

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Trasporti smart e autonomi

Premessa

Nel cuore dell'Europa, la Svizzera si afferma come un importante hub logistico per il trasporto merci. I veicoli pesanti svolgono un ruolo fondamentale nell'economia Svizzera, garantendo che le merci siano trasportate in modo efficiente e sicuro in tutto il paese, contribuendo al suo ruolo chiave nel commercio internazionale.

Il trasporto su strada delle merci è fondamentale per l'economia globale, ma ha un forte impatto sull'ambiente, la salute pubblica e la sicurezza stradale.

Alcune cifre sul trasporto merci

Nel 2021, i veicoli pesanti hanno percorso un totale di 2.273 milioni di chilometri in Svizzera, di cui 613 milioni di chilometri a vuoto.

Del totale dei chilometri percorsi dai veicoli pesanti nel 2021: 1.776 milioni di chilometri (78%) sono stati coperti da veicoli Svizzeri, mentre 497 milioni di chilometri (22%) sono stati coperti da veicoli stranieri.

Nel 2022, il numero di veicoli registrati per il trasporto merci in Svizzera ha raggiunto le 475.714 unità. Si noti che il 45% degli automezzi destinati al trasporto merci viaggia a carico vuoto o con spazio ancora disponibile.

Impatto del trasporto su strada delle merci

Il trasporto su strada delle merci ha un impatto significativo su vari aspetti, tra cui l'ambiente, l'economia e la società. Ecco una panoramica dettagliata dei principali impatti:

Impatto ambientale

- Emissioni di gas serra: Il trasporto su strada è una delle principali fonti di emissioni di CO₂ e altri gas serra, che contribuiscono al cambiamento climatico. I veicoli pesanti consumano grandi quantità di carburante fossile, emettendo gas come CO₂, NO_x (ossidi di azoto) e particolato.
- Inquinamento dell'aria: Oltre alle emissioni di gas serra, i camion emettono particelle sottili e inquinanti nocivi che peggiorano la qualità dell'aria, con conseguenze negative sulla salute pubblica.
- Rumore: Il traffico di veicoli pesanti contribuisce all'inquinamento acustico, soprattutto nelle aree urbane e lungo le principali arterie stradali.
- Consumo di risorse: Il trasporto su strada richiede grandi quantità di carburante fossile, una risorsa non rinnovabile. Inoltre, la costruzione e la manutenzione delle infrastrutture stradali richiedono energia e materiali.

Impatto economico

- **Costi di infrastruttura:** Il trasporto su strada richiede un'ampia rete di infrastrutture, come strade, ponti e aree di servizio. La manutenzione di queste strutture è costosa per le autorità pubbliche.
- **Efficienza e flessibilità:** Il trasporto su strada offre flessibilità e permette consegne porta a porta, rendendolo spesso la scelta preferita per distanze corte e medie. È fondamentale per il commercio locale e internazionale.
- **Dipendenza dai carburanti fossili:** L'aumento dei prezzi del petrolio può influenzare significativamente i costi di trasporto e, di conseguenza, il prezzo dei beni trasportati, influenzando i consumatori finali.
- **Congestione stradale:** Il traffico intenso di merci contribuisce alla congestione stradale, soprattutto vicino ai grandi centri urbani e alle aree industriali, rallentando la produttività e aumentando i tempi di consegna.

Impatto sociale

- **Sicurezza stradale:** Il trasporto di merci su strada comporta rischi di incidenti, soprattutto a causa delle dimensioni e del peso dei veicoli coinvolti. Gli incidenti che coinvolgono veicoli pesanti tendono ad essere più gravi rispetto a quelli con automobili.
- **Salute pubblica:** L'inquinamento dell'aria e acustico legato al trasporto su strada ha impatti diretti sulla salute delle persone, in particolare su quelle che vivono vicino a strade trafficate, come per esempio malattie respiratorie o malattie cardiovascolari.
- **Degrado del territorio:** Le infrastrutture stradali occupano vaste aree di territorio, riducendo lo spazio disponibile per altri usi e contribuendo alla frammentazione degli habitat naturali.

Si stima che l'ammontare dei **costi per ambiente**, salute, incidenti e mezzi di trasporto ammontano a **94,9 miliardi di CHF** e che vengono supportati da: Comunità, Governo e aziende di trasporto.

Il traffico

Si noti che i cittadini svizzeri trascorrono mediamente 90 minuti al giorno nel traffico.

I veicoli a motore sulle nostre strade ammontano a 6,6 milioni, di cui 4,7 automobili, un numero doppio rispetto a quello registrato nel 1980.

(N.B.: Dati ufficiali e ulteriori approfondimenti sono disponibili nella pubblicazione ufficiale dell'Ufficio Federale di Statistica.

<https://www.bfs.admin.ch/bfs/it/home/attualita/novita-sul-portale.assetdetail.21826260.html>)

Esempio: l'Applicazione SwissMoooving (app sviluppata in Ticino da GO4innovation - www.go4innovations.com)

In Ticino è ora disponibile un'applicazione progettata per connettere aziende di trasporto di tutte le dimensioni: grandi, medie e piccole che dispongono di spazio di carico disponibile, con individui o imprese che necessitano di spedire merci all'interno della Svizzera o verso paesi esteri.

Uno dei principali vantaggi dell'app è la riduzione del traffico: ottimizzando i percorsi e sfruttando al massimo i mezzi già in circolazione, contribuisce a diminuire il numero di veicoli sulle strade, alleggerendo la congestione quotidiana e riducendo le emissioni complessive di gas serra.

Il risultato nell'applicazione di questa app è di meno viaggi a vuoto e meno veicoli sulle strade con tutti i vantaggi per l'ambiente e per gli utenti.

I vantaggi per i trasportatori di qualsiasi dimensione:

- Aumento dei guadagni e maggiori opportunità per compensare i costi.
- Vantaggi per i richiedenti del servizio di spedizione:
- Prezzi ridotti con conseguente risparmio.

In sostanza si crea una situazione win win: gli autisti hanno un guadagno maggiore mentre i clienti hanno un maggior risparmio sui trasporti privati.

Migliorare la pianificazione logistica e utilizzando le tecnologie avanzate (come l'intelligenza artificiale) porta ad ottimizzare i percorsi e ridurre i viaggi a vuoto diminuendo l'impatto del trasporto su strada.

Per le facoltà concesse, chiediamo al Consiglio di Stato:

1. Qual è la visione del Governo per lo sviluppo dei trasporti smart a lungo termine?
2. Esiste già una strategia cantonale per la mobilità smart dei trasporti merci?
3. Come viene garantita la connettività (reti 5G, IoT) per i veicoli smart e la gestione del traffico?
4. È già stato fatto un studio in merito ai trasporti smart come contributo agli obiettivi di sostenibilità e riduzione delle emissioni di CO2?
5. Prevede d'integrare i trasporti smart con altre modalità di trasporto (ferrovia, trasporto pubblico, mobilità condivisa)?
6. Esistono partnership pubblico-privato per lo sviluppo di soluzioni innovative nel campo dei trasporti smart?
7. Come si prevede di regolamentare i veicoli autonomi e altre tecnologie emergenti nel settore del trasporto?
8. Quali risorse economiche sono state stanziare per lo sviluppo dei trasporti smart?
9. Prevede di coinvolgere i cittadini e le comunità nella pianificazione dei trasporti smart?
10. È prevista un'implementazione del trasporto smart per le merci?

Per PVL e Giovani Verdi Liberali
Sara Beretta Piccoli e Massimo Mobiglia