

Messaggio

numero
8493

data
9 ottobre 2024

competenza
DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Rapporto sulla mozione del 16 settembre 2024 presentata da Alessandro Mazzoleni per il Gruppo della Lega dei Ticinesi “Viabilità: corsia CUPRA sempre aperta e da subito!”

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con il presente messaggio prendiamo posizione sulla mozione presentata dal deputato Alessandro Mazzoleni che chiede al Consiglio di Stato di sensibilizzare subito il Consiglio federale affinché, la corsia CUPRA, ovvero l'accesso agevolato sull'autostrada N2 da Quinto verso il Passo del San Gottardo sia agibile senza limitazioni temporali e non unicamente nei fini settimana e fra metà luglio e settembre.

Osserviamo che il 13 giugno 2024 l'on. Lorenzo Quadri ha depositato un'interpellanza (24.3620) “*Cupra. Perché attendere il 19 luglio per l'apertura quotidiana?*” che conteneva le stesse questioni sollevate dal mozionante.

A seguire, il 21 agosto 2024, il Consiglio federale ha espresso il suo parere in merito indicando tra l'altro che l'apertura sistematica della corsia Cupra sarà possibile dal 2026.

Riprendiamo, per completezza di informazione, il testo depositato del parere del Consiglio federale del 21 agosto 2024:

...

Prima dell'imbocco sud della galleria del San Gottardo si formano sistematicamente code di diversi chilometri. I conducenti perciò decidono di uscire prima dall'autostrada per percorrere la strada del passo.

Questo spostamento del traffico tuttavia ha portato al congestionamento della strada cantonale tra Quinto e Airolo. Come contromisura l'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha avviato il progetto CUPRA, che prevede l'uso della corsia di emergenza per indirizzare i veicoli direttamente verso l'uscita di Airolo e le strade del valico. L'entrata in funzione definitiva della corsia preferenziale è prevista per il 2026.

Per alleggerire i residenti dai disagi del traffico di transito fino al completamento del progetto, già nell'estate 2022 l'USTRA aveva predisposto una CUPRA provvisoria. Poiché in corrispondenza di quest'ultima il traffico si incrocia con le entrate e le uscite dall'area di servizio Stalvedro, per consentire la piena operatività del sistema occorre un servizio di regolazione della viabilità. Alla luce di queste premesse, si risponde di seguito alle domande poste:

- 1. Durante il periodo di apertura del passo del San Gottardo, la CUPRA è di norma attivata unicamente durante il fine settimana, in parte per motivi logistici e di sicurezza del personale addetto alla posa della segnaletica. Grazie a migliorie scaturite dalle esperienze positive degli ultimi anni, l'USTRA ha potuto estendere nel 2024 l'apertura della CUPRA anche ai giorni infrasettimanali nel periodo compreso tra il 19 luglio e il 15 settembre. Il sistema è stato messo in funzione anche durante il periodo di chiusura dell'autostrada A13 tra Mesocco e Lostallo in seguito ai danni provocati dal maltempo a fine giugno 2024, per fluidificare la circolazione sull'asse del San Gottardo quale percorso alternativo al San Bernardino.*
- 2. L'apertura sistematica della CUPRA sarà possibile dal 2026. L'attivazione sarà gestita sulla base del volume di traffico effettivo lungo l'autostrada.*

Ritenuto come la risposta del Consiglio federale, avvenuta pochi giorni prima della presente mozione, contenga de facto le risposte alle questioni sollevate dal mozionante, riteniamo non sia opportuno, a distanza di pochi giorni, formulare al Consiglio federale le medesime questioni.

Sulla base delle considerazioni qui esposte, il Consiglio di Stato invita il Parlamento a considerare evasa la mozione.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Christian Vitta
Il Cancelliere: Arnoldo Coduri