

Numero
513

ep

1

Bellinzona
31 gennaio 2024

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signora
Nara Valsangiacomo
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione n. 10.24 del 20 dicembre 2023 Treni a lunga percorrenza da e per il Mendrisiotto

Signore deputate e signori deputati,

la vostra interrogazione prende spunto da un'affermazione del Consiglio federale secondo cui *"il Cantone non ha presentato domanda di integrazione del Mendrisiotto nella rete dei trasporti a lunga distanza"* e formula una serie di interrogativi relativi all'istituzione sistematica della fermata dei treni InterCity nel Mendrisiotto.

Come già risposto in occasione di una precedente interpellanza (no. 2312 del 23.6.2022) tale affermazione non risulta corretta. Infatti, dal 2017, in almeno nove occasioni (scritti a più livelli, incontri politici o tecnici) la richiesta è stata portata all'attenzione dell'Autorità federale.

Prima di entrare nel merito delle singole domande ricordiamo che il servizio ferroviario sulla rete FFS si distingue fondamentalmente in due ambiti: il traffico a lunga distanza (TLD) e il traffico regionale. Il TLD comprende i treni Eurocity (EC), Intercity (IC) e Interregio (IR). Questi servizi si basano sulla pianificazione della Confederazione, sono di competenza delle FFS e non ricevono finanziamenti per l'esercizio.

1. Il Consiglio di Stato come si sta muovendo per facilitare l'applicazione della misura?

Questo Consiglio, in tutti i consessi in cui è chiamato a operare, chiede costantemente che i treni IC vengano prolungati sistematicamente nel Mendrisiotto (fino a Mendrisio e/o Chiasso).

2. Come specificato nell'interpellanza a livello nazionale, l'applicazione nel 2035 risulta *ex tempore* rispetto alla necessità immediata di un collegamento efficace dal Mendrisiotto. Il Consiglio di Stato ha intenzione di muoversi per applicare più repentinamente le misure di integrazione di una fermata di lunga percorrenza nella regione del Mendrisiotto?

L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha istituito un tavolo di lavoro con le regioni di pianificazione denominato "Konsolidierung AK 2035" (consolidamento del concetto d'offerta all'orizzonte 2035) con l'obiettivo di rivisitare a livello svizzero l'orario a suo tempo pianificato per la fase di ampliamento 2035 (FA 2035) poiché dava segnali di una certa instabilità.

In questo contesto i servizi tecnici del Dipartimento del territorio hanno nuovamente chiesto di studiare una soluzione che permetta di servire il Mendrisiotto al più presto prolungando sistematicamente i treni IC "oltre Lugano" e nel medio termine con i treni EC dal momento in cui la traccia IC diventerà EC collegando quindi il Nord delle Alpi a Milano ogni mezz'ora. I lavori per i due orizzonti temporali sono in corso e i risultati sono attesi entro quest'anno.

È intenzione di questo Consiglio richiedere nuovamente l'attuazione più rapida della decisione presa dal Parlamento federale.

3. Vi sono ragioni finanziarie alla base di una rinuncia ad integrare nella pianificazione corrente una fermata di treni a lunga percorrenza nel Mendrisiotto?

Essendo l'esercizio e il finanziamento delle linee a lunga distanza di competenza delle FFS non siamo in grado di rispondere con certezza a questa domanda. Le FFS, per ragioni presumibilmente di mercato, hanno scelto di non più servire il Mendrisiotto con treni di TLD nell'ambito della FA 2035 (transizione dinamica dei treni EC senza più fermata commerciale a Chiasso) e l'UFT ha finora sempre sostenuto questa impostazione. Prova ne è la decisione, incomprensibile, di effettuare un investimento di ben 76.5 mio CHF nell'infrastruttura ferroviaria a Melide per consolidare la situazione del "capolinea Lugano" dei treni IC, tenendo in conto che per ragioni di capacità non possono sostare nella stazione di Lugano e vengono regolarmente spostati (a vuoto) fino a Melide e ritorno.

4. Vi sono ragioni pianificatorie alla base di una rinuncia ad integrare nella pianificazione corrente una fermata di treni a lunga percorrenza nel Mendrisiotto?

Dal punto di vista dello scrivente Consiglio no. Sul piano federale è da tener presente che né Mendrisio né Chiasso sono ad oggi classificate, dal profilo della pianificazione territoriale federale, quali località per fermate del TLD né è previsto un tale sviluppo in futuro.

5. Quali sono i piani per la gestione ferroviaria (fermate a lunga percorrenza, come pure zone di sosta e manutenzione treni) per la regione del Mendrisiotto?

Le pianificazioni attuali (secondo il Memorandum of Understanding, MoU tra Svizzera e Italia per l'orizzonte ferroviario 2035, firmato a luglio 2023 tra il Consigliere federale Rösti e il ministro italiano Salvini) prevedono che l'attuale maglia di servizio delle linee TLD nazionale e internazionale (IC+EC) che servono il Ticino (con fermate sistematiche a Bellinzona e Lugano) sia trasformata in un servizio puramente EC che collegherà ogni mezz'ora il Nord delle Alpi a Milano. A Chiasso è previsto che, grazie alla transizione dinamica tra i due sistemi di alimentazione elettrica, i treni EC non effettuino più la fermata.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore.

Vogliate gradire, signore deputate e signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Copia a:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)