

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Apertura totale semisvincolo a Bellinzona: perché sospendere le misure accompagnatorie?

A inizio 2025, tra pochi mesi, aprirà completamente al traffico il nuovo semisvincolo di Bellinzona. La prima parte – l'entrata direzione Lugano- è stata aperta a settembre dell'anno corrente. La sua costruzione è stata in larga parte giustificata con la necessità di sgravare dal traffico di transito Bellinzona Sud, ovvero il quartiere di Giubiasco.

Per rendere efficiente e valorizzare il semisvincolo il progetto prevede di incanalare il Traffico Individuale Motorizzato sulla A2 il Cantone che ha finanziato il 75% dell'opera e il Comune di Bellinzona avevano predisposto alcune misure che avrebbero dovuto entrare in vigore con l'apertura del semisvincolo misure atte a limitare l'attraversamento del TIM del quartiere Giubiasco.

Misure pubblicate nel Programma di agglomerato di quinta generazione (PAB5) e in particolare nella scheda GT1¹. Queste misure, anche se non proprio nel dettaglio, erano già previste nel PAB3, Scheda TIM 6.2 pag. 191²

Le principali misure del PAB5 legate a questa strategia mirano alla gestione del TIM attraverso la programmazione dei nodi semaforici sulla strada cantonale in entrata verso la Città (effetto filtro) e l'interruzione degli assi di transito secondari attraverso l'implementazione di nuovi sensi unici e percorsi obbligati.

Le misure legate a questa strategia sono:

GT 1.1: Programmazione nodi semaforici e modifiche viarie tra Giubiasco e Bellinzona: interventi puntuali (nodi semaforici) di competenza Cantonale.

GT 1.2: Programmazione nodi semaforici e modifiche viarie tra Giubiasco e Bellinzona: assi stradali (modifiche viarie) di competenza della Città.

Non sono da leggere quale penalizzazione del trasporto individuale motorizzato, bensì semplicemente una gerarchizzazione dei flussi che non devono transitare parassitando gli assi urbani.

Qualche settimana fa si viene a sapere attraverso i media e per bocca del Municipale della capitale Mattia Lepori del fatto che il Municipio abbia al momento sospeso l'attuazione di queste misure, in attesa di ulteriori analisi. Si percepisce un cambio di rotta repentino, vi è la spiacevole sensazione che dette misure accompagnatorie possano anche non essere attuate del tutto.

Riteniamo metodologicamente errato pensare di rivedere le misure sulla base dei flussi di traffico che si avranno subito dopo l'apertura completa del semisvincolo, una situazione che non farà stato sullo sviluppo dei flussi di traffico che si avranno a medio lungo termine.

L'esperienza maturata a Lugano con la costruzione della galleria Vedeggio – Cassarate dove le misure di accompagnamento (pedonalizzazione del lungolago, riduzione del numero di posteggi in centro) non sono mai state attuate o con la costruzione a Locarno della galleria Mappo – Morettina dove il divieto di transito nel centro storico non è ancora stato introdotto, ci dimostrano che le nuove infrastrutture stradali portano ad un decongestionamento solo a breve termine. Le nuove strade

¹ https://m4.ti.ch/fileadmin/DT/temi/programmi_agglomerato/documenti/PAB5_2024/PAB5-20035-Schede_sulle_misure_15.07.2024.pdf, pag. 99

² https://m4.ti.ch/fileadmin/DT/temi/programmi_agglomerato/documenti/PA3/PAB3_Schede_sulle_misure_122016.pdf, pag. 191

attirano subito un numero maggiore di auto (traffico indotto). Ciò genera nuovi ingorghi dopo poco tempo. I problemi di traffico non vengono risolti, ma spostati e aggravati.

Alla luce di quanto esposto e tenendo conto del fatto che il Cantone contribuisce per il 75% sia all'investimento da 65 milioni del semisvincolo che per la realizzazione delle misure presentiamo al Governo le seguenti domande:

1. È al corrente il Consiglio di Stato della decisione di sospendere la realizzazione delle misure?
2. Condivide il cambio direzione del Municipio della capitale?
3. Quali flussi di traffico prevede il Cantone a medio termine in assenza delle misure d'accompagnamento non implementate dal Municipio di Bellinzona?
4. Quali conseguenze sulla qualità e conseguente grado di finanziamento della Confederazione del Programma d'agglomerato possiamo aspettarci in caso di non adozione delle misure d'accompagnamento?
5. Cosa intende fare con la decisione del Municipio?

Lisa Boscolo

Ay - Buri - Canetta - Forini - Lepori - Noi -

Petralli - Savary - Zanini Barzaghi