

Messaggio

numero
8404

data
21 febbraio 2024

competenza
DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione del 18 settembre 2023 presentata da Matteo Pronzini e Giuseppe Sergi "Il Consiglio di Stato si è accorto che la galleria di base del Gottardo è fuori uso?"

Signora Presidente,
signore e signori deputati,

abbiamo esaminato la mozione del 18 settembre 2023 presentata da Matteo Pronzini e Giuseppe Sergi, con la quale si chiede allo scrivente Consiglio di intervenire nei confronti di FFS con una serie di misure in seguito all'incidente ferroviario verificatosi l'estate scorsa nella Galleria di base del San Gottardo (GBG).

I. Premessa

Questo Consiglio ricorda innanzitutto che l'incidente ferroviario, verificatosi lo scorso 10 agosto con un treno merci in transito nella GBG, non ha causato né morti né feriti. Le conseguenze tanto per l'economia, il turismo e i singoli viaggiatori, tanto su scala regionale ticinese quanto a livello nazionale e internazionale, sono importanti e indubbiamente negative. Tuttavia, lo scrivente Consiglio ritiene che le FFS si stanno impegnando per riportare quanto prima la GBG alla piena efficienza.

Dopo una comunicazione iniziale azzardata, le FFS hanno preso consapevolezza dell'importanza che tanto il Cantone quanto la popolazione ticinese e svizzera vengano tempestivamente aggiornati in funzione delle nuove conoscenze acquisite.

II. Nel merito

Qui di seguito affrontiamo i temi sollevati dalle vostre richieste puntuali, tramite le quali chiedete allo scrivente Consiglio d'intervenire verso le FFS.

1. Quest'ultime comunichino in modo preciso le principali scadenze per la rimessa in esercizio della galleria di base del Gottardo

La circolazione dei treni merci nella canna est della GBG è stata riaperta a mezzanotte del 22 agosto 2023 e da allora quasi 100 treni al giorno possono nuovamente transitarvi. I primi treni passeggeri lo possono fare dal 29 settembre 2023 durante i fine settimana, negli orari con più domanda. Dal cambio d'orario dello scorso 10 dicembre questa offerta è stata significativamente ampliata, il venerdì sera e sabato mattina in direzione sud e la domenica pomeriggio e sera verso nord. Dal lunedì al giovedì tutte le tracce che attraversano il tunnel sono a disposizione del traffico merci mentre i treni passeggeri rimangono deviati lungo la tratta di montagna del San Gottardo.

Le FFS hanno comunicato in febbraio un ulteriore aumento dei treni passeggeri attraverso la GBG in vista della Pasqua e dell'inizio della stagione turistica 2024 così da far fronte in modo adeguato alle esigenze accresciute a partire dalla primavera. Inoltre, a partire dal 25 marzo ogni giorno dal lunedì al venerdì circolerà attraverso la GBG un treno del mattino per gli utenti ticinesi che devono recarsi al nord delle Alpi per esigenze di lavoro in un orario strategico (pt 5:30 da Chiasso, 6:00 da Lugano, 6:17 da Bellinzona); esso permette di arrivare entro le ore 8:00 a Zurigo e Lucerna ed entro le 9:00 a Berna e Basilea.

2. Una volta completata la messa in sicurezza, il traffico passeggeri possa riprendere almeno parzialmente (ad esempio al mattino presto, sera tardi e domenica sera)

Si veda la risposta al punto precedente.

Per introdurre, a tappe, il transito di un buon numero di treni passeggeri attraverso la GBG in parallelo ai lavori di ripristino della canna ovest della GBG, le FFS hanno dovuto sottoporre per approvazione uno specifico concetto di sicurezza all'Ufficio federale dei trasporti (UFT).

3. Il volume di posti alla domenica sera, tenuto conto del grande numero di studenti che ritornano oltre Gottardo, sia garantito al 100% invece che il previsto 70%

Alcune settimane dopo l'incidente le FFS hanno offerto il maggior numero di posti disponibili, puntando su treni di massima lunghezza soprattutto durante le fasce orarie di maggiore domanda in ogni direzione. Una certa limitazione di posti è inevitabile a causa dell'impossibilità di circolazione di treni a due piani lungo la tratta di montagna del San Gottardo, contrariamente a quanto avviene normalmente via la GBG.

4. Il costo dei biglietti venga ridotto fintanto che la galleria di base del Gottardo non sia nuovamente agibile

I clienti che hanno acquistato un biglietto per il viaggio attraverso la GBG prima dell'11 agosto 2023 hanno potuto richiedere alle FFS un indennizzo per i ritardi. I detentori di un abbonamento generale, come di consueto, possono depositarlo per 30 giorni o richiedere un rimborso alle condizioni vigenti.

Nonostante l'aumento dei tempi di percorrenza da e per il Ticino, non sono previste riduzioni generali dei prezzi in quanto le limitazioni di servizio possono occorrere anche su altre tratte e addirittura per periodi più lunghi per le quali i clienti non beneficiano di alcuna riduzione di prezzo.

Segnaliamo inoltre che lo scrivente Consiglio ha ottenuto che con l'apertura della GBG non ci fosse alcun aumento di prezzo specifico per la tratta, nonostante il notevole miglioramento dell'offerta con riduzione dei tempi di percorrenza.

Dal 24 agosto le FFS offrono nuovamente biglietti risparmio per i collegamenti da e per il Ticino. I quantitativi a disposizione possono variare a dipendenza dei collegamenti in quanto si basano sulle frequenze previste.

A partire dal 22 settembre 2023 l'abbonamento AG Night con validità anticipata alle ore 18 è utilizzabile alla domenica dai detentori residenti in Ticino. Dal cambio d'orario dello scorso 10 dicembre questa regola è stata estesa a tutti i giorni della settimana.

5. Elaborino uno studio al fine di definire la fattibilità e l'opportunità di garantire anche per la linea di montagna del San Gottardo il passaggio dei treni di 4 metri

Il corridoio 4 metri per i treni merci nel traffico internazionale è stato uno degli elementi essenziali del progetto AlpTransit così da garantire maggiore efficienza e rendere più attrattivo e concorrenziale il trasporto su rotaia rispetto alla strada. Gli oneri per adeguare le numerose gallerie presenti lungo le tratte di accesso alle gallerie di base del Gottardo, Ceneri e Lötschberg sono stati importanti e hanno comportato restrizioni nell'esercizio a causa dei cantieri per numerosi anni.

Ipotizzare un tale progetto per adeguare tutta la tratta di montagna del San Gottardo tra Biasca e Erstfeld per il passaggio dei treni con altezza agli angoli di 4 metri è secondo il parere di questo Consiglio irrealistico e implicherebbe, in prospettiva, di dedicare importanti risorse a questo progetto togliendole da ampliamenti dell'infrastruttura prioritari. Lo scrivente Consiglio non ritiene pertanto opportuno dare seguito a questa proposta.

6. Di potenziare il controllo della sicurezza dei treni merci che circolano sul territorio del Canton Ticino, rispettivamente della Svizzera

La sicurezza dei treni merci è di competenza delle imprese ferroviarie, dei gestori dell'infrastruttura ferroviaria e delle autorità di controllo nazionali e su scala dell'Unione europea. L'incidente avvenuto nella GBG è stato preso da spunto per approfondimenti in questo ambito oltre ovviamente agli accertamenti delle cause dell'incidente. Questo Consiglio seguirà con interesse gli sviluppi nell'ambito, ma non intende intervenire in quanto la competenza della vigilanza in Svizzera spetta all'UFT.

III. Conclusioni

Sulla base di quanto indicato ai punti precedenti lo scrivente Consiglio propone al Parlamento di respingere la mozione presentata.

Vogliate gradire, signora Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Raffaele De Rosa

Il Cancelliere: Arnoldo Coduri