

Servizi del Gran Consiglio  
6501 Bellinzona

Il presente formulario  
è da inviare via e-mail  
[sgc@ti.ch](mailto:sgc@ti.ch)

## INTERPELLANZA

### Pianificazione aeroportuale: a quando un aggiornamento?

**Presentata da: Roberta Passardi**

Cofirmatari: Beretta Piccoli - Caroni - Censi - Galeazzi - Passalia - Ponti

**Data: 9 aprile 2024**

**Motivazione riguardo l'interesse pubblico e l'urgenza** [cfr. art. 97 cpv. 1 ultima frase LGC]

Alla luce dell'attuale difficoltà di raggiungere il Ticino attraverso i vettori di trasporto stradale (per le lunghe code al Gottardo) e ferroviario (in seguito all'incidente che ha portato alla chiusura della galleria di base del Gottardo), si impone una riflessione e soluzione in tempi brevi per un collegamento affidabile da e per il resto della Svizzera. Il sistema aeroportuale ticinese, oltre ad essere importante per l'economia del Cantone Ticino, è un tassello fondamentale per rispondere a questa problematica, ma la sua pianificazione è ferma al 2007; una politica aeroportuale lungimirante garantisce la raggiungibilità del nostro Cantone, ma pure lo sviluppo futuro del cluster e le migliaia di posti di lavoro ad esso correlati

### Testo dell'interpellanza

Il cluster attorno al sistema aeroportuale ticinese genera in regime di completo esercizio annualmente oltre CHF 200 milioni in indotto economico e fornisce lavoro a migliaia di persone. Nonostante questa importanza per la piazza economica ticinese, il documento "Gli obiettivi pianificatori cantonali", con lo specifico capitolo 22 in relazione alla pianificazione aeroportuale, non è più stato aggiornato dal novembre 2007. Proprio perché gli obiettivi pianificatori adottati dal GC rappresentano "importanti punti di riferimento per i prossimi 10-15 anni", è necessario rivedere gli obiettivi pianificatori in modo che considerino, nel mutato contesto del sistema aeronautico nazionale ed internazionale, l'insieme delle infrastrutture aeroportuali con l'obiettivo di identificare le modalità con cui essi possano contribuire a rafforzare l'attrattività e competitività del Canton Ticino, da un punto di vista economico, innovativo e turistico, e al contempo aumentarne l'accessibilità. Infine, occorre ricordare che l'infrastruttura aeroportuale si sviluppa in Ticino su quattro strutture (a cui si aggiunge quella di San Vittore, a pochi chilometri dal confine).

Si tratta di un sistema integrato che la politica cantonale deve affrontare nel suo insieme, preparando anche degli investimenti in grado di garantirne in modo sostenibile la dimensione economica e dunque la creazione di valore aggiunto a beneficio del territorio.

Per questi motivi si chiede al Consiglio di Stato:

1. Quale è la visione a lungo termine del Consiglio di Stato sulla piazza aeroportuale ticinese?

2. Viste le nuove circostanze socio-economiche rispetto al momento della definizione degli obiettivi pianificatori, il Consiglio di Stato avvierà una nuova analisi del quadro e del contesto pianificatorio, al fine di dare una nuova definizione e programmazione della piazza aeroportuale ticinese?
3. Visto che le infrastrutture aeroportuali devono beneficiare di investimenti in grado di garantirne in modo sostenibile la dimensione economica e dunque la creazione di valore aggiunto a beneficio del territorio, il Consiglio di Stato ha in programma investimenti in questo senso?
4. Il Consiglio di Stato intende reintrodurre nell'organico del Cantone il Delegato cantonale per l'aviazione civile previsto dalla Scheda PD-M9 attualmente in vigore?
5. Cosa ha intenzione di fare il Consiglio di Stato per favorire lo sviluppo delle attività connesse alla piazza aeroportuale?
6. La fragilità e l'inaffidabilità dei collegamenti verso il Ticino sono evidenti agli occhi di tutti. Il Governo ritiene opportuno agire per sviluppare in modo alternativo e complementare anche la via della mobilità aerea per ovviare questa problematica?