

Messaggio

numero
8492

data
9 ottobre 2024

competenza
DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Rapporto sulla mozione dell'11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri"

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con il presente messaggio prendiamo posizione sulla mozione presentata l'11 marzo 2024 da Marco Passalia intitolata "*Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri*".

La mozione chiede di includere nel decreto esecutivo dell'8 marzo 2023 concernente gli incentivi per l'acquisto di veicoli, motoveicoli, quadricicli e tricicli elettrici, lo sviluppo di infrastrutture di ricarica e la messa fuori circolazione di veicoli inquinanti anche i motoveicoli di cilindrata fino a 4KW con motori tra 1'000W e 4'000W di potenza (categoria 61 ai sensi OETV) che viaggiano fino ad una velocità sotto i 45 km/h.

1 RENDICONTO DEL PROGRAMMA PROMOZIONALE IN AMBITO DI MOBILITÀ ELETTRICA

L'attuale programma promozionale in ambito di mobilità elettrica, iniziato nel corso del 2023, è retto dai seguenti decreti:

- Decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti del 19 ottobre 2022 (DL2022)
- Decreto esecutivo concernente le condizioni per l'ottenimento degli incentivi per l'acquisto di veicoli, motoveicoli, quadricicli e tricicli elettrici, lo sviluppo di infrastrutture di ricarica e la messa fuori circolazione di veicoli inquinanti dell'8 marzo 2023 (DE2023)

Per il rendiconto delle attività nel corso del 2023 si rimanda al relativo rapporto di attività (scaricabile al sito www.ti.ch/incentivi).

Di seguito vengono ripresi i dati più rilevanti del rapporto ai fini del presente messaggio, aggiornandoli al 31 luglio 2024.

Messaggio n. 8492 del 9 ottobre 2024

La suddivisione delle richieste di incentivo in relazione ai crediti disponibili è rappresentata nella tabella seguente:

2023	No. richieste accettate	Importo concesso	Credito disponibile	Credito residuo
Sistemi di ricarica	334	367'125	5'415'709(*)	5'048'584
Acquisto veicoli elettrici	41	41'000	1'500'000	1'459'000
Messa fuori servizio di veicoli inquinanti	50	139'000	2'000'000	1'861'000
Totale	425	547'125	8'915'709	8'368'584

Tabella 1: Richieste pervenute e importi concessi in ambito del DL2022 nel 2023

(*): Credito disponibile al netto delle concessioni a favore delle richieste pendenti dal precedente programma promozionale, conformemente all'art. 1, cpv. 2, lett. a) del DL2022

2024 (stato 31.7.2024)	No. richieste accettate	Importo concesso	Credito disponibile al 1.1.2024	Credito residuo
Sistemi di ricarica	682	633'968	5'048'584	4'414'616
Acquisto veicoli elettrici	72	72'000	1'459'000	1'387'000
Messa fuori servizio di veicoli inquinanti	92	281'000	1'861'000	1'580'000
Totale	815	985'968	8'368'584	7'382'616

Tabella 2: Richieste pervenute e importi concessi in ambito del DL2022 nel 2024 (stato 31.7.2024)

Le tabelle seguenti riportano maggiori dettagli in merito agli incentivi erogati a favore dell'acquisto di veicoli totalmente elettrici e della sostituzione dei veicoli vetusti e altamente inquinanti:

Acquisto di veicoli elettrici		
Anno	2023	2024 (stato 31.7.2024)
Motoveicoli	40	69
Quadricicli	1	3
Tricicli	0	0
Totale	41	72
Importo concesso	41'000	72'000

Tabella 3: Acquisto di veicoli elettrici anno 2023 e 2024 (stato 31.7.2024)

Sostituzione di automobili inquinanti		
Anno	2023	2024 (stato 31.7.2024)
con automobili ibride	15	41
con automobili elettriche	23	49
Totale	38	90
Importo concesso	122'000	278'000

Tabella 4: Sostituzione di automobili inquinanti anno 2023 e 2024 (stato 31.7.2024)

Sostituzione di motoveicoli, quadricicli o tricicli inquinanti		
Anno	2023	2024 (stato 31.7.2024)
con motoveicoli, quadricicli o tricicli a motore	7	1
con motoveicoli, quadricicli o tricicli elettrici	5	1
Totale	12	2
Importo concesso	17'000	3'000

Tabella 5: Sostituzione di motoveicoli, quadricicli o tricicli inquinanti anno 2023 e 2024 (stato 31.7.2024)

2 OSSERVAZIONI ALLA MOZIONE

Il Consiglio di Stato ha preso atto delle proposte contenute nella mozione 1771 dell'11 marzo 2024 "Incentivi anche per motoveicoli elettrici leggeri" e condivide la richiesta della mozione.

L'attuale programma promozionale, retto dal DL2022, prevede la possibilità di incentivare veicoli aventi una velocità massima, per la loro costruzione, superiore a 45 km/h. Nel concreto, conformemente ai disposti di cui al DE2023, si tratta di poter incentivare i veicoli riportanti le seguenti categorie al punto 19 della licenza di circolazione:

- 01 Automobile
- 60 Motoveicolo
- 62 Motoveicolo a tre ruote
- 63 Motoveicolo con carrozzina laterale
- 66 Quadriciclo a motore
- 67 Triciclo a motore

Lo scrivente Consiglio ritiene sensato ampliare l'accesso agli incentivi limitatamente ai veicoli in grado di raggiungere una velocità di 45 km/h. Per essere guidati, questi veicoli richiedono una licenza di condurre che comprende un corso di teoria della circolazione, una formazione pratica e un esame pratico. Si presuppone dunque che i conducenti siano capaci e formati per muoversi in sicurezza nel traffico veicolare.

Considerato quanto sopra, il Consiglio di Stato propone di modificare l'attuale programma promozionale estendendo gli incentivi anche alle motoleggere ed ai quadricicli leggeri aventi di fabbrica una velocità massima di almeno 45 km/h. Si tratta di veicoli con motori aventi una potenza compresa tra 1 e 4 kW. Così facendo si andrebbero ad ammettere agli incentivi anche le seguenti categorie di veicoli:

- 61 Motoleggera a due ruote
- 64 Motoleggera a tre ruote
- 65 Quadriciclo leggero a motore con carrozzeria aperta o chiusa

Messaggio n. 8492 del 9 ottobre 2024

La tabella 6 riporta una panoramica delle categorie di veicoli, con evidenziate in verde le categorie che si propone di ammettere agli incentivi. In bianco sono indicate le categorie ad oggi già ammesse agli incentivi.

Definizione	Velocità	Potenza del motore (codice 76 potenza, codice 37 cilindrata) sulla carta grigia		Codice carta grigia	Colore targa	Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV)	Categoria licenza di condurre
Autoveicoli						Art. 12	
a 4 ruote				1	Bianca	Art. 12 cpv.1 lett. a	B
a 3 ruote				1	Bianca	Art. 12 cpv. 1 lett. b	B
Motoveicoli						Art. 14	
a 2 ruote	> 45 km/h	> 4 kW	> 50 cm ³	60	Bianca	Art. 14 lett. a	A / A 35 kW
a 3 ruote	> 45 km/h	> 4 kW	> 50 cm ³	62	Bianca	Non definito	A / A 35 kW
con carrozino laterale	> 45 km/h	> 4 kW	> 50 cm ³	63	Bianca	Art. 14 lett. a	A / A 35 kW
Motoleggere						Art. 14	
a 2 ruote	max. 45 km/h	da 1 a max. 4 kW	max. 50 cm ³	61	Gialla	Art. 14 lett. a	A1
a 3 ruote	max. 45 km/h	da 1 a max. 4 kW	max. 50 cm ³	64	Gialla	Art. 14 lett. b pto. 2	A1
Quadricicli a motore e tricicli a motore						Art. 15	
a 3 ruote (tricicli a motore)	> 45 km/h	> 4 kW	> 50 cm ³	67	Bianca	Art. 15 cpv. 1	B1
a 4 ruote (quadricicli a motore)	> 45 km/h	> 4 kW	> 50 cm ³	66	Bianca	Art. 15 cpv. 3	B1
Quadricicli leggeri a motore						Art. 15	
a 4 ruote (quadricicli a motore) carrozzeria aperta	max. 45 km/h	max. 4 kW	max. 50 cm ³	65	Gialla	Art. 15 cpv. 2	A1
a 4 ruote (quadricicli a motore) carrozzeria chiusa	max. 45 km/h	max. 6 kW	max. 50 cm ³	65	Gialla	Art. 15 cpv. 2	A1

Tabella 6: Panoramica dei tipi di veicoli. Bianco: categorie di veicoli già al beneficio di incentivi. Verde: categorie di veicoli che si intende ammettere agli incentivi.

Si propone di lasciare esclusi dal programma di incentivazione tutti i veicoli a pedalata assistita e i veicoli che non raggiungono una velocità di almeno 45 km/h riportati nella Tabella 7, in particolare:

- i risciò elettrici a 2 o più ruote provvisti o meno di pedalata assistita (categoria motoleggere);
- i ciclomotori e i ciclomotori leggeri;
- le biciclette elettriche.

Definizione	Velocità	Potenza del motore (codice 76 potenza, codice 37 cilindrata) sulla carta grigia		Codice carta grigia	Colore targa	Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV)	Categoria licenza di condurre
Motoleggere						Art. 14	
risciò elettrici a 2 o più ruote	max. 20 km/h	max. 2 kW		61	Gialla	Art. 14 lett. b pto. 3	A1
risciò elettrici a 2 o più ruote con pedalata assistita	max. 25 km/h	max. 2 kW		61	Gialla	Art. 14 lett. b pto. 3	A1
Ciclomotori						Art. 18	
a 2 ruote con:							
motore a combustione interna	max. 30 km/h	max. 1kW	max. 50 cm ³	70	Gialla motorino	Art. 18 lett. a 1	M
propulsione elettrica pedalata assistita	max. 45 km/h	max. 1kW		70	Gialla motorino	Art. 18 lett. a 2	M
Ciclomotori leggeri							
propulsione elettrica	max. 20 km/h	max. 0.5 kW			Nessuna targa	Art. 18 lett. b	-
pedalata assistita fino a 25 km/h	max. 25 km/h	max. 0.5 kW			Nessuna targa	Art. 18 lett. b	-
Sedie a rotelle motorizzate	max. 30 km/h	max. 1 kW	max. 50 cm ³	70	Gialla motorino	Art. 18 lett. c	M
Monopattini autobilanciati	max. 20 km/h	max. 2 kW		70	Gialla motorino	Art. 18 lett. c	M
Biciclette elettriche							
pedalata assistita fino a 25 km/h	max. 25 km/h	max. 0.5 kW			Nessuna targa		-
pedalata assistita fino a 45 km/h	max. 45 km/h	max. 1 kW		70	Gialla motorino	Art. 18 lett. a	M

Tabella 7: Panoramica delle categorie di veicoli che restano esclusi dagli incentivi

Le categorie di veicoli esclusi hanno caratteristiche e costi molto variabili, per cui non si presterebbero ad essere soggetti ad incentivi forfettari di una certa entità. Inoltre si presuppone che questi veicoli vengano in larga parte usati per il tempo libero e non andrebbero quindi a contribuire all'obiettivo di conversione verso un parco veicoli a zero

Messaggio n. 8492 del 9 ottobre 2024

emissioni. Va rimarcato che l'esperienza maturata in passato dalla Sezione della mobilità nell'ambito dei programmi promozionali a favore della mobilità aziendale ha portato ad escludere nel tempo gli incentivi a favore delle biciclette elettriche, proprio per i motivi appena menzionati.

Non da ultimo vi è da considerare che per le biciclette elettriche (che costituiscono la grande maggioranza dei veicoli esclusi) sussiste già la possibilità di ottenere incentivi in molti comuni, per cui la loro promozione è già in atto.

3 CONCLUSIONI

Lo scrivente Consiglio condivide la richiesta della mozione, ossia di includere nel programma promozionale anche i motoveicoli di cilindrata fino a 4KW con motori tra 1'000W e 4'000W di potenza (categoria 61 ai sensi OETV) che viaggiano fino ad una velocità di 45 km/h.

Il Consiglio di Stato dunque accoglie la mozione e propone di integrare nel programma le motoleggere e i quadricicli leggeri in grado di raggiungere i 45 km/h, con motori aventi una potenza compresa tra 1 e 4 kW e che per essere guidati richiedono di essere in possesso di una licenza di condurre A1 o superiore. Si tratta in particolare di veicoli che possono essere impiegati, in modo più razionale, anche in sostituzione delle automobili e delle motociclette tradizionali. Restano esclusi dal programma promozionale tutti i veicoli a pedalata assistita ed i veicoli che non sono in grado di raggiungere i 45 km/h.

L'ampliamento delle tipologie di veicoli incentivati richiede di conseguenza una modifica al decreto legislativo del 19 ottobre 2022 concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti, che allo stato attuale permette di richiedere incentivi unicamente per veicoli che sono in grado di superare i 45 km/h.

In particolare l'articolo 1 capoversi 1 e 2 sono da modificare come segue:

Art. 1 cpv. 1

È stanziato un credito quadro di 11'000'000 di franchi per incentivare l'acquisto di automobili totalmente elettriche, di motoveicoli, quadricicli e tricicli totalmente elettrici aventi, per loro costruzione, una velocità massima di almeno 45 km/h, lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e sul posto di lavoro e l'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e di inquinanti.

Art. 1 cpv. 2

...

b) fr. 1'500'000.- a favore di incentivi forfettari per l'acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica aventi, per loro costruzione, una velocità massima di almeno 45 km/h;

c) fr. 2'000'000.- a favore di incentivi forfettari per la messa fuori servizio di automobili, motoveicoli, quadricicli e tricicli aventi, per loro costruzione, una velocità massima di

Messaggio n. 8492 del 9 ottobre 2024

almeno 45 km/h altamente inquinanti abbinata all'immatricolazione di veicoli di ultima generazione.

A oltre un anno dall'entrata in vigore del programma promozionale, si stima che il credito sia sufficiente anche per sostenere queste nuove tipologie di veicoli senza richiedere un aumento del credito a disposizione, che può rimanere invariato a 11 milioni di franchi.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Christian Vitta

Il Cancelliere: Arnoldo Coduri