile è di m. 13.50 e comprende : una carreggiata a tre corsie di m. 3.50 cadauna, di cui una discendente e due ascendenti, una delle quali riservata al traffico lento e pesante, una banchina carreggiabile di m. 1.50, una banchina laterale di m. 1.00 rispettivamente m. 0.50. La spesa complessiva è valutata a Fr. 2.285.500,—, ed è a completo carico dello Stato.

A questo importo si deve aggiungere la spesa di Fr. 60.000,— per contributo alla spesa di spostamento della linea 150 KV OECL ; la spesa di Fr. 160.000,— per la maggior lunghezza del nuovo ponte sul Vedeggio e la spesa di franchi 970.000,— quale contributo per la costruzione della nuova strada Bioggio-Crespera.

L'importo totale di queste tre opere è di Fr. 1.190.000,— e dovrà essere versato al conto strade nazionali, quale contributo cantonale per i lavori eseguiti nell'ambito delle opere autostradali.

Contemporaneamente ai lavori autostradali abbiamo dovuto eseguire sistemazioni stradali a Cadempino, Manno e Lamone per un importo di Fr. 350.000,—.

Il progetto è stato depositato nelle Cancellerie municipali di Bioggio, Breganzona e Vezia dal 30 agosto al 30 settembre 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Spesa totale delle opere Fr. 3.825.500,—.

Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

8. *Svincolo autostradale di Lugano Nord*

Il Dipartimento federale dell'interno ha approvato, il 18 agosto 1970, il progetto esecutivo per la costruzione dello svincolo autostradale di Lugano Nord.

La spesa complessiva prevista è di Fr. 68.760.000,—.

Una parte di quest'opera, preventivata Fr. 4.500.000,— non viene però riconosciuta dall'Autorità federale, per il finanziamento.

In base all'art. 29 della legge cantonale di applicazione della legge federale delle strade nazionali del 7 novembre 1960, l'importo non sussidiabile dalla Confederazione deve essere ripartito fra Cantone e Comuni interessati.

L'importo di Fr. 4.500.000,— è stato perciò ripartito fra il Cantone e i Comuni di Lugano, di Massagno, di Breganzona, di Savosa e di Vezia, nella misura del 50 % a carico del Cantone e del 50 % a carico dei Comuni.

I contributi dei Comuni sono fissi.

a) Cantone	Fr. 2.250.000,—
b) Comune di Lugano : contributo fisso	Fr. 450.000,—
c) Comune di Massagno : contributo fisso	Fr. 850.000,—
d) Comune di Breganzona : contributo fisso	Fr. 650.000,—
e) Comune di Savosa : contributo fisso	Fr. 200.000,—
f) Comune di Vezia : contributo fisso	Fr. 100.000,—

Nel riparto si è tenuto conto dei vantaggi che lo svincolo autostradale procura ai Comuni, dell'entità delle opere eseguite sul territorio dei singoli Comuni e della loro forza finanziaria.

9. *Correzione strada nell'abitato di Dino*

Per risolvere il problema stradale di Dino è stata scelta, dopo lo studio di massima di diverse varianti, la soluzione che prevede la correzione della strada esistente e ciò anche per creare le premesse della costruzione del nuovo collegamento Dino - Cagiallo - Tesserete attraverso il ponte Spada.

La lunghezza complessiva della correzione è di ml. 300.

La larghezza del campo stradale è di m. 7.00 più due marciapiedi di m. 1.50.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 1.410.000,—.

La spesa viene ripartita fra Stato e Comune di Sonvico :

a) a carico del Comune di Sonvico : contributo fisso	Fr. 150.000,—
b) a carico dello Stato : la rimanenza	Fr. 1.260.000,—
	<hr/>
	Fr. 1.410.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Sonvico dal 30 agosto al 30 settembre 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Martella Geo, Ginevra* (rappr. avv. F. Fischer)

Chiede :

che sia negata la pubblica utilità per la realizzazione del progetto di correzione nell'abitato di Dino e che i progetti siano rinviati al Dipartimento delle pubbliche costruzioni per uno studio di variante con aggiramento a valle o a monte del nucleo della frazione di Dino.

Si osserva :

la soluzione della strada di circonvallazione è stata scartata per i seguenti motivi :

- non è possibile ottenere un collegamento razionale con la prevista strada Dino - Tesserete ; inoltre la soluzione richiederebbe la costruzione di alti rilevati che oltre ad essere antiestetici, rovinerebbero una bella zona di futuro sviluppo edilizio ;
- il collegamento con Sonvico avrebbe un andamento planimetrico assai tortuoso, inoltre a causa dei forti dislivelli da superare, si avrebbero delle pendenze longitudinali che non sono ammissibili per nuovi tronchi stradali a prescindere poi dal deturpamento del paesaggio dovuto alla costruzione di alti muri di sostegno ;

c) è possibile che gli automobilisti invece di utilizzare la circonvallazione attraversino l'abitato non attrezzato per ricevere il traffico.

Si propone perciò di respingere il ricorso.

2. *Ghirlanda Cesare e Giuseppe, Losanna* (rappr. avv. J. Baggi)

Chiede che sia costruita una strada di circonvallazione.

Valgono le medesime osservazioni espote per il ricorso del signor Martella.

3. *Ghirlanda Ettore, Dino* (rappr. avv. A. Lucchini)

Ghirlanda Ugo, Lugano

Chiedono lo studio di un nuovo tracciato o meglio una strada di circonvallazione dell'abitato.

Valgono le osservazioni già sopra espote.

10. *Correzione Via S. Gottardo a Massagno*

La sistemazione parziale di Via S. Gottardo a Massagno è parte integrante della costruzione dell'accesso autostradale di Lugano Nord.

La correzione si estende lungo la tratta compresa fra la Piazza del Sole e la zona di Praccio per una lunghezza di circa m. 330.

E' inoltre prevista la costruzione di un secondo marciapiede dalla Via G. Motta a Piazza S. Lucia per una lunghezza di circa ml. 90.

Il campo stradale sarà allargato a m. 7.00, verrà pure costruito un secondo marciapiede, lato a monte, della larghezza di m. 1.50.

La Piazza del Sole sarà sistemata in modo da poter formare una corsia di preselezione per gli automobilisti che utilizzano la Via Gerso, inoltre è previsto di creare a monte la piazza per la fermata del filobus.

La nuova pavimentazione sarà in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 15.

La spesa complessiva è preventivata Fr. 1.249.000,— e viene così ripartita fra Cantone e Comune di Massagno :

a) a carico del Comune di Massagno : 50 % di Fr. 1.249.000,—	Fr. 624.500,—
b) a carico del Cantone : 50 % di Fr. 1.249.000,—	Fr. 624.500,—
	<hr/>
	Fr. 1.249.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Massagno dal 22 settembre al 22 ottobre 1971 ; entro questo periodo sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Mattioli Otto, Massagno*, mappale 390

Il ricorso è intempestivo in quanto non riguarda la procedura di pubblica utilità dell'opera.

2. *Balmelli Aurelia, Massagno* (rappr. avv. F. Grignoli) mapp. 6

Chiede :

in via principale

1. la creazione della piazza di sosta al mappale n. 6 viene abbandonata ;

2. la prospettata sistemazione della scala viene pure abbandonata.

In via subordinata e limitatamente al punto 1

Il progetto per la creazione di una piazza di sosta viene modificato nel senso che la superficie da espropriare venga sensibilmente ridotta.

Si osserva :

la piazza di sosta è necessaria, al fine di non ostacolare il traffico assai intenso in quella piazza e creare maggior sicurezza per gli utenti del servizio pubblico.

L'ubicazione per ragioni tecniche, non può essere spostata ; anche le dimensioni non possono essere ridotte, in quanto corrispondono alle norme tecniche in materia.

Si propone perciò di respingere il ricorso.

3. *Bottani Battista, Massagno*

1. Chiede raggugli sulla linea di arretramento dopo la correzione stradale.
2. Fa inoltre osservare che altre richieste potranno essere formulate in sede di esame dei piani esecutivi (svalutazioni, ecc.).

Si osserva :

- ad 1) Per la linea di arretramento fa stato la legge sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali, art. 48 e 49 ;
- ad 2) Non riguarda questa procedura.

4. *Bottani Alberto, Massagno*

1. Chiede raggugli sulla linea di arretramento dopo la correzione stradale.
2. Si riserva di presentare le sue pretese per la svalutazione al momento in cui saranno depositati i piani esecutivi.

Si osserva :

- ad 1) Fa stato la legge sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonale, art. 48 e 49 ;
- ad 2) Non riguarda questa procedura.

5. *Arch. Mario e dott. Giancarlo Salvadè, Massagno, mapp. 721*

Il ricorso è privo di oggetto, in quanto le proprietà Salvadè non sono toccate da quest'opera, bensì direttamente dalle opere di costruzione dell'accesso autostradale di Lugano Nord.

6. *Dr. Ferrari Albino per Graziella Ferrari nata Borsari, Massagno, mapp. 302*

Ricorre contro la pubblica utilità dell'opera, è però disposto a ritirare il ricorso se verranno ossequiate diverse condizioni di ordine tecnico-costruttivo.

Il progetto non può essere modificato per motivi tecnici. Le condizioni poste per il ritiro non riguardano la procedura di pubblica utilità, ma quella di espropriazione, motivo per cui il ricorso è da respingere.

7. *Municipio di Massagno*

Osserva :

1. Nei piani non figura la linea di arretramento.
2. Nel preventivo non risultano le spese relative allo spostamento e al potenziamento dell'impianto di illuminazione pubblica e neppure si è tenuto conto degli oneri derivanti dallo spostamento dei cavi elettrici esistenti.

Si osserva :

- ad 1) Per la linea di arretramento fa stato la legge sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali, art. 48 e 49 ;
- ad 2) La spesa per l'esecuzione di queste opere è a completo carico del Comune.

11. *Costruzione nuova strada Cossio - Dino, circonvallazione di Cadro*

Il nuovo tronco di strada Cossio - Dino segue il tracciato della ex ferrovia Lugano - Cadro - Dino e fa parte integrante della strada di circonvallazione dell'abitato di Cadro.

La correzione ha inizio a Cossio all'altezza del ponte in ferro della LCD, aggira a est l'abitato di Cadro e a Dino s'innesta sulla strada esistente nelle vicinanze del ponte pure in ferro.

La lunghezza dell'opera è di circa ml. 1700.

Il raggio minimo previsto è di m. 90 e la pendenza massima il 4,35 %.

La carreggiata avrà una larghezza di m. 7.00 più due marciapiedi di m. 1.50. Si dovranno pure costruire quattro manufatti in cemento armato con luci varianti da m. 16.40 a m. 47.

La spesa è preventivata Fr. 3.450.000,— e viene così ripartita fra Cantone e Comune di Cadro :

a) a carico del Comune di Cadro : contributo fisso	Fr. 250.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 3.200.000,—
	<hr/>
	Fr. 3.450.000,—

Il tronco di strada cantonale esistente da Cossio fino al confine giurisdizionale con Sonvico, dopo l'apertura al traffico del nuovo tronco stradale, passerà in proprietà e manutenzione al Comune di Cadro.

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Cadro dal 4 ottobre al 4 novembre 1971, per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Pelli Elvezio, Cadro*

Chiede un sopralluogo per informazioni sul progetto.

Il ricorso è privo di oggetto.

2. *Ferrari Aurelio, Lugano*

Chiede :

a) che il tracciato venga spostato di qualche metro verso il ruscello ;

b) che il terreno sottratto venga compensato con la procedura RT.

Si osserva :

ad a) Il tracciato per ragioni tecnico-costruttive non può essere spostato, inoltre l'ubicazione è stata definita con le competenti Autorità comunali ; perciò è da ritenersi definitivo ;

ad b) Non riguarda questa procedura.

3. *Maggiorini Secondo, Cadro*

Il ricorso non riguarda questa procedura, semmai quella per il R.T.

4. *Fumasoli Eugenio, Cadro*

Chiede :

a) di spostare il tracciato della strada d'accesso a Villa L. verso il ciglio della valle ;

b) di accordare un accesso carrozzabile alla sez. 7 ;

c) il prezzo di espropriazione del terreno perso.

Si osserva :

ad a) Il tracciato della strada di accesso a Villa Luganese non può, per ragioni tecniche-costruttive, essere spostato ; inoltre è stato definito con le competenti Autorità comunali ;

ad b) e c) Non riguardano questa procedura.

12. *Correzione della strada Losone - Golino*

Il progetto prevede la correzione della strada Losone - Golino, dalla caserma militare fino al km. 6,400 (Val Camero di Golino), per una lunghezza complessiva di ml. 2,200.

Si tratta in linea generale della sistemazione della strada esistente e in particolare della correzione di curve e controcurve esistenti alla fine del rettilineo dopo la caserma, che non permettono l'incrocio di due autoveicoli pesanti.

La correzione di queste curve è anche in relazione all'introduzione di un servizio automobilistico per il trasporto degli operai e impiegati del nuovo inse-

diamento industriale della S.A. per l'elettronica industriale (AGIE).
 Il campo viabile verrà allargato a m. 7.00, inoltre saranno costruiti a valle un marciapiede di m. 1.50 e a monte una banchina di m. 1.00.
 La nuova pavimentazione sarà in conglomerato bituminoso dello spessore di 9 cm.

La spesa complessiva è valutata Fr. 1.700.000,— e viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Losone : contributo fisso	Fr. 100.000,—
b) a carico dello Stato : la rimanenza	Fr. 1.600.000,—
	<hr/> Fr. 1.700.000,—

Il progetto è stato esposto nella Cancelleria municipale di Losone dal 12 ottobre al 12 novembre 1971 per la procedura di pubblica utilità. Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

13. *Costruzione della strada Coglio - Someo, circonvallazione di Giumaglio*

La circonvallazione di Giumaglio fa parte integrante del nuovo tronco di strada dall'accesso a Lodano fino a Someo.

Questo tronco comprende le circonvallazioni di Coglio, di Giumaglio e di Someo.

La circonvallazione di Someo è ultimata e quella di Coglio è in costruzione ; resta da eseguire il collegamento fra queste due strade mediante la circonvallazione di Giumaglio.

La correzione ha inizio al nuovo ponte sul riale Giumaglio e termina all'altezza della centrale SES di Someo ; la lunghezza è di circa ml. 2000.

Il tracciato segue il sedime della soppressa ferrovia.

Il raggio minimo è di m. 160 e la pendenza massima 1 %.

La larghezza della carreggiata è di m. 7.00 più marciapiedi di m. 1.50 o banchine di m. 2.00.

Il costo complessivo dell'opera è preventivata in Fr. 4.730.000,— e viene così ripartito :

a) a carico del Comune di Giumaglio : contributo fisso	Fr. 80.000,—
b) a carico del Comune di Someo : contributo fisso	Fr. 20.000,—
c) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 4.630.000,—
	<hr/> Fr. 4.730.000,—

La strada cantonale esistente dopo l'apertura al traffico della nuova strada di circonvallazione passerà in proprietà e manutenzione ai Comuni di Giumaglio e Someo nei rispettivi territori.

Il progetto è stato depositato nelle Cancellerie municipali di Giumaglio e Someo, dal 21 settembre al 21 ottobre 1971, per la procedura di pubblica utilità. Entro questo periodo sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

a) In territorio di Giumaglio

1. *Volonté Aurelio, Giumaglio* (patr. avv. A. Cattori)

Ricorre, particolarmente per quanto riguarda la nuova strada di accesso all'abitato, chiedendo che sia annullata la decisione con la quale il Consiglio di Stato ha respinto il 21 luglio 1971 una domanda di autorizzazione a costruire.

Il ricorso è irricevibile in quanto non riguarda la procedura di pubblica utilità.

2. *Bonetti Arturo, Giumaglio*

Il ricorso è intempestivo, in quanto riguarda la procedura di espropriazione.

b) In territorio di Someo

Nessuno.

14. *Nuovo ponte sull'Osola a Brione Verzasca*

Il ponte in ferro esistente ha una larghezza utile del campo stradale solamente di m. 4.00, ciò che non permette l'incrocio di due veicoli.

Il nuovo ponte avrà una luce di ml. 35 e una struttura in cemento armato precompresso.

La larghezza del campo viabile è prevista in m. 6.00, più due marciapiedi della larghezza utile di m. 1.30.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 467.000,—.

La spesa è a completo carico del Cantone.

15. *Correzione strada e costruzione galleria artificiale al km. 15,400 in territorio di Brione Verzasca*

Fra il km. 15,400 e il km. 15,700 esiste una parete rocciosa a strapiombo. Durante la stagione invernale cadono sulla strada lastroni di neve e di ghiaccio, e anche sassi.

Per eliminare questi inconvenienti è stata prevista la costruzione di una galleria artificiale della lunghezza di ml. 65, in cemento armato, parte gettata sul posto e parte prefabbricata.

Con la costruzione della galleria è pure prevista la correzione della strada per una lunghezza di circa ml. 300.

Il campo viabile avrà una larghezza di ml. 6.00.

La spesa complessiva è di Fr. 834.000,— così ripartita :

— galleria artificiale Fr. 597.000,—
— sistemazione stradale Fr. 237.000,—

La spesa è a completo carico del Cantone.

16. *Sistemazione della strada Piazza Castello - La Santa (Viganello)*

Con la soppressione della ferrovia Lugano - Cadro - Dino, i due Comuni interessati, Lugano e Viganello, hanno chiesto la rimozione del binario per motivi di sicurezza stradale.

Il progetto prevede la rimozione del binario della LCD e la sistemazione della pavimentazione da Piazza Castello (Lugano) a La Santa (Viganello).

Il preventivo di spesa è complessivamente di Fr. 700.000,— così ripartito :

— in territorio di Lugano Fr. 530.000,—
— in territorio di Viganello Fr. 170.000,—

Il riparto spesa fra il Cantone e i Comuni interessati è così stabilito :

a) a carico del Comune di Lugano :	50 % di Fr. 530.000,—	Fr. 265.000,—
b) a carico del Comune di Viganello :	50 % di Fr. 170.000,—	Fr. 85.000,—
c) a carico del Cantone :	50 % di Fr. 700.000,—	Fr. 350.000,—

Fr. 700.000,—

17. *Correzione della strada Maroggia - Arogno*

Il progetto prevede la correzione della strada Maroggia - Arogno in territorio di Maroggia e Arogno per una lunghezza di ml. 2.800. Questo tronco di strada deve sopportare un intenso traffico, dovuto particolarmente al traffico dei frontalieri che giornalmente scendono nel Luganese e nel Mendrisiotto per motivi di lavoro.

Il campo viabile viene allargato a m. 6.00.

Le curve esistenti, senza visuale, vengono ampliate, in modo da rendere la circolazione più fluida e sicura. Saranno inoltre costruite tombinature per lo smaltimento delle acque meteoriche e opere di protezione e sicurezza.

La pavimentazione sarà in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 8.

La spesa complessiva è preventivata Fr. 1.400.000,—; è a completo carico del Cantone.

13. *Correzione della strada Frasco - Sonogno in territorio di Frasco*

Il progetto contempla la completazione della correzione stradale nell'abitato di Frasco ai mappali n. 772, 768 e 565.

E' prevista la demolizione di due rustici e l'allargamento a monte lungo il mappale 768.

Il preventivo di spesa è di Fr. 138.000,—.

La spesa è a completo carico del Cantone.

Il progetto è stato esposto nella Cancelleria di Frasco dal 15 dicembre 1970 al 15 gennaio 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

19. *Correzione della strada nell'abitato di Olivone*

Il progetto prevede la correzione della strada e la costruzione di marciapiedi nell'abitato di Olivone per una lunghezza di circa ml. 350, prima tappa di una sistemazione della strada nell'abitato, tra le sezioni 41 e 94, tronco che è il più urgente per la sicurezza dei pedoni e per la fluidità del traffico.

La carreggiata avrà una larghezza costante di m. 6.00 e sarà fiancheggiata da due marciapiedi di m. 1.50.

Il ponte sul fiume Brenno verrà allargato con elementi prefabbricati.

Il costo complessivo dell'opera è di Fr. 920.000,— così ripartito :

a) a carico del Comune di Olivone : contributo fisso	Fr. 200.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 720.000,—
	<hr/>
	Fr. 920.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Olivone dal 9 marzo al 9 aprile 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Dr. Tobler - Bolla Alda, Muttenz BL*

Contesta la pubblica utilità dell'opera, in quanto ritiene che il raggio previsto sia troppo ampio ; chiede di spostare in parte il tracciato sul lato opposto.

La necessità di correggere la strada e di costruire un marciapiede in quel punto è indiscutibile, in quanto l'angolo sud della casa invade il campo stradale, ostacolando in modo evidente la visuale e creando così gravi pericoli al traffico e specialmente ai pedoni. Il progettato tracciato risolve razionalmente il problema dal profilo tecnico stradale e non può perciò essere modificato.

Il ricorso è da respingere.

2. *Jakob Piazza Giuseppina, Olivone (patr. dall'avv. dr. F. Bolla)*

Il ricorso non riguarda l'esecuzione dell'opera depositata per la pubblica utilità, ma il prolungamento della correzione in un secondo periodo.

E' perciò intempestivo.

20. *Correzione strada nell'abitato di Intragna*

La correzione prevista ha una lunghezza di circa ml. 525, inizia alle scuole comunali e termina al ponte sul viale dei Mulini.

Il campo viabile ha una larghezza di m. 6.00 e un marciapiede di m. 1.50 a monte.

Il progetto generale per la correzione della strada delle Centovalli prevede una strada di circonvallazione dell'abitato, che sarà collegata al nuovo ponte di Intragna.

Considerato il lungo periodo di tempo che sarà necessario per l'esecuzione della sistemazione della strada delle Centovalli, è stato previsto di eseguire

nell'abitato di Intragna i lavori indispensabili per avere una migliore fluidità del traffico e sicurezza dei pedoni.

Il costo dell'opera è preventivato in Fr. 926.000,— ; tale spesa viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Intragna : contributo fisso	Fr. 80.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 846.000,—
	<hr/>
	Fr. 926.000,—

Il progetto è stato esposto dal 5 aprile al 5 maggio 1971 nella Cancelleria municipale di Intragna per la procedura di pubblica utilità.
Entro questo termine è stato inoltrato un solo ricorso.

1. *Maggetti Felice, Intragna*

Inoltra ricorso a salvaguardia della sua proprietà contro la progettata correzione senza alcuna motivazione.

Il tracciato stradale per ragioni tecniche non può essere modificato. Il ricorso è perciò da respingere.

21. *Correzione della strada nell'abitato di Comprovasco in territorio di Leontica*

Il progetto comprende la sistemazione di un tronco stradale, della lunghezza di circa ml. 100, dalla strada principale Biasca - Olivone fino al passaggio a livello della ferrovia BA. Con questa correzione viene anche sistemato razionalmente il crocevia all'imbocco del ponte sul Brenno ad Acquarossa. E' pure prevista la formazione di un marciapiede di m. 1.50 sul lato a monte.

Il costo dell'opera è preventivato in Fr. 90.000,—. La spesa viene così ripartita:

a) a carico del Comune di Leontica : contributo fisso	Fr. 9.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 81.000,—
	<hr/>
	Fr. 90.000,—

Il progetto è stato esposto nella Cancelleria municipale di Leontica dal 28 maggio al 28 giugno 1971 per la procedura di pubblica utilità.
Entro questo termine sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Municipio di Leontica*

Chiede :

- a) l'esonero dal contributo comunale di Fr. 9.000,— ;
- b) l'abbandono dell'obbligo al Comune di prelevare i contributi ;
- c) l'esecuzione del tracciato proposto dai privati ricorrenti.

Si osserva :

ad a) L'importo del contributo comunale di Fr. 9.000,— per l'esecuzione dell'opera tiene già conto della situazione finanziaria del Comune ; la percentuale chiesta è la minima applicabile, conformemente alle vigenti direttive per lavori in zona urbana.

Si propone perciò la conferma.

ad b) La richiesta di abbandono dell'obbligo al Comune di prelevare i contributi è da respingere, anche perchè il Comune di Leontica è al beneficio della compensazione finanziaria. Si tratta di un atto di giustizia tributaria.

ad c) La modifica di tracciato proposta dai ricorrenti viene parzialmente ammessa, in quanto con la prevista soppressione della ferrovia BA, il progetto potrà subire delle leggere modifiche.

Il progetto di esecuzione sarà sottoposto al Municipio per esame.

2. *Fiorini Carlo, Acquarossa, mappale 23.*

3. Fiorini Mario, Acquarossa, mappale 20.
4. Bolla Alessandro, Acquarossa, mappale 22.
5. Vescovi Erica, Acquarossa, mappale 14.

Chiedono la variazione del tracciato come da loro proposto.

I ricorsi vengono parzialmente ammessi. Vedi osservazioni al punto c) del ricorso del Municipio di Leontica.

22. *Correzione strada nell'abitato di Lodrino*

Il costante aumento del traffico, specialmente nella stagione estiva, richiede nelle ore di punta la deviazione sulla sponda destra del Ticino dei veicoli provenienti da nord e diretti nel Locarnese.

Il progetto prevede l'allargamento della tratta fra il ponte di Lodrino e il bivio per Osogna - Prosito e la creazione di un marciapiede lungo il ciglio a monte. La lunghezza della correzione è di circa ml. 425.

La spesa è preventivata in Fr. 200.000,— e viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Lodrino : contributo fisso	Fr. 40.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 160.000,—
	Fr. 200.000,—

Il progetto è stato esposto nella Cancelleria municipale di Lodrino dal 30 luglio al 30 agosto 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato.

23. *Strada di circonvallazione a Gudo*

Per risolvere il problema stradale nell'abitato di Gudo è stata prevista la costruzione di una strada di circonvallazione della lunghezza di circa ml. 1200. Venne pure esaminata la variante che prevedeva la correzione della strada esistente. Quest'ultima è stata però abbandonata, considerate le notevoli difficoltà di ordine tecnico-stradale, le ingenti spese di espropriazione per la demolizione di diversi fabbricati e l'impossibilità di ottenere una soluzione razionale. Il nuovo tracciato ha un andamento planimetrico fluido, avendo il raggio minimo di m. 400 ; anche quello altimetrico risulta soddisfacente, specialmente per l'abbassamento del riale alla sez. 101.

La larghezza del campo viabile è di m. 7.00 ; i marciapiedi m. 1.50 rispettivamente m. 1.00.

La pavimentazione della carreggiata e dei marciapiedi sarà in conglomerato bituminoso.

La spesa complessiva dell'opera è di Fr. 2.700.000,— così ripartita :

a) a carico del Comune di Gudo : contributo fisso	Fr. 170.000,—
b) a carico dello Stato : la rimanenza	Fr. 2.530.000,—
	Fr. 2.700.000,—

Dopo l'apertura al traffico della strada di circonvallazione, il tronco di strada cantonale esistente, dalla sezione 23 alla sezione 89, passa in proprietà e manutenzione del Comune di Gudo.

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Gudo, dal 3 agosto al 3 settembre 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Rotta Silvano, Gudo*

Il ricorso è intempestivo in quanto riguarda la procedura di espropriazione (piano di dettaglio).

2. *Morasci Giannetto, Gudo*

Anche questo ricorso è intempestivo, in quanto riguarda la procedura di espropriazione (piano di dettaglio).

24. *Allargamento tornante a nord dell'abitato di Pianezzo*

Il progetto prevede l'allargamento del tornante a nord dell'abitato per permettere la svolta più sicura ai veicoli pesanti che transitano su quest'arteria. Per la progettazione sono state applicate le norme VSS per le strade di montagna.

La spesa prevista è di Fr. 90.000,— e viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Pianezzo : contributo fisso	Fr. 9.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 81.000,—
	<hr/>
	Fr. 90.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Pianezzo, dal 22 settembre al 22 ottobre 1970, per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo venne inoltrato un solo ricorso :

1. *Boggia Erina nata Maretti, Pianezzo (patr. avv. D. Jorio)*

Chiede :

- a) in via principale : che la pubblica utilità per l'esecuzione dell'opera non sia concessa ;
- b) in via subordinata : che la pubblica utilità sia concessa soltanto per la esecuzione dell'allargamento del tornante vero e proprio.

Si osserva :

il progetto è stato allestito nel rispetto delle norme tecniche che regolano la materia ; le dimensioni previste sono le minime per le strade di montagna, motivo per cui non possono essere ulteriormente ridotte, se non si vuole compromettere l'esecuzione dell'opera.

Per i motivi sopra esposti il ricorso è da respingere.

25. *Formazione di preselezioni agli incroci Ponte Maggia e Piazza Vigizzi a Locarno*

Il progetto che vi presentiamo prevede la formazione di preselezioni :

- a) all'incrocio al ponte sulla Maggia ;
- b) all'incrocio di Piazza Vigizzi.

Il progetto per la preselezione all'incrocio al ponte sulla Maggia prevede una nuova corsia di scorrimento a monte per le direzioni Solduno - Ascona e Solduno - Via Bastoria e la formazione di una corsia di preselezione per i veicoli che svoltano a sinistra da Solduno su Via Varenna, rispettivamente da Ascona su Via Bastoria.

Il crocevia sarà razionalmente illuminato e saranno pure eseguite le isole spartitraffico e le opere di segnaletica.

La spesa è preventivata in Fr. 168.200,—.

Il progetto per la preselezione all'incrocio di Via Vigizzi prevede la formazione di una corsia di preselezione per il traffico che da Via Vallemaggia svolta a sinistra per Ascona, la formazione di un piazzale di sosta per i torpedoni del servizio pubblico.

La spesa è preventivata in Fr. 68.300,—.

Il costo complessivo delle due opere è di Fr. 236.500,—.

La spesa viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Locarno :	50 % di Fr. 236.500,—	Fr. 118.250,—
b) a carico del Cantone :	50 % di Fr. 236.500,—	Fr. 118.250,—
		<hr/>
		Fr. 236.500,—

Il progetto è stato esposto nella Cancelleria municipale di Locarno dal 23 giugno al 23 luglio 1970 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo termine sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Bavier Teddy, Cama Gr.* (patr. avv. M. Tosetti, Locarno)

Contesta la pubblica utilità dell'opera, in quanto ritiene che la situazione esistente soddisfa le necessità del traffico che si svolge su questa arteria. La soluzione razionale del problema va cercata altrove mediante la costruzione di una nuova strada.

Si osserva :

il progetto prevede l'esecuzione con una certa rapidità di opere indispensabili per una maggior sicurezza e fluidità del traffico, sempre in costante aumento, perciò le considerazioni espone nel ricorso dal ricorrente sono prive di fondamento.

Si propone di respingerlo.

2. *Ardito Giovanni, Locarno*

Il ricorso è intempestivo in quanto riguarda la procedura di espropriazione.

3. *Eredi fu Carlo Bretz, Locarno* (patr. avv. A. Snider)

Chiede che non venga riconosciuta la pubblica utilità delle opere per la formazione di preselezioni agli incroci Ponte Maggia e Piazza Vigizzi in quanto i lavori progettati non raggiungono lo scopo di contribuire a un sostanziale alleggerimento del flusso di traffico che si immette nella città. Si osserva :

i lavori previsti hanno lo scopo di rendere la circolazione più ordinata e sicura, anche dopo la costruzione delle previste strade di circonvallazione. Basti considerare il prevedibile aumento del traffico locale.

Il ricorso è da respingere.

26. *Correzione della strada nell'abitato di Artore a Bellinzona*

Il progetto prevede la correzione di un tronco di strada nell'abitato di Artore, per una lunghezza di circa m. 140, in territorio di Bellinzona.

Il campo viabile viene allargato a m. 6.00 e viene costruito un marciapiede di m. 1.50 lungo il ciglio a valle.

Il preventivo di spesa è di Fr. 180.000,—.

La spesa viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Bellinzona :	50 % di Fr. 180.000,—	Fr. 90.000,—
b) a carico del Cantone :	50 % di Fr. 180.000,—	Fr. 90.000,—
		<hr/>
		Fr. 180.000,—

Il progetto è stato depositato nella Cancelleria municipale di Bellinzona dal 22 maggio al 22 giugno 1970 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo termine sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Cappelletti Luigi, Bellinzona/Artore*, mappale 5262

Il ricorrente espone delle considerazioni e delle richieste che non riguardano questa procedura ; conclude comunicando che si rifiuta di cedere terreno e di pagare contributi per eseguire delle opere grandiose.

Si osserva :

la larghezza del campo stradale di m. 6.00 e del marciapiede di m. 1.50 nell'abitato sono le dimensioni minime che vengono oggi adottate per le sistemazioni stradali. Una ulteriore riduzione non è giustificata, motivo per cui il ricorso è da respingere per quanto riguarda la pubblica utilità. Il pagamento di contributi non riguarda questa procedura.

2. *Cappelletti Carlo, Bellinzona/Artore*, mappale 5275

Chiede :

a) che non venga riconosciuta la pubblica utilità dell'opera ;

b) non intende per nessun modo cedere terreno per l'esecuzione delle opere;
c) si rifiuta di devolvere qualsiasi contributo.
Valgono le stesse osservazioni al ricorso Cappelletti Luigi.

3. *Conti-Ferrari Carlo, Bellinzona* (patr. avv. F. Ferrari)

Chiede :

il progetto venga modificato nel senso che la strada venga allargata verso monte con conseguente totale espropriazione della particella n. 5274 e abbandono di qualsiasi espropriazione del fondo particella n. 5263.

Si osserva :

per ragioni tecniche la richiesta del ricorrente non può essere presa in considerazione, motivo per cui il ricorso è da respingere.

27. *Correzione strada Chiasso - Pedrinete* (Via Favre)

Con il continuo aumento del traffico di frontiera la parte alta della via Favre, in territorio di Chiasso, richiede una adeguata sistemazione.

Il progetto prevede la costruzione di un muro di sostegno per il consolidamento del ciglio stradale verso la ferrovia e la formazione di un marciapiede della larghezza di m. 1.50.

La lunghezza della correzione è di circa m. 250.

La spesa complessiva è di Fr. 170.000,— così ripartita :

a) a carico del Comune di Chiasso :	40 % di Fr. 170.000,—	Fr. 68.000,—
b) a carico del Cantone :	60 % di Fr. 170.000,—	Fr. 102.000,—
		<hr/>
		Fr. 170.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Chiasso dal 13 agosto al 13 settembre 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo nessun ricorso è stato inoltrato contro tale procedura.

28. *Correzione della strada Arogno - Rovio*

La strada Arogno - Rovio - Melano deve sostenere un forte traffico frontaliero, dovuto al transito degli operai italiani che si recano specialmente nella zona del Mendrisiotto per motivi di lavoro.

Il progetto prevede l'esecuzione di alcune migliorie stradali per rendere il traffico più fluido, eliminando nel contempo i punti che risultano più pericolosi.

Vengono migliorati i raggi di curvatura e viene allargato il campo viabile a m. 6.00.

Saranno pure eseguite opere di prosciugamento del campo stradale e di sicurezza. La lunghezza della tratta è di ml. 700.

La spesa complessiva, preventivata in Fr. 450.000,—, è a completo carico del Cantone.

29. *Correzione della strada Ponto Valentino - Aquila*

Il progetto prevede la sistemazione completa del tronco di strada, dall'accesso di Largario fino al ponte di Aquila in territorio di Largario e Aquila.

La lunghezza della correzione è di circa ml. 1.300.

Il tracciato stradale viene razionalmente corretto, con l'eliminazione di curve strette e prive di visuale.

Il campo viabile avrà una larghezza di m. 6.00 e sarà pavimentato con miscela in conglomerato bituminoso.

La spesa complessiva è di Fr. 700.000,— ; è a completo carico del Cantone.

30. *Correzione strada a Pizzamiglio in territorio di Vacallo*

Il progetto prevede la costruzione di una terza corsia per rendere il traffico di frontiera più fluido e più ordinato.

Questa terza corsia viene costruita anche in relazione ai lavori autostradali a Chiasso e particolarmente alla sistemazione del Breggia internazionale, in quanto con la sistemazione del fiume viene ricavata una terza corsia che sarà continuata fino al valico doganale di Pizzamiglio - Maslianico.

La spesa è calcolata in Fr. 400.000,— e viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Vacallo : contributo fisso	Fr. 80.000,—
b) a carico dello Stato : la rimanenza	Fr. 320.000,—
	<hr/>
	Fr. 400.000,—

Il progetto è stato depositato presso la Cancelleria municipale di Vacallo dal 3 agosto al 3 settembre 1971 per la procedura di pubblica utilità.

Entro questo periodo vennero inoltrati i seguenti ricorsi :

1. *Carburoid S.A., Bironico* (rappr. avv. G. Maino)

Chiede di prolungare il marciapiede fino al confine e in via subordinata di limitare l'esecuzione del marciapiede fino alla intersezione con la strada privata, mapp. 197.

In linea generale siamo dell'avviso che un marciapiede a monte della strada sia sufficiente per i bisogni del traffico pedonale, considerato che il traffico è quasi sempre in sosta ; inoltre sul lato a valle la maggior parte delle proprietà sono adibite a stazioni di benzina con negozi.

Si propone di respingere il ricorso.

2. *Nava Pietro, Ligornetto* (rappr. avv. G. Maino)

Contesta la pubblica utilità dell'opera e propone di rinviare i piani all'Esecutivo con l'invito a voler modificare il progetto nel senso che la prevista terza corsia sia a disposizione dei confinanti per l'accesso alle proprie case.

Si osserva :

la terza corsia deve servire per rendere più fluido il traffico di frontiera e non per l'accesso ai pochi confinanti che abitano in quella zona.

Si propone perciò di respingere il ricorso.

3. *Benoil S.A. Rancate, Piccadilly S.A. Rancate e Conimba S.A. Balerna* (patrocinati dall'avv. S. Ghiringhelli)

Chiedono che sia negata la pubblica utilità al progetto per la correzione della strada a Pizzamiglio così come è stato depositato e che di conseguenza sia ordinata la modifica del progetto stesso come da loro richiesto.

Si osserva :

il progetto non può più essere modificato, in quanto le modalità e caratteristiche sono state concordate con il Municipio di Vacallo.

Si propone di respingere il ricorso.

4. *Bianchi Narcisio, Vacallo* (patr. avv. F. Catenazzi)

Chiede che non sia riconosciuta la pubblica utilità dell'opera di correzione della strada a Pizzamiglio, almeno per quanto concerne il tracciato sulla proprietà del ricorrente.

L'opera è stata richiesta e in seguito concordata con il Municipio di Vacallo, in relazione al continuo aumento del traffico di frontiera, motivo per cui la realizzazione è auspicabile. Uno spostamento del tracciato per ragioni tecniche non può essere preso in considerazione.

Si propone perciò di respingere il ricorso.

5. *Eredi Cattaneo, Vacallo* (patroc. avv. P. Campana)

6. *Martinelli Franco, Vacallo* (patr. avv. G. Pozzoli)

7. *Castagno Walter, Vacallo*

Chiedono che sia negata la pubblica utilità per la correzione della strada a Pizzamiglio.

Vale quanto detto per il ricorso Bianchi N.

8. *Camponovo Luigi, Vacallo* (patr. avv. F. Vassalli)

Chiede :

in via principale che sia negata la pubblica utilità della prevista opera ;
in via subordinata che il tracciato prescelto venga spostato a valle a ridosso
del torrente Breggia.

Si osserva :

L'opera è ritenuta necessaria per smaltire il traffico di frontiera che risulta
in continuo aumento. Il tracciato per motivi di ordine doganale non può
essere spostato.

Si propone di respingere il ricorso.

31. *Correzione strada Castione - Claro*

La correzione della strada Castione - Claro ha inizio allo svincolo autostradale
di Castione e termina in località « Cassero » in territorio di Claro ; la lun-
ghezza complessiva è di circa ml. 2.315, di cui ml. 1.310 in territorio di Arbedo-
Castione e ml. 1.005 in territorio di Claro.

Questa sistemazione è in relazione alla costruzione della strada nazionale N. 2
nella zona di Bellinzona e in particolare allo svincolo autostradale di Castione.
In base al programma federale per la costruzione delle strade nazionali il
tronco Biasca - Gorduno Nord (Castione) sarà pronto soltanto tra una diecina
di anni.

Durante il mese di luglio 1971 il contatore automatico installato a nord di Ca-
stione ha registrato una media giornaliera di 18.000 veicoli con una punta mas-
sima di 26.383.

L'opera è perciò da ritenere urgente, al fine di rendere il traffico più sicuro
e fluido.

Il nuovo tracciato segue in linea generale quello esistente, sia planimetrica-
mente che altimetricamente.

La sezione normale varia da m. 19 a m. 12.

La pavimentazione sarà in massima parte in calcestruzzo, come quella già
esistente.

La spesa complessiva è calcolata in Fr. 5.425.000,— e viene così ripartita :

a) a carico del Comune di Arbedo-Castione : contributo fisso	Fr. 400.000,—
b) a carico del Cantone : la rimanenza	Fr. 5.025.000,—
	<hr/>
	Fr. 5.425.000,—

Il progetto è stato depositato presso le Cancellerie municipali di Arbedo-Ca-
stione e Claro, dal 25 ottobre al 25 novembre 1971 per la procedura di pubblica
utilità.

Entro questo periodo sono stati inoltrati i seguenti ricorsi :

A. In territorio di Arbedo-Castione

1. *Croci Bianchi Angelo, Castione* (patr. studio legale Tettamanti-Spiess-
Dotta)

Chiede che il mappale n. 816 di Arbedo-Castione di sua proprietà, sia
espropriato totalmente, nell'ambito dell'attuazione del progetto per la
correzione della strada Castione - Claro.

La richiesta del ricorrente per l'espropriazione totale del mappale 816
non può essere ammessa in quanto la superficie che viene espropriata
per la correzione, circa mq. 110, non è tale da giustificare una espro-
priazione totale della particella di mq. 600.

Si rileva inoltre che circa mq. 30 servono per la costruzione del secondo
marciapiede, opera già oggi più che necessaria a causa dell'intenso
traffico.

Si propone di respingere il ricorso.

2. *F.F.S. II Circondario, Lucerna*

Inoltrano ricorso a titolo precauzionale, osservando che la legislazione cantonale e in particolare la legge 16 gennaio 1940 sulle espropriazioni è inoperante nei riguardi dei fondi appartenenti alle FFS, in quanto soggiacciono soltanto alla legislazione federale.

Si osserva che gli organi cantonali competenti si accorderanno preventivamente con le FFS su ogni questione relativa all'opera.

3. *Comune di Arbedo - Castione*

Chiede :

a) che i progetti esecutivi vengano modificati in base a sei richieste (punti 1.1 / 1.6) ;

b) che il contributo a carico del Comune venga assunto dalla sezione strade nazionali.

In via subordinata :

il contributo a carico del Comune sia proporzionalmente ridotto.

Si osserva :

ad a) Le richieste 1.1 canalizzazioni, 1.2 marciapiedi, 1.3 traffico pedonale, saranno discusse e definite direttamente fra il Dipartimento delle pubbliche costruzioni e il Municipio, trattandosi di problemi tecnici.

La richiesta 1.4 traffico comunale, per ragioni di viabilità e sicurezza, non può essere ammessa.

La richiesta 1.5 linea ferroviaria Bellinzona - Mesocco, non riguarda questa procedura. Nell'esecuzione dell'opera si terrà conto dei motivi che hanno consigliato l'adozione delle misure di protezione del paesaggio.

La richiesta di eseguire l'illuminazione di tutta la strada non può essere presa in considerazione, in quanto l'esecuzione dell'opera è a carico del Comune.

ad b) Il contributo fisso di Fr. 400.000,— è equo e commisurato al maggior valore della proprietà fondiaria derivante dall'opera, alla situazione economica e finanziaria del Comune e alle facilitazioni di traffico. Si propone perciò la conferma a carico del Comune di Arbedo - Castione.

4. *Bernasconi Italo, Castione*

Il ricorso è intempestivo : non riguarda questa procedura, ma quella di espropriazione.

5. *Lamberti Angelo, Gorduno*

Il ricorso non riguarda la procedura di pubblica utilità.

B. *Comune di Claro*

Nessun ricorso.

32. *Sistemazione di diverse strade a Lugano*

La Città di Lugano provvederà a disciplinare il traffico stradale mediante la sistematica introduzione di sensi unici e la regolamentazione dei principali incroci stradali con impianti semaforici.

L'adozione di questi provvedimenti comporta qualche modifica al campo stradale sia dal profilo planimetrico che altimetrico.

Si tratta in particolare dell'incrocio di Piazza Molino Nuovo, fra Via Zurigo, Via Trevano e Viale Franscini, che fanno parte della rete stradale cantonale.

Il Cantone partecipa alla sistemazione di questo incrocio con un contributo del 50 %, complessivamente Fr. 85.000,—.

33. *Correzione di Via Antonio Riva a Lugano* (contributo)

La Società immobiliare « Lieto Colle S.A. » intende edificare due stabili sulla particella n. 1299 situata in via A. Riva a Lugano.

Considerato che la particella è soggetta a vincolo di P.R. per la correzione della strada sopra indicata, sono state intraprese trattative per eseguire l'opera stradale contemporaneamente alla edificazione dei due fabbricati.

Fra le due parti è stata conclusa una convenzione, ratificata dal Consiglio di Stato il 22 giugno 1971.

L'importo complessivo da versare alla società è di Fr. 240.000,—, comprendente l'indennità di espropriazione e i lavori di sottostruttura.

34. *Correzione del riale Sovaglia a Melano* (contributo)

La sistemazione del riale in territorio di Melano comporta una spesa di franchi 870.000,—.

In funzione dell'interesse per la strada cantonale lo Stato è chiamato a contribuire all'esecuzione dell'opera con un contributo di Fr. 120.000,—.

35. *Correzione della Via Soldini a Chiasso* (contributo)

Per l'allargamento dello sbocco di via Dunand in via Soldini, lavoro eseguito a cura del Comune di Chiasso, il Cantone si è dichiarato d'accordo di partecipare alla spesa con un contributo del 50 %.

L'importo sussidiabile essendo stato fissato a Fr. 63.847,40, il contributo da versare è di Fr. 31.924,—.

36. *Eliminazione dei passaggi a livello fra Osogna e Cresciano km. 138,287 e km. 139,045 e costruzione di un sottopasso ferroviario e stradale al km. 138,298*

La Direzione del II Circondario delle F.F.S. intende procedere alla eliminazione di due passaggi a livello al km. 138,287 e al km. 139,045 lungo la tratta Osogna-Cresciano. I due passaggi a livello saranno sostituiti da un sottopasso ferroviario e stradale al km. 138,298.

Il Cantone è interessato alla loro eliminazione in quanto rappresentano un pericolo per la circolazione stradale su una arteria di grande traffico.

La spesa complessiva è valutata a Fr. 1.400.000,—.

Il Cantone partecipa all'esecuzione dell'opera con un contributo fisso di franchi 135.000,—.

37. *Formazione di marciapiedi lungo Via Lucomagno a Biasca*

Il progetto contempla la formazione dei marciapiedi lungo la Via Lucomagno a Biasca.

L'importo dei lavori è di Fr. 130.000,—.

Il Cantone concede per l'esecuzione dell'opera un contributo fisso di franchi 53.000,—.

38. *Allargamento dell'incrocio Via Monte Ceneri - Via Zurigo a Lugano*

Il progetto prevede di allargare l'incrocio fra Via Monte Ceneri e Via Zurigo, al fine di facilitare la manovra degli automezzi in corrispondenza del tornante. Il Cantone è interessato all'esecuzione dell'opera solo parzialmente, in quanto la Via Monte Ceneri è strada comunale.

La spesa complessiva è di Fr. 160.000,—.

Il Cantone partecipa con un contributo fisso di Fr. 30.000,—.

39. *Espropriazioni*

In relazione a previste correzioni stradali sono state esperite pratiche bonali per l'espropriazione di fabbricati, in casi in cui ai richiedenti è stata negata l'autorizzazione di eseguire trasformazioni.

Facciamo seguire l'elenco e la relativa spesa :

1. Avv. Mario Tosetti : mappale 1911 a Olivone	Fr. 83.180,—
2. Perozzi Lucia : mappale 72 a Sonogno	Fr. 28.000,—
3. Foletti Matilde : mappale 426 a Bosco Luganese	Fr. 60.000,—
4. A Marca Sofia e Giuseppe : mappale 735 a Olivone	Fr. 72.000,—
5. Marilena S.A. : mappale 1817 a Mendrisio	Fr. 12.000,—
6. Faoro Giuseppe : mappale 195 a Brè	Fr. 66.000,—
7. Martignoni Cesarina : mappale 428 a Magadino	Fr. 55.000,—
8. Eredi fu Maletti Aurelio : mappale 205 1/2 a Ponto Valentino	Fr. 53.820,—
9. Bazzurri Oreste e Muschi Caterina: mappale 8 a Vico Morcote	Fr. 180.000,—
	<hr/>
	Fr. 610.000,—

40. *Barriere di sicurezza*

Per accelerare la posa di barriere di sicurezza lungo le tratte pericolose, particolarmente nelle valli, si chiede un credito di Fr. 200.000,—.

Con questo importo si ritiene di poter posare circa ml. 5000 di barriere.

Sulla base delle esposte considerazioni vi invitiamo a dare la vostra approvazione all'allegato disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato,

Il Presidente :

A. Lepori

p. o. Il Cancelliere :

A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti
necessari per le opere di sistemazione delle strade cantonali
del XXVII periodo
(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino
visto il messaggio 22 dicembre 1971 n. 1778 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Art. 1. — Sono approvati i progetti delle seguenti opere stradali per le quali è dichiarata la pubblica utilità e sono accordati i seguenti crediti :

<i>Designazione dell'opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Quota a carico dello Stato</i>	<i>Contributi e sussidi</i>
1. Correzione strada Macello - Casvegno in territorio di Mendrisio	2.400.000,—	1.440.000,—	960.000,—
2. Strada circonvallazione di Brusata	2.315.000,—	2.115.000,—	200.000,—
3. Correzione strada Melano - Rovio	290.000,—	200.000,—	90.000,—
4. Correzione Via H. Guisan e Via Bosia a Paradiso	1.003.000,—	501.500,—	501.500,—
5. Correzione strada Vezia - Crocifisso	682.000,—	537.000,—	145.000,—
6. Correzione strada Trevano - Ponte Ganna in territorio di Canobbio	1.320.000,—	1.270.000,—	50.000,—
7. Correzione strada Crespera - Cinque Vie	3.825.500,—	3.825.500,—	—,—
8. Svincolo autostradale Lugano Nord	4.500.000,—	2.250.000,—	2.250.000,—
9. Correzione strada nell'abitato di Dino	1.410.000,—	1.260.000,—	150.000,—
10. Correzione Via San Gottardo a Massagno	1.249.000,—	624.500,—	624.500,—
11. Nuova strada Cossio - Dino (Cadro)	3.450.000,—	3.200.000,—	250.000,—
12. Correzione della strada Losone - Golino	1.700.000,—	1.600.000,—	100.000,—
13. Nuova strada Coglio - Someo (Giumaglio)	4.730.000,—	4.630.000,—	100.000,—
14. Nuovo ponte sull'Osola a Brione Verzasca	467.000,—	467.000,—	—,—
15. Correzione strada e costruzione galleria artificiale al km. 15,400 Val Verzasca	834.000,—	834.000,—	—,—
16. Sistemazione strada Piazza Castello - La Santa (Viganello)	700.000,—	350.000,—	350.000,—
17. Correzione strada Maroggia - Arogno	1.400.000,—	1.400.000,—	—,—
18. Correzione strada Frasco - Sonogno	138.000,—	138.000,—	—,—

<i>Designazione dell'opera</i>	<i>Preventivo</i>	<i>Quota a carico dello Stato</i>	<i>Contributi e sussidi</i>
19. Correzione strada nell'abitato di Olivone	920.000,—	720.000,—	200.000,—
20. Correzione strada nell'abitato di Intragna	926.000,—	846.000,—	80.000,—
21. Correzione strada nell'abitato di Comprovasco	90.000,—	81.000,—	9.000,—
22. Correzione strada nell'abitato di Lodrino	200.000,—	160.000,—	40.000,—
23. Strada circonvallazione di Gudo	2.700.000,—	2.530.000,—	170.000,—
24. Allargamento tornante a nord di Pianezzo	90.000,—	81.000,—	9.000,—
25. Preselezioni Ponte Maggia e Piazza Vigizzi a Locarno	236.500,—	118.250,—	118.250,—
26. Correzione strada nell'abitato di Artore	180.000,—	90.000,—	90.000,—
27. Correzione strada Chiasso - Pedrinato in territorio di Chiasso	170.000,—	102.000,—	68.000,—
28. Correzione strada Arogno - Rovio	450.000,—	450.000,—	—,—
29. Correzione strada Ponto Valentino - Aquila	700.000,—	700.000,—	—,—
30. Correzione strada a Pizzamiglio	400.000,—	320.000,—	80.000,—
31. Correzione strada Castione - Claro	5.425.000,—	5.025.000,—	400.000,—
32. Sistemazione di diverse strade a Lugano (contributo)	85.000,—	85.000,—	—,—
33. Correzione Via Antonio Riva a Lugano (contributo)	240.000,—	240.000,—	—,—
34. Correzione riale Sovaglia a Melano (contributo)	120.000,—	120.000,—	—,—
35. Correzione Via Soldini a Chiasso (contributo)	31.924,—	31.924,—	—,—
36. Eliminazione passaggi a livello fra Osogna e Cresciano (contributo)	135.000,—	135.000,—	—,—
37. Formazione marciapiede Via Lucomagno a Biasca (contributo)	53.000,—	53.000,—	—,—
38. Allargamento incrocio Via Monte Ceneri e Via Zurigo a Lugano (contributo)	30.000,—	30.000,—	—,—
39. Espropriazioni diverse	610.000,—	610.000,—	—,—
40. Barriere di sicurezza	200.000,—	200.000,—	—,—
Totale	Fr. 46.405.924,—	39.370.674,—	7.035.250,—

Art. 2. — Il contributo dei Comuni sarà versato in due rate: la prima, corrispondente a metà del contributo, all'inizio dei lavori e la seconda a saldo a lavori ultimati.

Art. 3. — E' accordata ai Comuni la facoltà di imporre ai privati i contributi di legge.

Art. 4. — Il credito sarà iscritto nella parte straordinaria del bilancio dello Stato (Dipartimento delle pubbliche costruzioni).

Art. 5. — I ricorsi presentati sono decisi in base alle deliberazioni del Gran Consiglio e la decisione sarà intimata agli interessati dalla Cancelleria dello Stato contemporaneamente alla pubblicazione del presente decreto nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Art. 6. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi. Il Consiglio di Stato fissa la data dell'entrata in vigore.