

Messaggio

numero

8358

data

15 novembre 2023

competenza

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Stanziamiento di un credito di 800'000 franchi per l'elaborazione del progetto di massima del collegamento Alta Vallemaggia-Leventina tramite una funivia tra Fusio e Ambri

Signora Presidente,
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo per approvazione la richiesta per lo stanziamento di un credito di progettazione di fr. 800'000.- per procedere alla progettazione di massima di un collegamento tra l'Alta Vallemaggia e la Leventina tramite una funivia tra Fusio e Ambri.

1. Premessa

Con nota a protocollo del 30 aprile 2019 il Consiglio di Stato ha incaricato il Dipartimento del territorio di procedere ad uno studio di opportunità alfine di determinare le potenzialità e le possibili soluzioni sostenibili per un collegamento tra l'Alta Vallemaggia e la Leventina. Per allestire i mandati necessari per tale studio sono stati stanziati, tramite risoluzione governativa del 30 aprile 2019, fr. 350'000.-.

Lo studio di fattibilità tecnica e di opportunità socio-economica ha concluso che un collegamento funiviario diretto Fusio-Ambri, inteso quale opera finalizzata ad avvicinare le due località, risulta la miglior soluzione (preferibile pertanto ad un collegamento stradale) secondo una valutazione dei rischi procedurali (consenso politico-istituzionale), di carattere ambientale (minori impatti e rischi residui) e di natura socio-economica (realizzabilità delle ricadute economiche prospettate).

Le conclusioni dello studio sono state approvate dalla delegazione delle autorità durante la sua seduta del 7 giugno 2022.

Con nota a protocollo del 12 ottobre 2022 il Consiglio di Stato ha deciso che:

- il Dipartimento del territorio è autorizzato a procedere con il consolidamento formale dell'ipotesi progettuale di una funivia tra Fusio e Ambri-Piotta tramite la relativa procedura pianificatoria e l'inserimento del progetto nel Piano direttore cantonale;
- in questo senso, con nota a protocollo del 9 novembre 2022, il Consiglio di Stato ha disposto l'adattamento della scheda V12 Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport del Piano Direttore relativo all'integrazione della funivia fra Fusio ed Ambri col grado di consolidamento *Informazione preliminare*;

- la decisione non considera ancora gli aspetti finanziari, che dovranno essere determinati prima della decisione definitiva sul progetto. Lo stesso dovrà infatti essere valutato considerando il costo dell'opera e la suddivisione di tale costo tra i principali portatori di interessi;
- il Dipartimento del territorio è incaricato di definire entro inizio 2023 un'organizzazione di progetto con la formulazione di obiettivi e del calendario per la loro attuazione.

2. Giustificazione dell'opera

Riprendendo le conclusioni dello studio di fattibilità si può affermare che un nuovo collegamento fra l'Alta Vallemaggia e la Leventina:

- risulta fattibile dal punto di vista tecnico, di impatto territoriale ed ambientale tramite una soluzione funiviaria (collegamento diretto fra Fusio e la stazione FFS di Ambri);
- appare opportuno come opera di trasporto pubblico volta a collegare direttamente l'Alta Vallemaggia alla Leventina;
- situato nel più ampio contesto dell'Alto Ticino e del San Gottardo, potrebbe rendere più efficaci, amplificandone l'effetto, le misure già messe in atto per favorire lo sviluppo economico delle regioni dell'Alta Vallemaggia e della Leventina.

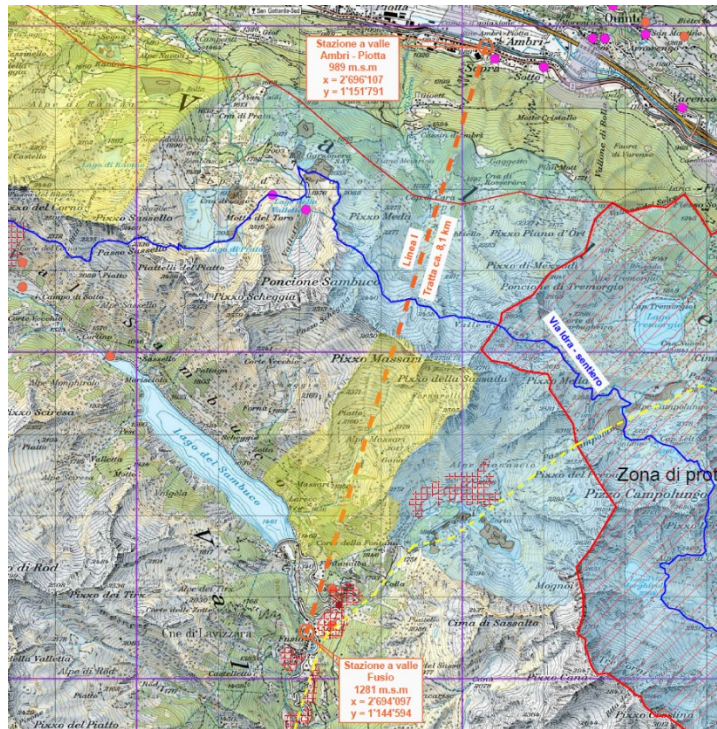
3. Il progetto

La nuova funivia collega Fusio con Ambri tramite un tracciato diretto, senza fermate intermedie. Sono previste due stazioni, una trainante a Fusio e una di valle a Ambri.

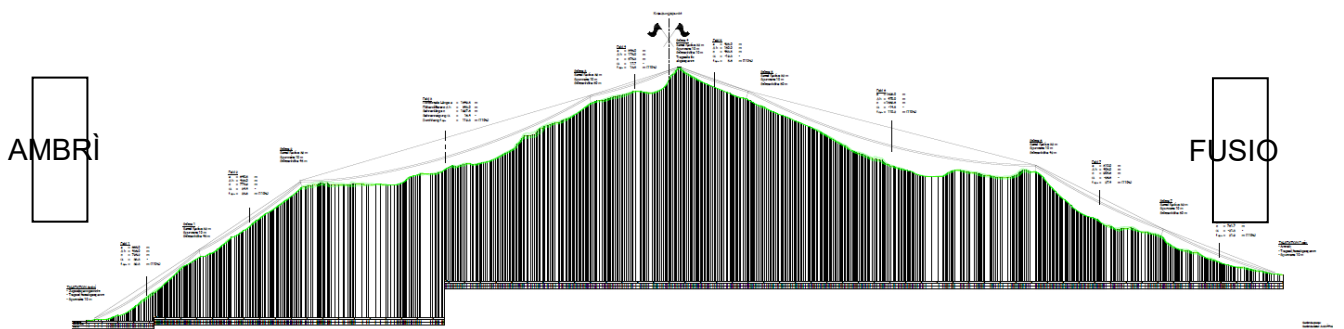
La lunghezza risulta pari a ca. 8.1 km (record del mondo per funivia del tipo "va e vieni") con un tempo di percorrenza stimato in ca. 18 minuti.

Ognuna delle due cabine è in grado di ospitare 60 persone (12 a sedere, 48 in piedi oppure 60 persone in piedi e 12 biciclette oppure ancora altre combinazioni di trasporto passeggeri/biciclette).

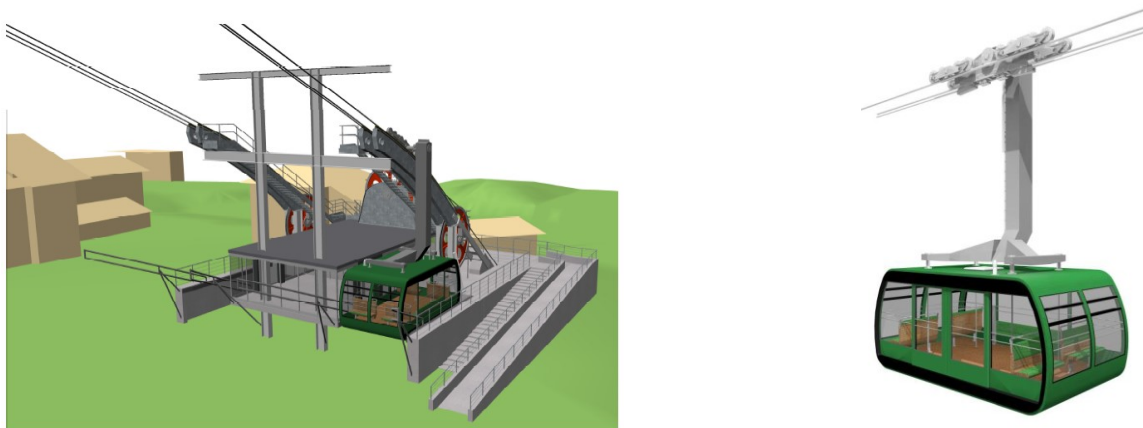
La capacità di trasporto è pari a ca. 200 persone per ora e per direzione con una disponibilità del servizio di ca. 340 giorni l'anno. Si tratta di un impianto ad alta autonomia. La gestione della funivia è di principio affidata ad una sola persona.



Planimetria



Profilo longitudinale del tracciato



Esempio stazione a valle e tipologia cabina

4. Procedura e programma dei lavori

Si dispone di uno studio di fattibilità, che dovrà essere approfondito dapprima a livello di progetto di massima al fine di consolidare sia gli aspetti tecnici che di costo. Parallelamente dovranno essere chiariti con i vari attori locali gli aspetti legati al finanziamento e i possibili modelli di futura gestione dell'impianto.

Così come avvenuto per la fase dello studio di fattibilità, l'elaborazione del progetto di massima dovrà essere accompagnata dal punto di vista strategico/politico dalla Delegazione delle autorità e dal punto di vista tecnico/progettuale dalla Direzione generale di progetto. Entrambi i gruppi di accompagnamento del progetto andranno ridefiniti sulla base delle esigenze legate alla nuova fase progettuale.

Una volta disponibile il progetto di massima, occorrerà sviluppare il progetto definitivo che costituirà la base per la richiesta di credito relativa alla costruzione dell'opera.

Una volta approvato il credito di costruzione sarà possibile pubblicare l'opera per l'ottenimento dell'autorizzazione a costruire.

I tempi tecnici necessari ad arrivare alla fase di cantiere (progettazione, procedura di pubblicazione e appalti) sono stimati in ca. 6-7 anni e la durata dei lavori può essere stimata in 2 anni per un totale di 8-9 anni dall'approvazione del presente messaggio.

5. Costi e finanziamento

I costi di realizzazione sono oggi stimati in fr. 33'000'000.- con un grado di approssimazione del 30%.

I costi di esercizio e di manutenzione ordinaria sono stimati in ca. fr. 1'500'000.- per anno (+/- 30%). Non sono ancora state ottimizzate le possibili soluzioni di recupero energetico e nell'importo non sono considerati gli introiti finanziari generati dalla vendita dei biglietti.

I costi di manutenzione straordinaria sono stimati in ca. fr. 400'000.- per anno (+/- 30%).

Il finanziamento dell'opera così come la definizione dei possibili modelli di gestione dell'infrastruttura dovranno essere definiti nella prossima fase di progettazione.

6. Richiesta di credito

La presente richiesta di credito è necessaria all'allestimento del progetto di massima della funivia. L'onere necessario a questa prestazione è stimato in fr. 800'000.- a carico del Cantone.

7. Rapporto con le linee direttive ed il piano finanziario

L'investimento è in sintonia con gli obiettivi fissati nel programma di legislatura per il periodo 2019-2023, in particolare con l'asse strategico 2 "Sviluppo e attrattiva del Canton Ticino", obiettivi:

- 11 "Sviluppare le reti di trasporto, con priorità al trasporto pubblico, e garantire buone condizioni di mobilità";
- 21 "Valorizzare le regioni periferiche".

Detti obiettivi mantengono di principio la loro validità anche nel nuovo quadriennio.

La spesa è prevista nel piano finanziario investimenti, settore 62 "Strade cantonali" alla posizione 622 10, collegata all'elemento WBS 781 59 2133.

L'accettazione di questo messaggio non ha incidenza sui conti di gestione corrente e non comporta effetti sul personale dello Stato.

L'allegato decreto legislativo è approvato secondo il principio della maggioranza semplice di votanti in Gran Consiglio.

8. Conclusioni

La funivia Fusio – Ambrì permetterà di realizzare un nuovo collegamento di messa in rete di trasporto pubblico a favore di due regioni montane e periferiche. Le valutazioni contenute nello studio di fattibilità indicano che il nuovo collegamento può fungere da volano per lo sviluppo virtuoso delle zone interessate negli ambiti della residenzialità, del turismo e del mercato del lavoro.

Il consenso politico delle autorità locali e regionali è stato conseguito con l'accompagnamento strategico dello studio di fattibilità da parte della Delegazione delle Autorità ed è ribadito da recenti sollecitazioni alla prosecuzione della progettazione (vedi lettera dei comuni di Lavizzara e Quinto del 19.4.2023 con risposta dipartimentale del 6.6.2023, l'Interrogazione n. 66.23 del 11.5.2023 "Innalzamento della Diga del Sambuco: occasione concreta per la Funivia Fusio – Ambrì", primo firmatario Andrea Rigamonti con risposta del CdS del 12.7.2023 e la lettera dell'Associazione dei Comuni di Vallemaggia del 2.8.2023 con risposta del CdS del 4.10.2023).

Sulla base di quanto precede vi invitiamo a voler approvare il disegno di decreto legislativo allegato.

Vogliate gradire, signora Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Raffaele De Rosa

Il Cancelliere: Arnoldo Coduri

Disegno di

**Decreto legislativo
concernente lo stanziamento di un credito di 800'000 franchi per l'elaborazione del
progetto di massima del collegamento Alta Vallemaggia-Leventina tramite una
funivia tra Fusio e Ambri**
del

IL GRAN CONSIGLIO
DELLA REPUBBLICA E CANTONE TICINO

visto il messaggio del Consiglio di Stato n. 8358 del 15 novembre 2023,

decreta:

Art. 1

È stanziato un credito di 800'000 franchi per l'elaborazione del progetto di massima del collegamento Alta Vallemaggia-Leventina tramite una funivia tra Fusio e Ambri.

Art. 2

Il credito è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Art. 3

Il presente decreto legislativo entra in vigore immediatamente.