

# Messaggio

numero  
**8411**

data  
20 marzo 2024

competenza  
DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

## **Rapporto sulla mozione del 18 settembre 2023 presentata da Patrick Rusconi “Installare un impianto semaforico all’incrocio Via Locarno e Via Ticino a Sementina quartiere di Bellinzona”**

Signora Presidente,  
signore e signori deputati,

con la mozione in esame il deputato Patrick Rusconi chiede l’installazione di un impianto semaforico presso l’incrocio di via Locarno con via al Ticino a Sementina.

Prendendo spunto dall’incidente mortale avvenuto il 28 giugno 2023, il mozionante in sintesi sostiene che l’incrocio di cui trattasi sarebbe pericoloso e necessiterebbe perciò di essere messo in sicurezza con la posa di un impianto semaforico.

La sicurezza viaria e infrastrutturale della rete stradale cantonale è da sempre al centro delle attenzioni del Consiglio di Stato. Questa tematica, rivestendo particolare sensibilità, viene costantemente monitorata ed esaminata anche con l’ausilio di apposite strategie di analisi sviluppate e messe a disposizione di Cantoni e Comuni dalla Confederazione nell’ambito del programma “Via sicura”. Si tratta degli “Strumenti per la sicurezza dell’infrastruttura stradale, ISSI” che grazie a diversi moduli analitici consentono d’identificare i tratti pericolosi e a rischio d’incidente già nelle fasi di progettazione e poi nel corso del ciclo di vita dell’infrastruttura stradale. Istruzioni concrete sono definite nelle norme di riferimento edite dall’Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS).

Nell’area dell’incrocio in questione, nel periodo compreso dal 2011 alla fine di maggio 2023 risultano censiti nella banca dati della Polizia stradale 21 sinistri. In due sole occasioni, prima dell’incidente mortale evocato dal mozionante, si è verificato il ferimento di una delle persone coinvolte. Non si sono verificati investimenti di pedoni. La disamina delle cause di questi sinistri mostra come essi siano pressoché totalmente riconducibili a disattenzione o inosservanza delle norme di circolazione da parte di uno dei protagonisti.

Per quello che ne è della pericolosità di questo tratto stradale, i valori risultanti dalle analisi annuali, elaborate con moduli ISSI a partire dai sinistri registrati, non hanno mai oltrepassato le soglie fissate dalle norme VSS per strade in abitato.

Anche l’analisi RSA (road safety audit, che è uno dei moduli ISSI) attuata nel 2023 per l’asse stradale principale attraversante Monte Carasso e Sementina non ha evidenziato la necessità d’adottare particolari provvedimenti all’incrocio in oggetto.

Un impianto semaforico o qualsiasi altro accorgimento atto a disciplinare i flussi contribuisce ad innalzare il livello di sicurezza generale, ma ciò non deve tuttavia arrecare

Messaggio n. 8411 del 20 marzo 2024

pregiudizio alla viabilità. Il traffico feriale medio (TFM) presso l'incrocio s'attesta sui 14'200 transiti lungo l'asse Bellinzona-Locarno e 7'700 da e per Giubiasco.

Attualmente è in fase di elaborazione il progetto di massima della misura "TIM 2.4 Riqualfica multimodale dell'asse urbano principale (Monte Carasso - Sementina)" inserita nel Programma di agglomerato del Bellinzonese di terza generazione (PAB 3), progetto nel quale si è prestata particolare attenzione agli obiettivi di funzionalità e di sicurezza per tutte le categorie di utenti stradali. In tale contesto rientra lo studio di alcune varianti per un'eventuale riconfigurazione dell'incrocio stradale di via Locarno-via al Ticino, ivi incluse delle ipotesi di semaforizzazione.

Per quanto attiene ai passaggi pedonali demarcati nel raggio di 200m dall'incrocio in oggetto, quelli sulla strada cantonale sono stati attentamente verificati nel recente passato con adattamenti per renderli conformi ai severi requisiti esposti nella norma VSS 40 241 (spazio d'attesa, visibilità reciproca, illuminazione, isola centrale di protezione, ecc). Nell'ambito del citato progetto di massima rientra pure l'esame del passaggio pedonale in via al Ticino presso l'incrocio con via Locarno.

A partire dal 2025 entrerà in esercizio il nuovo semisvincolo di Bellinzona che determinerà una riduzione del volume di traffico complessivo presso l'intersezione oggetto della presente mozione, che rimarrà comunque sollecitata.

In conclusione l'attuale assetto dell'incrocio via Locarno-via al Ticino è da ritenersi consono alle esigenze in materia di sicurezza stradale e di fluidità viaria. Una sua eventuale riconfigurazione necessita di ulteriori approfondimenti che potranno svolgersi nelle successive fasi di sviluppo del citato progetto di riqualfica della strada cantonale. Ciò tenuto debito conto del carico veicolare e intensità nelle ore di punta che si registreranno dopo l'apertura del semisvincolo.

Sulla base delle considerazioni esposte, il Consiglio di Stato invita il Gran Consiglio a respingere la proposta postulata dalla mozione e di attendere il risultato dello sviluppo progettuale della misura TIM 2.4.

Vogliate gradire, signora Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Raffaele De Rosa

Il Cancelliere: Arnoldo Coduri