

Il Consiglio di Stato

Signora
Roberta Passardi
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione n. 50.24 del 9 aprile 2024 Pianificazione aeroportuale: a quando un aggiornamento?

Signore deputate e signori deputati,

l'interpellanza prende spunto dalle colonne sulla rete autostradale e dall'incidente occorso nella galleria ferroviaria di base del San Gottardo per chiedere riflessioni e soluzioni in tempi brevi volte a garantire un collegamento affidabile del nostro Cantone da e per il resto della Svizzera, ritenuto che a suo avviso il sistema aeroportuale ticinese, oltre a rappresentare un indotto importante per l'economia cantonale, potrebbe rivelarsi fondamentale per fornire risposte a questa problematica.

Il Consiglio di Stato condivide le sue preoccupazioni e continuerà a ricercare soluzioni che permettano di consolidare le relazioni con il resto della Svizzera, tuttavia ritiene che in tal ambito i collegamenti aerei non possano compensare la riduzione dei flussi di traffico, siano essi stradali o ferroviari e nemmeno fungere da alternativa in caso di chiusura forzata degli assi terrestri.

Questo Consiglio rileva inoltre che i proprietari delle infrastrutture aeronautiche presenti su suolo cantonale stanno operando in modo attivo per il loro sviluppo, nel rispetto di quanto stabilito dalle schede di coordinamento PSIA. Pertanto non ritiene che sia data necessità di intervenire nella modifica degli obiettivi pianificatori vigenti.

Fatta questa premessa, rispondiamo come segue alle domande poste:

1. Quale è la visione a lungo termine del Consiglio di Stato sulla piazza aeroportuale ticinese?

Lo sviluppo e le prospettive della piazza aeroportuale ticinese sono integrati e contestualizzati sul piano nazionale dal Piano settoriale federale dei trasporti – Parte infrastruttura aeronautica (PSIA), che definisce ruoli e contenuti di tutti gli impianti in Svizzera. Per quelli ticinesi è stata recepita, nel corso degli anni, l'evoluzione di bisogni e dinamiche, portando all'attuale definizione di ruoli e compiti; in sintesi, aviazione civile per l'aeroporto regionale di Lugano-Agno, voli d'affari e turistici per il campo di aviazione

di Ambri, aviazione sportiva, formazione, elicotteri e centro di competenza droni per Lodrino ed infine istruzione, manutenzione velivoli, aviazione sportiva presso l'impianto civile-militare di Locarno. Attraverso la scheda M9 Infrastruttura aeronautica, il Piano direttore cantonale (PD) riprende i contenuti ad impatto territoriale dello PSIA.

2. *Viste le nuove circostanze socio-economiche rispetto al momento della definizione degli obiettivi pianificatori, il Consiglio di Stato avvierà una nuova analisi del quadro e del contesto pianificatorio, al fine di dare una nuova definizione e programmazione della piazza aeroportuale ticinese?*

Ruoli e contenuti degli impianti ticinesi sono adeguati rispetto al contesto attuale e sono gestiti in modo tale da recepire ed integrarvi in maniera flessibile eventuali sviluppi che si presentano nel tempo. Non sussiste quindi la necessità di procedere con una nuova analisi del quadro e del contesto pianificatorio per una nuova definizione e programmazione della piazza aeroportuale ticinese.

3. *Visto che le infrastrutture aeroportuali devono beneficiare di investimenti in grado di garantirne in modo sostenibile la dimensione economica e dunque la creazione di valore aggiunto a beneficio del territorio, il Consiglio di Stato ha in programma investimenti in questo senso?*

Il Consiglio di Stato intende assicurare le necessarie risorse per realizzare gli interventi di modernizzazione e sviluppo delle infrastrutture logistiche e operative del campo di aviazione di Locarno di proprietà cantonale. Una prima richiesta di credito relativa alla realizzazione delle opere connesse con la ricostruzione del nuovo hangar 1 è stata recentemente trasmessa al Gran Consiglio con Messaggio governativo nr. 8353 del 15 novembre 2023. A breve il Governo intende sottoporre al Parlamento una nuova richiesta di credito per la progettazione del comparto centrale dell'Aeroporto nel quale troveranno spazio le funzioni pubbliche a favore dell'utenza aeroportuale.

I proprietari degli altri aeroporti/campi di aviazione sono responsabili di assicurare i necessari finanziamenti a favore dello sviluppo e mantenimento delle proprie infrastrutture.

4. *Il Consiglio di Stato intende reintrodurre nell'organico del Cantone il Delegato cantonale per l'aviazione civile previsto dalla Scheda PD-M9 attualmente in vigore?*

I compiti del Delegato cantonale per l'aviazione civile sono attualmente coordinati dall'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, circostanza ripresa nella scheda M9 del Piano direttore cantonale e ritenuta tuttora consona al caso.

5. *Cosa ha intenzione di fare il Consiglio di Stato per favorire lo sviluppo delle attività connesse alla piazza aeroportuale?*

Il Cantone continuerà a favorire lo sviluppo delle attività connesse alla piazza aeroportuale svolgendo il compito di accompagnamento previsto dalla Scheda di PD-M9 a favore delle autorità federali e nel processo pianificatorio di aggiornamento delle schede di coordinamento PSIA.

6. La fragilità e l'inaffidabilità dei collegamenti verso il Ticino sono evidenti agli occhi di tutti. Il Governo ritiene opportuno agire per sviluppare in modo alternativo e complementare anche la via della mobilità aerea per ovviare questa problematica?

Come indicato in premessa, i collegamenti aerei tra il Ticino e il resto della Svizzera non daranno un significativo contributo alla riduzione dei flussi stradali o ferroviari e non potranno nemmeno fungere da alternativa in caso di chiusura degli assi terrestri.

Ricordiamo in questa sede che i passaggi annui di veicoli attraverso i valichi alpini sono mediamente di circa 10 mio. e che l'utenza ferroviaria annua è di circa 6 mio. di passeggeri a fronte di passeggeri in partenza o arrivo all'aeroporto di Lugano stimabili in ca. 200'000, considerando l'andamento storico dal 1990 al 2019 (di cui una parte non sarebbe diretta oltralpe), che corrisponde a meno dell'1% del totale.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore.

Vogliate gradire, signore deputate e signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente


Christian Vitta

Il Cancelliere


Arnaldo Coduri

Copia:

- Servizi generali del DT (dt-sg@ti.ch)
- Divisione sviluppo territoriale (dt-sst@ti.ch)
- Ufficio del Demanio e dell'aeroporto cantonale (dt-sg.ud@ti.ch)