

MESSAGGIO

del Consiglio di Stato al Gran Consiglio
concernente l'approvazione e il sussidiamento di un secondo lotto
di pavimentazioni delle strade principali annesse a 12 raggruppamenti
dei terreni

(del 28 marzo 1972)

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

Con il presente messaggio vi presentiamo, per approvazione e sussidiamento, un secondo lotto di progetti per la pavimentazione delle strade principali annesse a 12 raggruppamenti dei terreni.

Rammentiamo anzitutto che, con decreto legislativo 10 dicembre 1970, codesto Gran Consiglio sussidiava un primo lotto di 12 analoghi progetti di pavimentazione per strade di raggruppamento con una spesa complessiva di Fr. 2.620.000,— ed un sussidio cantonale di Fr. 881.250,—.

Tale primo lotto concerneva i raggruppamenti di Aquila-Largario, Leontica-Prugiasco, Ponto Valentino-Castro-Marolta, Mezzovico-Vira, Davesco-Soragno, Bironico, Camignolo, Sonogno, Coglio, Biasca, Osco e Sementina.

La lunghezza complessiva delle strade da pavimentare era di ml. 49.520 pari a m² 147.900,— di superficie.

Ricordiamo che questo primo gruppo di lavori fa parte dell'azione che la Sezione bonifiche e catasto ha intrapreso allo scopo di contenere le spese di manutenzione delle strade di raggruppamento (interamente a carico dei Consorzi) entro limiti sopportabili.

Buona parte dei lavori del primo lotto di pavimentazione sono stati portati a termine nel corso del 1971. Il resto verrà ultimato durante il 1972.

Le prime impressioni sui lavori fin qui eseguiti sono senz'altro positive. La viabilità delle strade risulta di molto migliorata e ciò a completo giovamento del traffico agricolo che va notoriamente sempre più motorizzandosi.

Un giudizio più completo sarà tuttavia possibile solo alla fine del 1972 e cioè dopo un intero anno d'esercizio e dopo il collaudo di una stagione invernale.

Le ditte esecutrici hanno svolto il loro lavoro in modo soddisfacente, favorite anche dal tempo che è stato particolarmente soleggiato.

Questi primi risultati sono d'incoraggiamento per la continuazione dell'azione intrapresa. Rileviamo ancora che la Sezione bonifiche ha tenuto e terrà anche in seguito contatto con l'Ufficio pavimentazioni strade cantonali del Dipartimento delle pubbliche costruzioni per l'esame di ogni problema particolare in quanto tale ufficio ha un'esperienza di decenni in questo specifico campo.

Per quanto concerne il sistema di pavimentazione osserviamo che per il secondo lotto si è mantenuto il medesimo tipo adottato per le strade del primo lotto e più precisamente: uno strato portante di 4 cm. di miscela bituminosa AB 16 U e un tappeto di cm. 2 di miscela AB 10 quale strato d'usura.

Osserviamo ancora che, oltre alla pavimentazione vera e propria, i preventivi contengono, ove necessario, opere di consolidamento del sottofondo, drenaggi, tombini o altri piccoli lavori completivi. Ciò affinché l'opera risulti realmente efficace e liberi i Consorzi, almeno per vari anni, dalle onerose spese della manutenzione normale che, come già detto, sono a intero carico dei Consorzi o dei Comuni quando le strade R.T. son state trapassate a questi ultimi.

Nelle pavimentazioni del primo periodo s'è preso ogni accorgimento al fine di mantenere la spesa, nel limite del possibile, entro l'importo sussidiato.

Ecco l'elenco dei 12 progetti di pavimentazione previsti nel secondo lotto :

No.	Raggruppamento di	Pavimentazione		mq.
		richiesta ml.	ammessa ml.	
1.	Aurigeno	4.700	4.356	12.800
2.	Avegno	2.500	2.710	8.850
3.	Bignasco	3.500	2.740	9.200
4.	Corzonese (collina)	9.175	2.650	8.000
5.	Lavertezzo (piano)	3.900	2.260	7.400
6.	Malvaglia (zona piano e collina)	6.500	6.920	22.000
7.	Montecarasso	3.800	6.200	21.300
8.	Olivone	7.600	4.800	15.000
9.	Semione (zona piano e collina)	1.500	1.390	4.314
10.	Villa Luganese	2.100	805	2.800
11.	Palagnedra	9.500	9.160	28.200
12.	Strada di accesso Valle Malvaglia / Valle Pontirone	15.000	5.000	15.000
<i>Totale secondo lotto</i>		69.775	48.991	154.864

Risulta anzitutto da questa tabella che su 69.7 km. di strade R.T. per le quali è stata chiesta la pavimentazione, l'Autorità federale ne ha ammesso 48.9 e cioè circa il 70 %. In qualche caso, dopo dettagliato esame in luogo, è stata concessa una lunghezza superiore a quella richiesta.

In generale, considerato che l'Autorità federale ammette la pavimentazione per le strade R.T. principali con traffico prevalentemente agricolo e con pendenze notevoli, si può dire che in media, dell'intera rete stradale di un raggruppamento, viene concessa la pavimentazione del 30 % circa.

Nei nuovi progetti R.T., invece, le pavimentazioni vengono già incluse e sussidiate con le opere normali.

Osserviamo ancora che i primi 10 raggruppamenti del secondo lotto sono in corso d'esecuzione. Palagnedra è invece un R.T. ultimato.

La pavimentazione delle strade principali di Palagnedra è stata inclusa in questo secondo lotto anzichè nel terzo perchè comprende, fra altro, due importanti strade di raccordo ad agglomerati abitati tutto l'anno e meglio Bordei (km. 3) e Monadello (km. 3.8). Per queste strade il Comune di Palagnedra ed il Consorzio R.T. chiedono da tempo la pavimentazione perchè le attuali spese di manutenzione sono molto ingenti anche a causa della forte pendenza (sino al 12 %) e per la frequenza di periodi alluvionali nella zona.

Osserviamo ancora che, nell'ambito dell'azione, l'Autorità federale ha ammesso al sussidiamento (oltre che le strade normali di R.T. a Malvaglia pure incluse in questo messaggio) anche parte della spesa per il ricarico bituminoso delle strade principali della Valle Malvaglia e della Valle Pontirone (lunghezza complessiva km. 15) a suo tempo costruite dalla Blenio S.A. e la cui manutenzione spetta ora alla Blenio S.A. (50 %), al Comune di Malvaglia (32 %) e al Comune di Biasca (18 %). Ciò in quanto tali strade rappresentano la spina dorsale delle due valli e costituiscono l'accesso alla vasta rete stradale R.T. in costruzione nella zona.

Su una spesa di Fr. 286.871,— (l'esecuzione del lavoro è stata, in via eccezionale, autorizzata da Berna indipendentemente dal modo in cui sarebbe stato trattato il sussidiamento) l'Ufficio federale delle bonifiche ha ammesso un sussidio del 50 % su Fr. 100.000,—. Ha voluto cioè escludere dal beneficio dei sussidi la Blenio S.A. e favorire invece i Comuni di Biasca e di Malvaglia.

SUSSIDIAMENTO CANTONALE

Per il sussidiamento cantonale delle pavimentazioni del secondo lotto proponiamo quanto segue :

No.	Raggruppamento terreni di	Strade da pavimentare		Importo preventivo	Sussidio cantonale	
		ml.	mq.		%	Fr.
1.	Aurigeno	4.356	12.800	244.000	35	85.400
2.	Avegno	2.710	8.850	190.000	35	66.500
3.	Bignasco	2.740	9.200	250.000	35	87.500
4.	Corzoneso (collina)	2.650	8.000	230.000	35	80.500
5.	Lavertezzo (piano)	2.260	7.400	135.000	30	40.500
6.	Malvaglia (piano e collina)	6.920	22.000	600.000	35	210.000
7.	Montecarasso	6.200	21.300	550.000	30	165.000
8.	Olivone	4.800	15.000	400.000	32,5	130.000
9.	Semione (piano e collina)	1.390	4.314	88.000	35	30.800
10.	Villa Luganese	805	2.800	70.000	30	21.000
11.	Palagnedra	9.160	28.200	750.000	40	300.000
12.	Strada d'accesso Valle Malvaglia/ Val Pontirone	5.000	15.000	100.000	35	35.000
<i>Totale secondo lotto</i>		48.991	154.864	3.607.000	—	1.252.200

Le proposte percentuali di sussidio cantonale corrispondono a quelle già assegnate ad ogni singolo raggruppamento per le ulteriori opere R.T. Solo per le pavimentazioni di Palagnedra proponiamo il 40 % per le ragioni che esporremo più innanzi.

Le pavimentazioni sono opere eseguite con celerità e pertanto non soggette a molti aumenti salariali. Anche per il secondo come per il primo lotto si farà in modo di contenere le spese entro gli importi sussidiati.

I costi di dettaglio esposti nei singoli preventivi corrispondono a quelli attuali di mercato. Si è già tenuto conto degli aumenti salariali del 1972.

Alcuni Consorzi hanno già fatto inserire nei preventivi (con conteggio separato) anche la pavimentazione di strade per le quali non è stato concesso il sussidiamento. Questo perchè in sede di appalto verranno messe a concorso tutte le pavimentazioni (in due parti distinte) e sarà possibile ottenere prezzi d'offerta migliori. Tale procedura è ammessa anche da Berna.

SUSSIDIAMENTO FEDERALE

I singoli progetti del secondo lotto sono stati ammessi al sussidiamento federale (che verrà perfezionato solo dopo quello cantonale) previa visita in luogo dell'Ispettore ing. Scherrer.

Essi saranno sussidiati singolarmente dalla Confederazione con le seguenti aliquote :

- 50 % per i Consorzi R.T. non ancora liquidati ;
- 38 % per il Consorzio R.T. Palagnedra in quanto già ultimato. E' per questa ragione e per la difficile situazione finanziaria del Consorzio R.T. e del Comune di Palagnedra che abbiamo proposto un sussidio cantonale del 40 % che è il sussidio massimo concesso dalla nuova legge R.T. ;
- 50 % per le strade principali della Valle Malvaglia e Valle Pontirone ma limitatamente a Fr. 100.000,— come già detto.

Il totale del sussidio federale previsto per il secondo lotto è di Fr. 1.713.500,— di fronte al sussidio cantonale di Fr. 1.252.200,—.

SUCCESSIVO SVOLGIMENTO DELL'AZIONE PAVIMENTAZIONE

Come già citato nel nostro messaggio n. 1690 del 6 novembre 1970 abbiamo ritenuto opportuno raggruppare (secondo un certo ordine prioritario) le 80 opere di pavimentazione riguardanti l'intera « azione » e sottoporle al vostro esame per il sussidiamento con la frequenza di un lotto per anno. Vogliamo qui ricordare che il programma globale d'esecuzione, ripartito su cinque anni, è il seguente :

<i>Lotti</i>	<i>N. opere</i>	<i>Km. strada da pavim.</i>	<i>Spesa Fr.</i>	<i>Sussidi federale</i>	<i>Sussidi cant.</i>
1. (sussidiato)	12	49.5	2.620.000	1.310.000	881.250
2. (messaggio)					
RT in corso	10	34.9	2.757.000	1.378.500	917.200
RT liquidati	2	14.1	850.000	335.000	335.000
3.4.5. per				ca.	ca.
RT liquidati	56	181.5	8.773.200	3.000.000	2.600.000
				ca.	ca.
Totali	80	280	15.000.000	6.000.000	4.700.000

Pensiamo di potervi presentare la domanda di sussidiamento del terzo lotto già all'inizio del 1973 dopo le decisioni dell'Autorità federale.

L'azione pavimentazione dovrebbe pertanto aver fine con il quinto sussidiamento nel 1975. Ciò perchè, come già detto sopra, nei nuovi raggruppamenti le spese di pavimentazione vengono direttamente incluse nei preventivi generali.

Per tutto quanto sopra esposto, vi preghiamo quindi di voler approvare l'annesso disegno di decreto legislativo con il quale viene concesso un sussidio di Fr. 1.252.200,— al secondo lotto di pavimentazioni.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione del nostro migliore ossequio.

Per il Consiglio di Stato, \

Il Presidente :

A. Lepori

p. o. Il Cancelliere :

A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del secondo lotto di pavimentazioni
delle strade principali dei raggruppamenti di terreni

(del)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 28 marzo 1972 n. 1815 del Consiglio di Stato,

decreta:

Art. 1. — I progetti di pavimentazione delle strade principali dei raggruppamenti di terreni (II lotto) sono approvati.

Art. 2. — A favore di queste opere, preventivate in Fr. 3.607.000,— è stanziato un sussidio massimo di Fr. 1.252.200,—, così suddiviso:

N.	R.T.	Preventivo	%	Sussidio
1.	Aurigeno	244.000,—	35	85.400,—
2.	Avegno	190.000,—	35	66.500,—
3.	Bignasco	250.000,—	35	87.500,—
4.	Corzono (collina)	230.000,—	35	80.500,—
5.	Lavertezzo Piano	135.000,—	30	40.500,—
6.	Malvaglia (piano e collina)	600.000,—	35	210.000,—
7.	Montecarasso	550.000,—	30	165.000,—
8.	Olivone	400.000,—	32.5	130.000,—
9.	Semione (piano e collina)	88.000,—	35	30.800,—
10.	Villa Luganese	70.000,—	30	21.000,—
11.	Palagnedra	750.000,—	40	300.000,—
12.	Strada di accesso Val Malvaglia e Val Pontirone	100.000,—	35	35.000,—
Totale		3.607.000,—	—	1.252.200,—

Art. 3. — I lavori saranno eseguiti sotto la direzione della Sezione cantonale delle bonifiche fondiarie e del catasto, previa approvazione dei capitolati, moduli di offerta e ratifica della delibera da parte del Dipartimento dell'economia pubblica.

Art. 4. — Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto entra in vigore con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed avrà effetto dopo lo stanziamento dei sussidi da parte dell'Autorità federale.

