

Messaggio

numero

8511

data

4 dicembre 2024

competenza

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Richiesta di un credito di 4'253'000 franchi e un'autorizzazione alla spesa di 8'088'000 franchi per la progettazione e la realizzazione di due opere di mobilità del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di terza generazione (PAM3)

Signor Presidente,
signore deputate e signori deputati,

con il presente messaggio si chiede al Parlamento di stanziare un credito complessivo di fr. 4'253'000.- e l'autorizzazione a effettuare una spesa di fr. 8'088'000.- per la realizzazione di due opere a favore della mobilità lenta e del trasporto pubblico nella regione del Mendrisiotto e Basso Ceresio. Tutti gli interventi si inseriscono nei piani di sviluppo delineati dai Programmi di agglomerato del Mendrisiotto (PAM).

Esso è strutturato secondo il seguente indice.

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
1.1	Premessa e riepilogo precedenti messaggi	3
2	IL PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DI TERZA GENERAZIONE	4
2.1	Convenzioni del programma d'agglomerato di terza generazione	4
2.2	Basi di finanziamento e ripartizione dei costi	4
2.3	Termini	4
3	CREDITO QUADRO NETTO DI FR. 8'088'000.- E AUTORIZZAZIONE ALLA SPESA DI FR. 4'253'000.- PER L'ATTUAZIONE DEL PAM3 (QUALE COMPLEMENTO DEL CREDITO CONCESSO CON IL MESSAGGIO N. 7996 DEL 12 MAGGIO 2021)	5
3.1	MISURA PAM3 ML 2.3 – COLLEGAMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE VIA MERCOLE - COMPARTO MEZZANA – COLLEGAMENTO DELLA STAZIONE FFS DI BALERNA COMPARTO DI MEZZANA.....	5
3.1.1	Premessa.....	5
3.1.2	Descrizione del progetto	6
3.1.3	Stato del progetto, ottimizzazioni intercorse e prossime fasi.....	9
3.1.4	Costi.....	10
3.1.5	Basi di finanziamento e ripartizione dei costi	10
3.1.6	Programma lavori.....	11
3.1.7	Richiesta di credito.....	11
3.2	MISURE PAM3 TP 1 VELOCIZZAZIONE DEL TP SU GOMMA E RIQUALIFICA MULTIMODALE DELL'ASSE URBANO PRINCIPALE CHIASSO-MENDRISIO	11
3.2.1	Premessa.....	11
3.2.2	Descrizione del progetto	12
3.2.3	Stato del progetto e prossime fasi.....	17
3.2.4	Costi.....	18
3.2.5	Basi di finanziamento e ripartizione dei costi	18
3.2.6	Programma dei lavori.....	19
3.2.7	Richiesta di credito.....	19
4	RIASSUNTO FINANZIARIO DELLE MISURE	19
5	LINEE DIRETTIVE E PIANO FINANZIARIO	20
5.1	LINEE DIRETTIVE	20
5.2	PIANO FINANZIARIO	20
5.3	IMPLICAZIONE SUI CONTI DI GESTIONE CORRENTE (PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CANTONALE).....	20
6	CONCLUSIONI	21

1 INTRODUZIONE

1.1 Premessa e riepilogo precedenti messaggi

Dagli anni '90, la politica della mobilità e degli insediamenti in Ticino si è sviluppata prima tramite i Piani regionali dei trasporti e poi con i Programmi d'agglomerato (PA), in linea con la politica federale degli agglomerati. I PA stabiliscono strategie per paesaggio, insediamenti e mobilità, individuando misure pianificatorie e infrastrutturali. Le commissioni regionali dei trasporti, in collaborazione con il Dipartimento del territorio, elaborano i PA periodicamente, permettendo di ottenere contributi federali per le misure di mobilità, se soddisfatte determinate condizioni.

Nel messaggio **8424** del 30 aprile 2024 è stato proposto il finanziamento per la realizzazione di quattro interventi del Programma d'agglomerato di terza generazione PAM3 e per i quali il credito di progettazione era inserito nel messaggio **7996** del 14 maggio 2021, si trattava nello specifico delle misure:

PAM3	Misura ML 2.2	Collegamento verticale ciclopedonale tramite ascensore tra la fermata TILO e la fermata bus Bellavista a Balerna.
PAM3	Misura TP 3.1	Velocizzazione del TP su gomma sui principali assi transfrontalieri in uscita verso l'Italia-Via Gaggiolo a Stabio.
PAM3	Misura TP 3.2	Velocizzazione del TP su gomma sui principali assi transfrontalieri in uscita verso l'Italia tra Novazzano e Mendrisio-Genestrerio.
PAM3	Misura ML 7	Collegamento ciclopedonale tra i comuni di Bissone e Maroggia.

Con questo messaggio si propone lo stanziamento di un ulteriore credito dedicato a due misure del PAM3, mirate ad accelerare il trasporto pubblico e completare la rete ciclabile del Mendrisiotto. Il concetto d'intervento è sufficientemente consolidato ed è quindi necessario rispettivamente opportuno disporre dei relativi crediti al fine di non rallentare il processo progettuale in corso, rispettivamente garantire le tempistiche realizzative imposte dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), cfr. cap. 2.3. Si riporta di seguito un elenco delle misure oggetto del presente messaggio:

PAM3	Misura ML 2.3	Collegamento Percorso ciclopedonale via Mercole - comparto Mezzana - collegamento della stazione FFS di Balerna Comparto di Mezzana.
PAM3	Misura TP 1	Velocizzazione del trasporto pubblico su gomma e riqualifica multimodale dell'asse urbano principale Chiasso-Mendrisio

2 IL PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DI TERZA GENERAZIONE

2.1 Convenzioni del programma d'agglomerato di terza generazione

Sul Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di terza generazione (PAM3), la Confederazione si è espressa nell'ambito del Rapporto d'esame del 14 settembre 2018. Il giudizio è stato positivo e tutte le misure oggetto del presente messaggio potranno usufruire di un contributo federale. Il PAM3 è stato approvato dal Parlamento federale il 25 settembre 2019 e la relativa Convenzione sulle prestazioni è stata stipulata.

Le misure **ML 2.3** e **TP 1** oggetto del presente messaggio possono usufruire di un contributo federale pari al 35% degli importi annunciati nella Convenzione sulle prestazioni del 20 dicembre 2019.

2.2 Basi di finanziamento e ripartizione dei costi

La Convenzione di realizzazione tra Cantone e Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) che definisce il finanziamento delle misure di interesse regionale in priorità A del PAM3, è stata ratificata l'8 maggio 2024. L'accordo prevede che i costi delle opere, dedotto il contributo della Confederazione e eventuali contributi comunali particolari, siano suddivisi in ragione del 65% a carico del Cantone e del 35% a carico dei comuni.

Il finanziamento della fase di progettazione definitiva è stato assicurato dal credito stanziato con il messaggio n. 7996 del 12.05.2021.

2.3 Termini

Secondo le direttive dell'Ufficio federale delle strade (USTRA) l'esecuzione dei progetti previsti nei programmi d'agglomerato di terza generazione deve essere avviata al più tardi **entro il 31 dicembre 2025**.

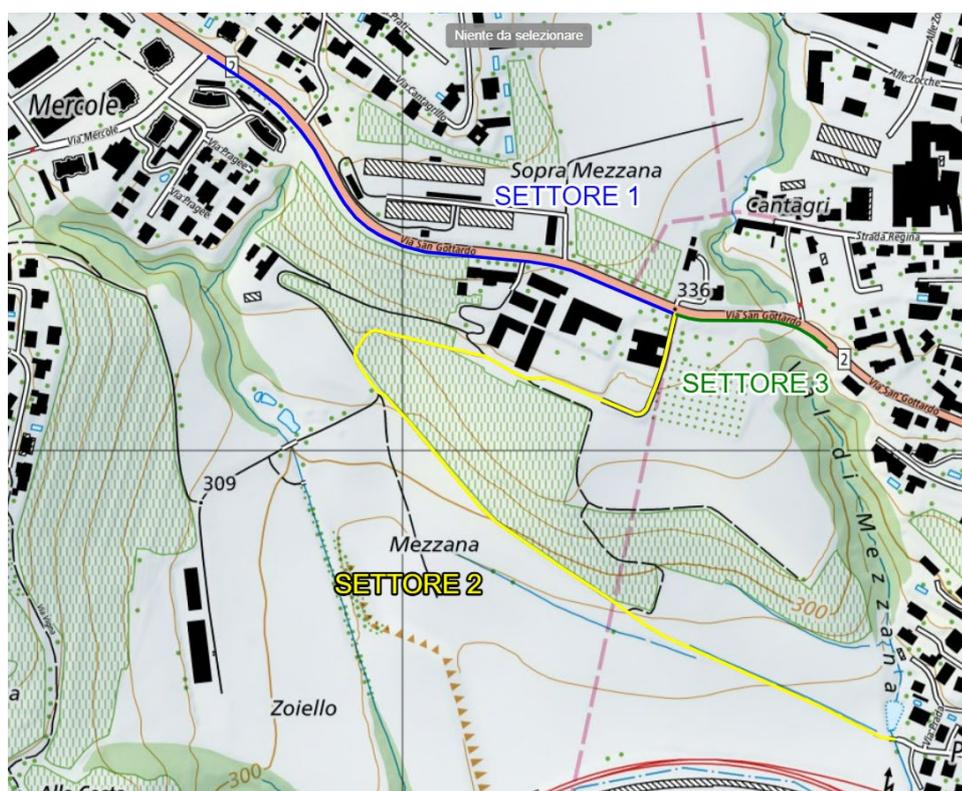
3 CREDITO QUADRO NETTO DI FR. 8'088'000.- E AUTORIZZAZIONE ALLA SPESA DI FR. 4'253'000.- PER L'ATTUAZIONE DEL PAM3 (QUALE COMPLEMENTO DEL CREDITO CONCESSO CON IL MESSAGGIO N. 7996 DEL 12 MAGGIO 2021)

3.1 MISURA PAM3 ML 2.3 – COLLEGAMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE VIA MERCOLE - COMPARTO MEZZANA – COLLEGAMENTO DELLA STAZIONE FFS DI BALERNA COMPARTO DI MEZZANA

3.1.1 Premessa

Il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di terza generazione (PAM3) prevede diverse misure che hanno l'obiettivo di migliorare la permeabilità pedonale e l'accessibilità al trasporto pubblico (TP), in particolare completando la rete ciclabile locale nei comparti delle stazioni ferroviarie o dei bus.

Tra questi interventi è previsto anche il miglioramento del percorso ciclopedonale Coldrerio - Mezzana e il collegamento con la Stazione FFS di Balerna comparto di Mezzana.



Contesto territoriale di inserimento della ciclopista

Gli obiettivi perseguiti da questa misura d'intervento, che mirano inoltre a creare un percorso ciclabile alternativo al transito dei ciclisti sull'asse principale della strada cantonale Mendrisio-Chiasso (P2), sono i seguenti:

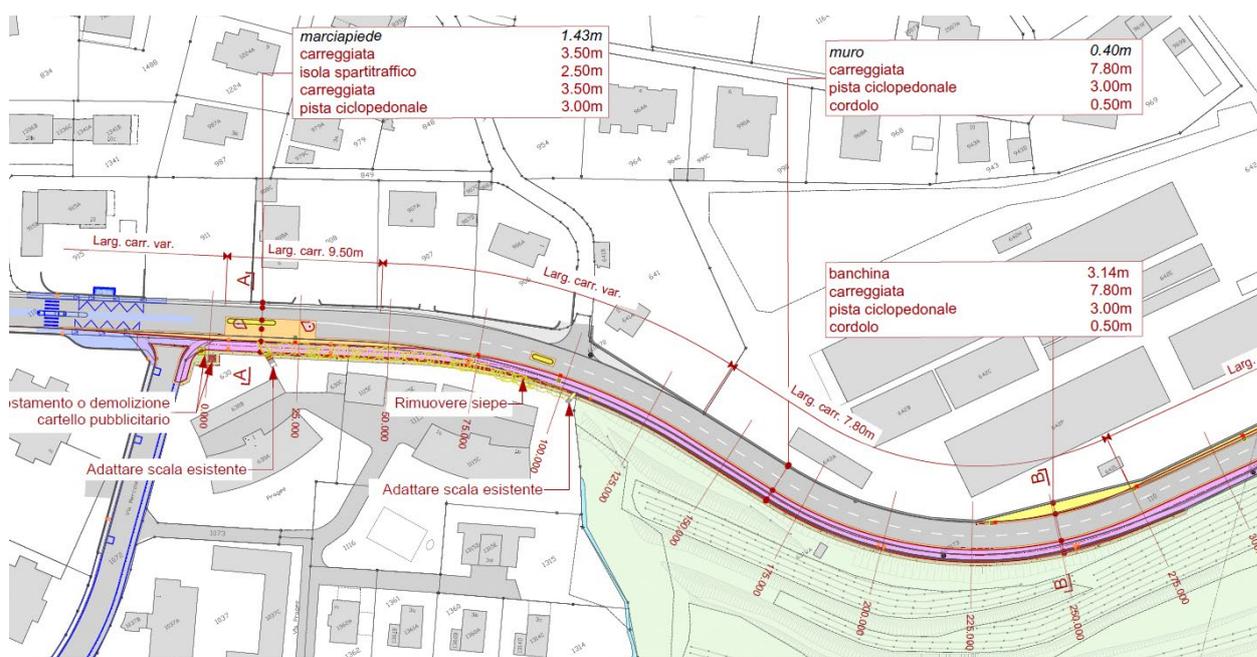
- migliorare in generale l'accesso da e per via Mercole in territorio di Coldrerio;
- creare un percorso ciclopedonale attrattivo e idoneo all'interno del comparto Mezzana seguendo, adattando e ripavimentando, parte delle strade agricole esistenti;
- permettere agli abitanti di Coldrerio di raggiungere la stazione FFS di Balerna tramite un collegamento ciclabile più diretto e veloce.

3.1.2 Descrizione del progetto

L'intervento complessivo si estende per una lunghezza di ca. 1550 m ed è costituito dai seguenti 3 interventi settoriali:

Settore 1: Coldrerio (via Mercole) – Mezzana (accesso sud) lungo la strada cantonale

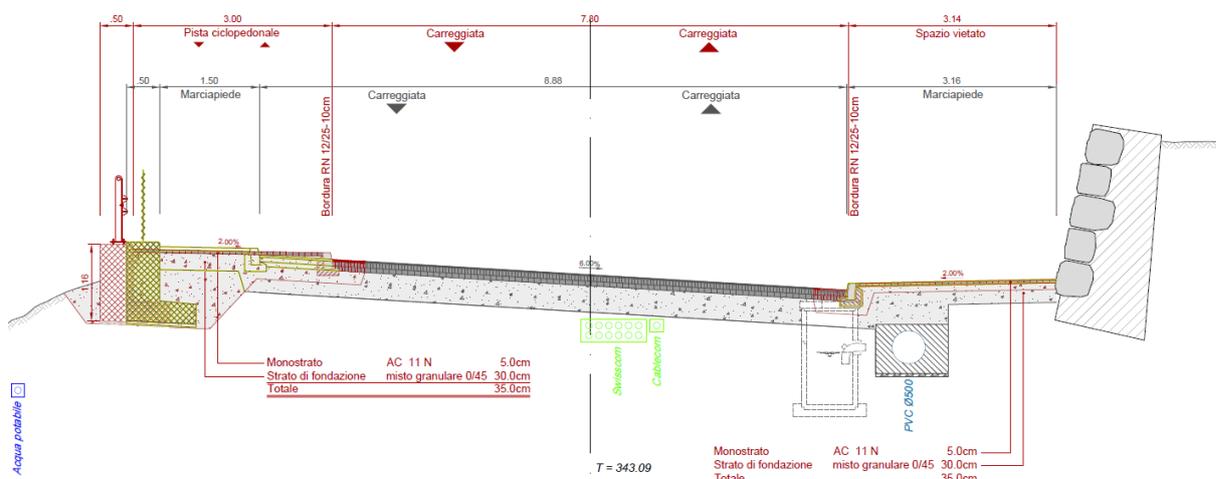
Per la realizzazione del percorso ciclopedonale in questo primo settore lungo ca. **520 m** l'intervento prevede, per i primi **290 m** ca., il restringimento del calibro stradale e il contemporaneo allargamento del marciapiede esistente a valle della strada cantonale. Nello specifico, la segnaletica indicherà il marciapiede condiviso quale spazio pedonale con eccezione bici per tutelare al meglio i pedoni. La superficie necessaria, per ottenere il calibro di 3.00 m, è ottenuta espropriando una striscia di fondi privati e del sedime agricolo (adibito a prato) di proprietà dell'Azienda agraria cantonale mediante la demolizione e il conseguente rifacimento del cordolo/muro a confine. Sul nuovo muro è prevista la posa di una nuova barriera elastica, mentre la separazione tra la ciclopista e la strada cantonale (contesto urbano con velocità di cartello di 50 km/h) avverrà mediante una bordura.



Planimetria settore 1

Nei successivi **230 m** ca. il percorso ciclopedonale è ottenuto partendo dal muro di cinta dell'Azienda agraria cantonale, restringendo il calibro stradale e adattando il marciapiede questa volta lato monte.

Messaggio n. 8511 del 4 dicembre 2024

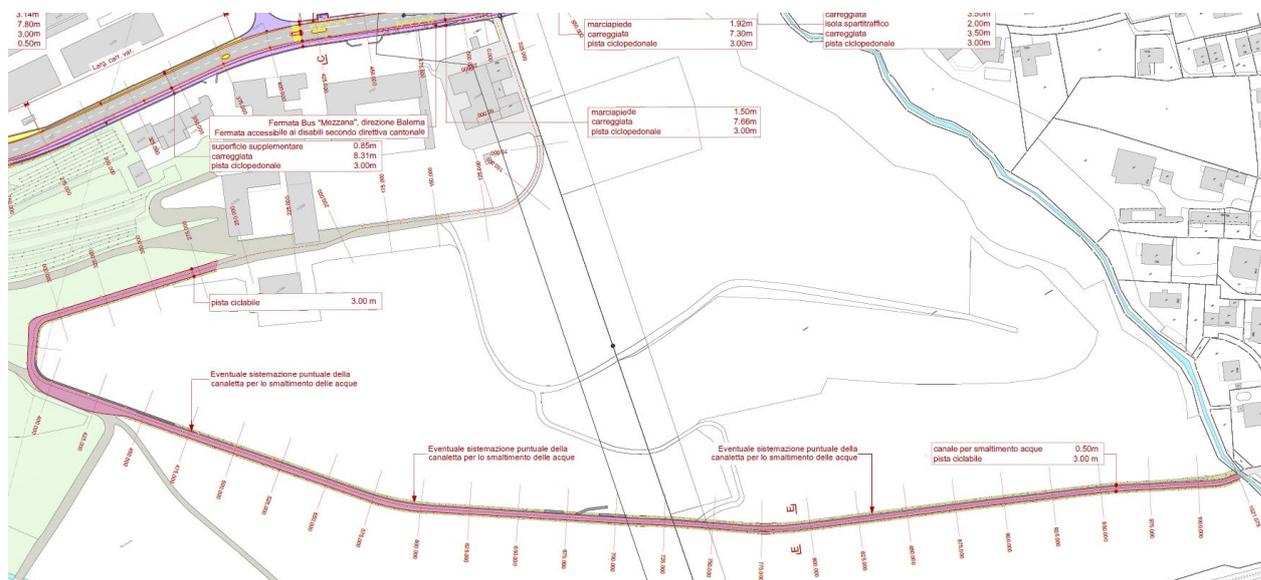


Sezione tipo nel settore 1

Nel perimetro di progetto è inoltre incluso l'adeguamento della fermata bus "Mezzana" e lo spostamento del passaggio pedonale esistente, secondo le indicazioni delle linee guida per le fermate TP su gomma, questo intervento rientra nella misura PAM3 TP 1 "Velocizzazione del trasporto pubblico su gomma e riqualifica multimodale dell'asse urbano principale Chiasso-Mendrisio" (cfr. cap. 3.2).

Settore 2: Mezzana (all'interno dell'Azienda agraria cantonale)

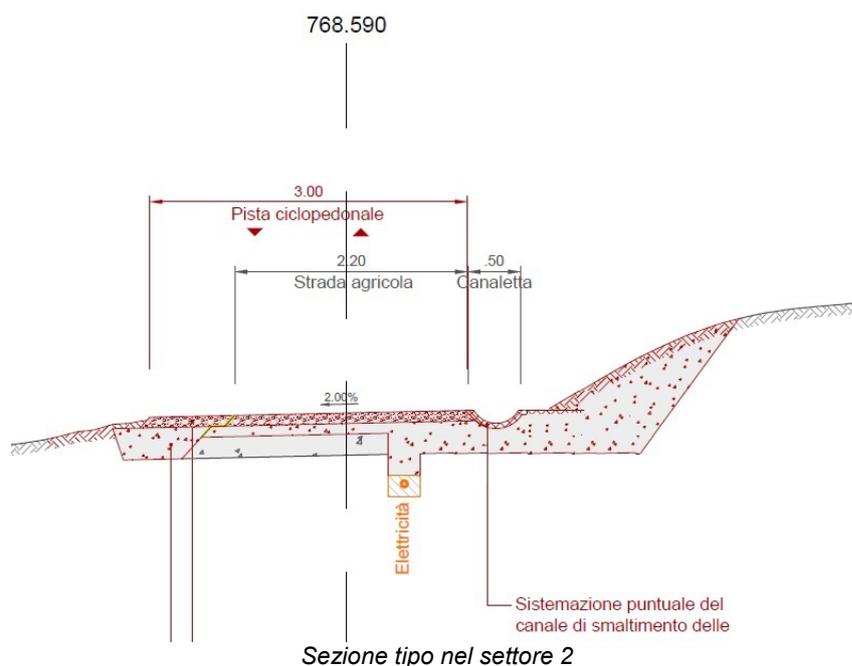
In questo tratto lungo ca. **880 m** si prevede di adattare la strada agricola esistente per renderla idonea, oltre alle attuali esigenze dell'Azienda agraria cantonale, a quelle del percorso ciclopeditonale.



Settore 2

È previsto l'allargamento dell'attuale strada agricola a 3.00 m. Come concordato con i responsabili dell'Azienda agraria, dell'Ufficio della natura e del paesaggio e della Area della manutenzione della DC, è previsto di pavimentare la pista ciclopeditonale con un rivestimento "rigido". Inoltre è prevista la predisposizione per un'illuminazione a pavimento che si attiverà al passaggio dell'utenza.

Per la parte più in alto, in prossimità della strada cantonale, si prevede di utilizzare l'esistente strada di accesso già pavimentata in asfalto.

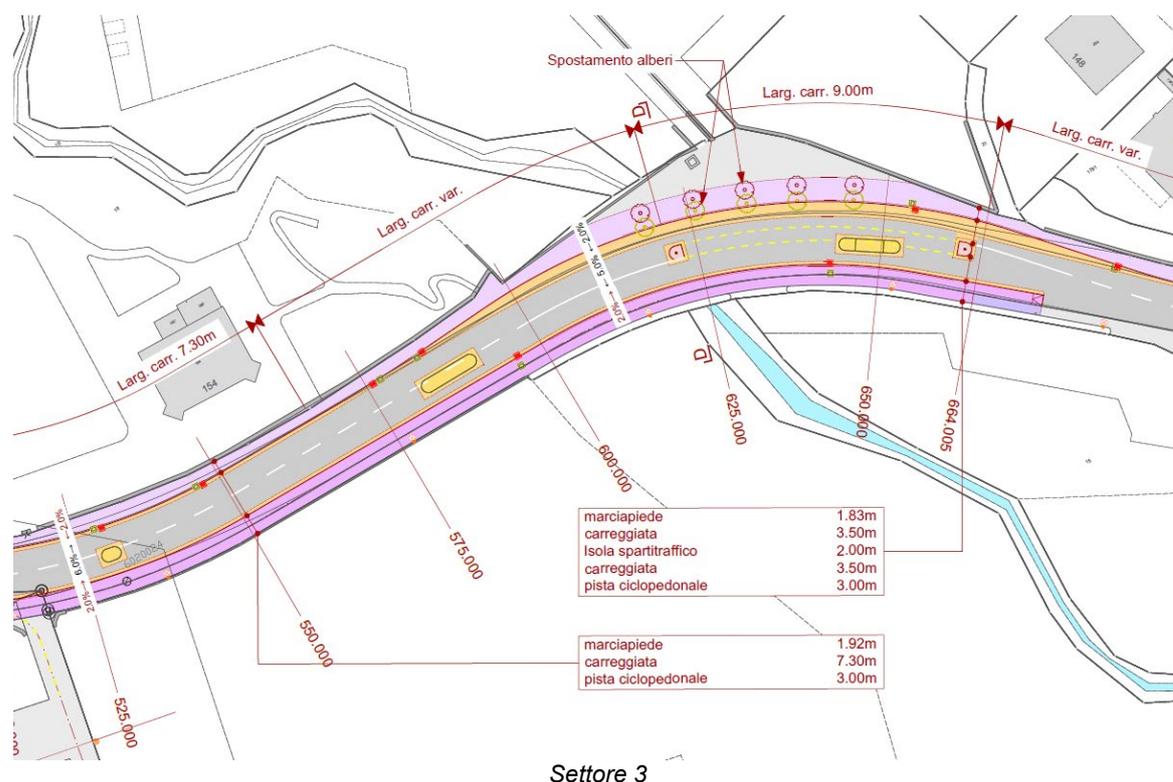


Settore 3: Mezzana (accesso sud) - Balerna (prolungo a sud lungo strada cantonale)

In fase di progettazione, ritenuta l'opportunità di permettere un completamento dei collegamenti ciclabili verso l'abitato di Balerna, si è deciso di completare il progetto con un prolungamento ulteriore del marciapiede ciclopedonale lungo la strada cantonale in direzione Balerna fino dopo la curva in prossimità del ristorante "Il Mattarello".

Questo tratto ciclopedonale lungo ca. **150 m** è ottenuto mediante il restringimento del calibro stradale, l'allargamento del marciapiede a lato valle della strada cantonale ed il restringimento del marciapiede/piazzale a lato monte.

La separazione tra la ciclopista e la strada cantonale (contesto urbano con velocità di cartello di 50 Km/h) è prevista mediante una bordura. Non sono previsti degli espropri di sedimi privati per contro l'allargamento verso monte necessiterà lo spostamento e, in taluni casi, la ripiantumazione delle alberature presenti in loco.



3.1.3 Stato del progetto, ottimizzazioni intercorse e prossime fasi

Il progetto di massima (aprile 2021) è stato condotto dal Comune di Coldrerio con la collaborazione della Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio e successivamente messo in consultazione presso i servizi cantonali competenti. Va segnalato che nell'ambito dell'affinamento del progetto di massima è emersa la necessità di ottimizzare il percorso all'interno del settore 2. L'aggiornamento del concetto scaturiva da un ampio iter progettuale svolto per trovare una soluzione in grado di inserirsi in un contesto particolare (quello del comparto Mezzana) e di rispettare le esigenze di tutti i portatori d'interesse, specialmente quella del Centro professionale del verde. Il progetto originale prevedeva il collegamento interno alla zona agricola tramite un tracciato di 200 m di strada agricola, sostituiti ora con una variante con 675 m di marciapiede ciclopedonale di una strada cantonale con costruzione di un muro di sostegno, cordolo e barriera elastica. I motivi principali che hanno impedito di perseguire la soluzione iniziale sono le pendenze eccessive, un tracciato sinuoso poco attrattivo e, soprattutto, il conflitto con lo sviluppo dell'istituto e gli interessi del comparto del Centro del verde (impatto significativo sulla zona agricola). Questa modifica ha comportato dei costi supplementari rispetto a quanto indicato sulla scheda del PAM3. La nuova impostazione, che garantisce un collegamento ciclabile sicuro e diretto, è stata però condivisa e approvata anche dalla CRTM.

L'Area operativa della Divisione delle costruzioni ha ripreso la progettazione definitiva e procederà alla pubblicazione e all'esecuzione delle opere. Attualmente è in fase di allestimento il progetto definitivo.

3.1.4 Costi

I costi sono stati calcolati sulla base del progetto definitivo. I costi complessivi ammontano a **fr. 4'498'000.-** (IVA inclusa), con la seguente suddivisione:

Costi di costruzione ¹⁾	3'000'000
Onorari di progettazione ²⁾	215'000
Imprevisti (10%)	322'000
IVA 8.1%	287'000
Espropriazioni, indennizzi, geometra	210'000
Riserva (10%)	464'000
Totale (IVA inclusa) e arrotondamento	4'498'000

¹⁾ Base preventivo progetto definitivo del 10.2024, grado di attendibilità del +/- 10%.

²⁾ Si segnala che il finanziamento per la fase di progettazione definitiva viene garantito dal credito stanziato tramite il messaggio 7996 del 12.05.2021.

Considerato che il preventivo è basato su un progetto definitivo si prevede una riserva del 10%.

3.1.5 Basi di finanziamento e ripartizione dei costi

L'intervento previsto rientra fra le misure infrastrutturali d'interesse regionale in lista A del PAM3 come indicato al pto. 2.2. La quota di partecipazione della Confederazione per questa misura pari a fr. 525'000.-, sarà considerata e dedotta nell'ambito del finanziamento della fase realizzativa. Il finanziamento della fase di progettazione definitiva è stato assicurato dal credito stanziato con il messaggio n. 7996 del 12.05.2021.

Nella tabella seguente sono riassunte le fonti di finanziamento per la progettazione e la realizzazione del percorso ciclopedonale, in base ai principi descritti ai capitoli precedenti.

	Costo preventivo	Contributo Confederazione PAM3	Cantone Ticino (65%)	Comuni CRTM (35%)
	fr. [mio]	fr. [mio] ¹⁾	fr. [mio]	fr. [mio]
Totale: (IVA inclusa)	4.498	0.525	2.582	1.391

¹⁾ Sussidio proporzionale al costo annunciato della misura inserita nel pacchetto forfettario TL lista A

3.1.6 Programma lavori

Attualmente è terminata la fase di elaborazione il progetto definitivo, nella prossima fase dovrà essere elaborato il progetto stradale, a cui seguirà la pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade. Salvo imprevisti in fase di procedura, i lavori potranno prendere avvio nel corso del 2025. La durata dei lavori è stimata in circa 8 mesi.

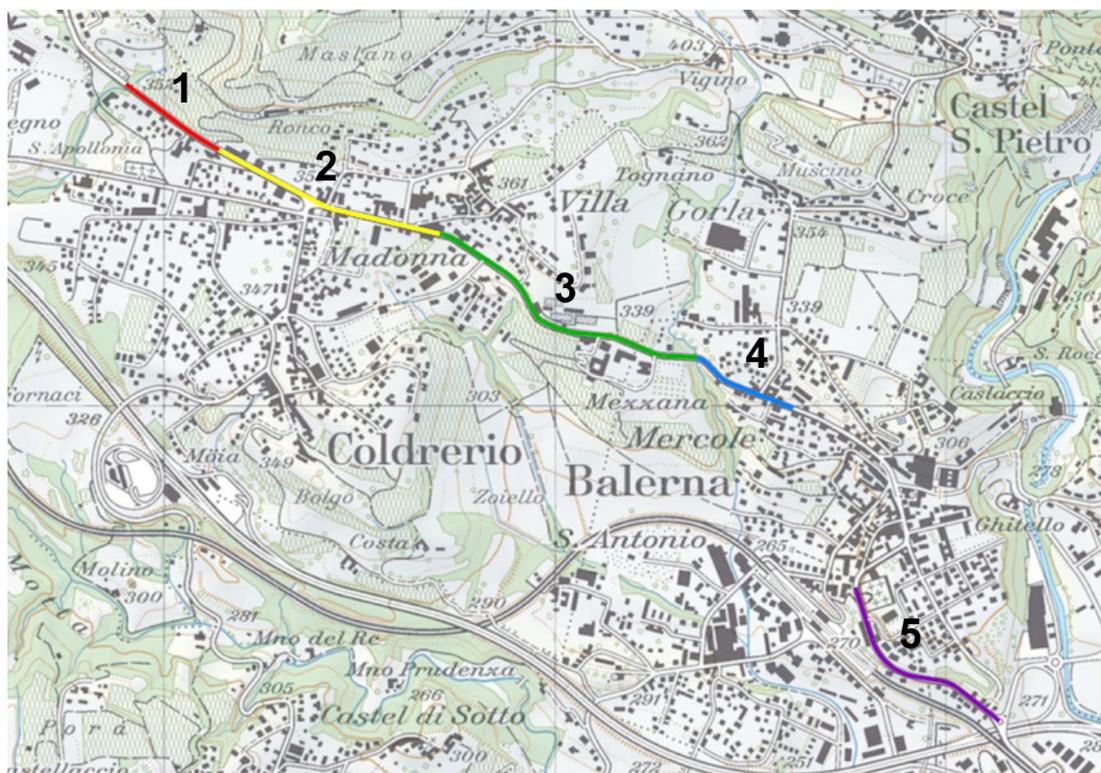
3.1.7 Richiesta di credito

In base a quanto sopra esposto, per la progettazione e la realizzazione del collegamento ciclopedonale via Mercole, comparto Mezzana nei comuni di Coldrerio e Balerna, il credito richiesto con il presente messaggio prevede un onere netto di fr. 2'582'000.-, mentre l'autorizzazione alla spesa totale ammonta a fr. 4'498'000.-.

3.2 MISURE PAM3 TP 1 VELOCIZZAZIONE DEL TP SU GOMMA E RIQUALIFICA MULTIMODALE DELL'ASSE URBANO PRINCIPALE CHIASSO-MENDRISIO

3.2.1 Premessa

Il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di terza generazione (PAM3) prevede diverse misure allo scopo di migliorare la qualità, l'efficienza e l'accessibilità del servizio di trasporto pubblico (TP) lungo i principali assi stradali e tra questi rientra anche la riqualifica multimodale del tratto urbano principale Chiasso-Mendrisio.



Planimetria ubicazione interventi

Tre linee a cadenza semi-oraria circolano sfalsate su via San Gottardo garantendo una frequenza di passaggio elevata. L'asse Chiasso-Mendrisio costituisce infatti l'asse strutturante del distretto, con una frequentazione di 1'025'000 passeggeri/anno, pari al 35% dell'utenza complessiva delle linee dell'agglomerato. Soprattutto nelle ore di punta, le corse del trasporto pubblico accumulano ritardi dovuti alla congestione stradale, con conseguenze per esempio sulle coincidenze alle stazioni ferroviarie del distretto.

Coerentemente alla strategia definita nel PAM, gli obiettivi perseguiti da questa misura d'intervento, che si concentrano lungo l'asse urbano principale Chiasso-Mendrisio, sono i seguenti:

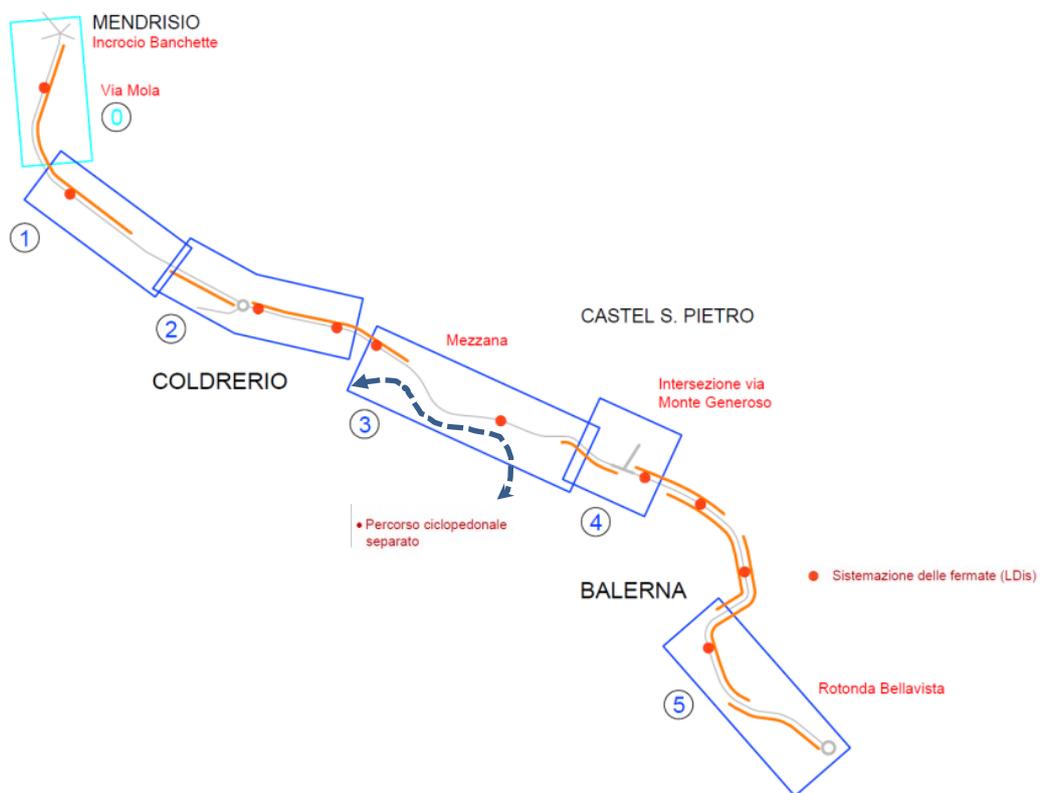
- stabilizzare gli orari delle corse e ridurre i tempi di percorrenza dei bus al fine di aumentare l'attrattività dell'intero sistema di trasporto pubblico dell'agglomerato favorendo un cambiamento di ripartizione modale;
- migliorare l'informazione in tutte le fermate TP e avere uno standard di comfort, sicurezza e accessibilità conforme alle linee guida cantonali ai sensi della Legge federale sui disabili;
- incrementare la permeabilità trasversale lungo l'asse per i pedoni mettendo a norma e se del caso potenziando le possibilità di attraversamento;
- garantire la compatibilità dell'asse con le esigenze dei ciclisti, tenuto conto degli itinerari previsti dalla rete regionale dei percorsi ciclabili;
- riqualificare e valorizzare lo spazio urbano.

3.2.2 Descrizione del progetto

La misura nel suo insieme prevede, dove necessario e fattibile, oltre che all'introduzione di nuovi tratti di corsie bus preferenziali e l'adeguamento delle relative fermate, anche l'adattamento del calibro stradale per rendere maggiormente omogenea la velocità di transito rispettivamente degli interventi di miglioramento in corrispondenza dei principali nodi, intersezioni e rotonde nei quali il traffico subisce un rallentamento.

Vista l'estensione del tracciato, dopo un'analisi generale, quest'ultimo è stato suddiviso in 5 settori con caratteristiche differenti:

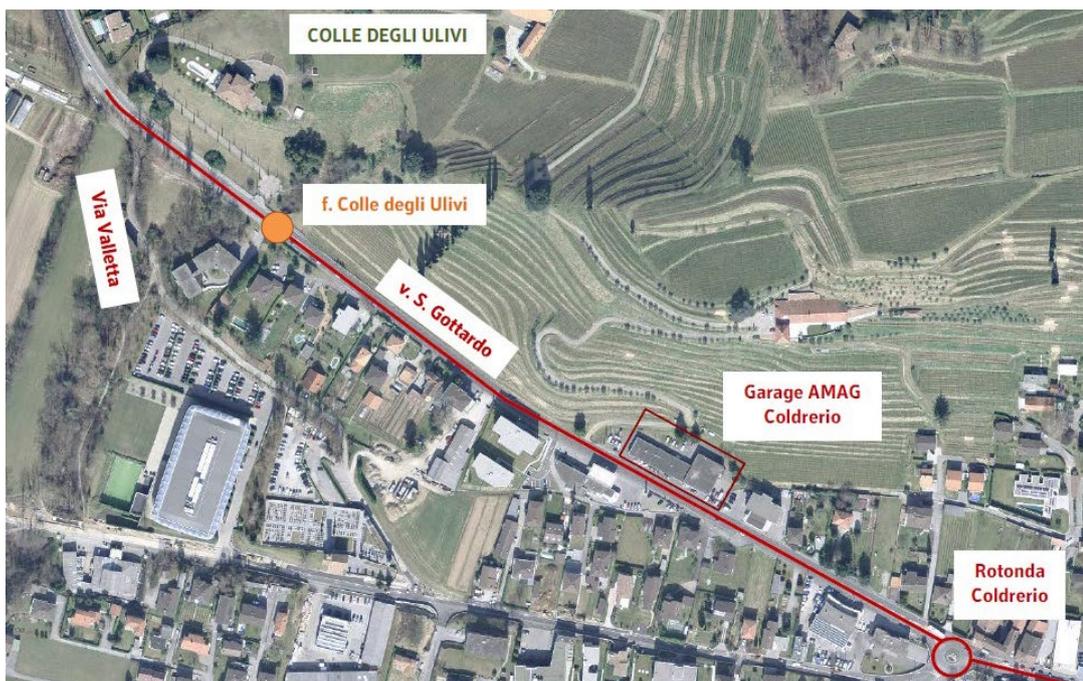
- **Settore 1** – Mendrisio/Coldrerio: Via Valletta – Garage AMAG
- **Settore 2** – Coldrerio: Rotonda e via S. Gottardo
- **Settore 3** – Coldrerio/Balerna: Mezzana (Istituto agrario)
- **Settore 4** – Balerna: Intersezione via Monte Generoso
- **Settore 5** – Balerna: Cimitero – Rotonda Bellavista



Settori di intervento e principali punti di intervento

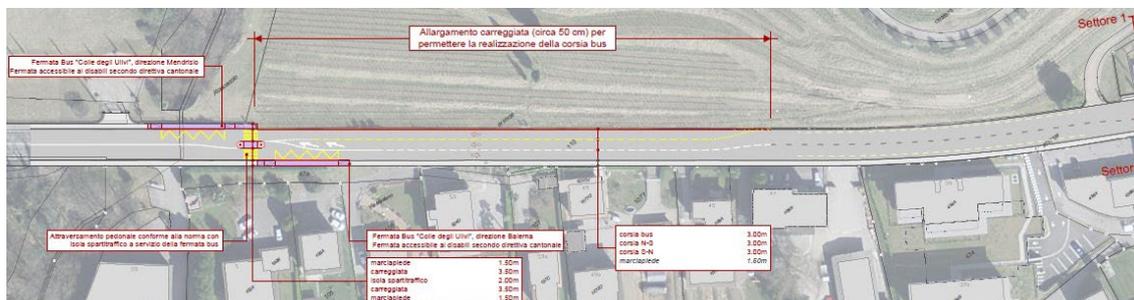
Settore 1 – Mendrisio/Coldrerio: via Valletta - Garage AMAG

L'intervento consiste nell'allargamento del calibro stradale a monte per realizzare un nuovo tratto di corsia bus lungo ca. **130m** e largo 3m in direzione Mendrisio senza arretramenti del muro di controriva esistente.



Planimetria generale dell'intervento

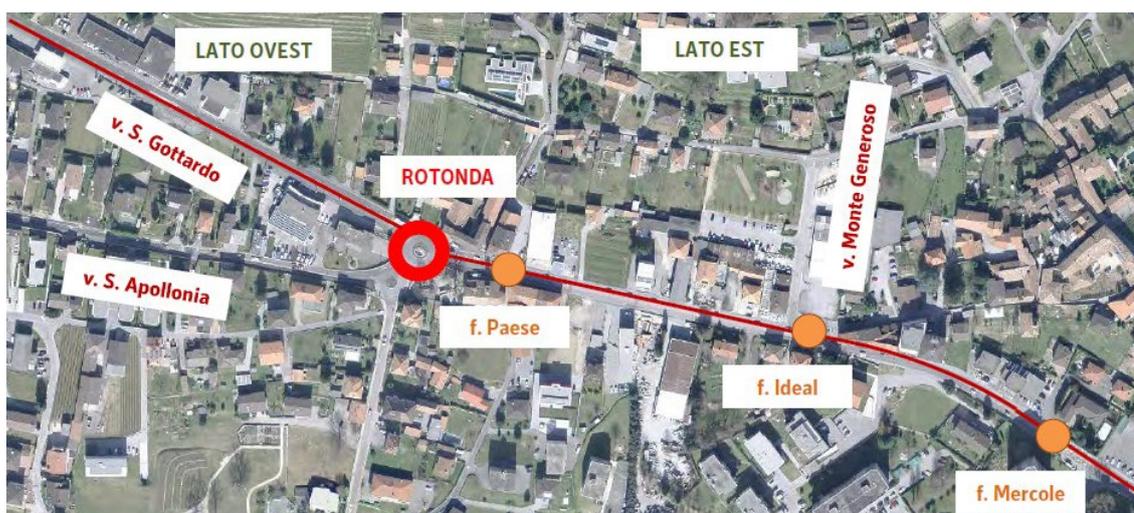
È pure previsto l'adeguamento sia dell'attuale fermata bus Coldrerio "Colle degli Ulivi" che dell'attraversamento pedonale esistente, per il quale è necessaria una messa in sicurezza. L'intervento richiede inoltre degli espropri a monte.



Planimetria di dettaglio dell'intervento

Settore 2 – Coldrerio: Rotonda e via S. Gottardo

Il settore 2 considera il tratto di strada cantonale a est e a ovest della rotonda Coldrerio e le fermate bus esistenti di Coldrerio "Paese" e "Ideal".



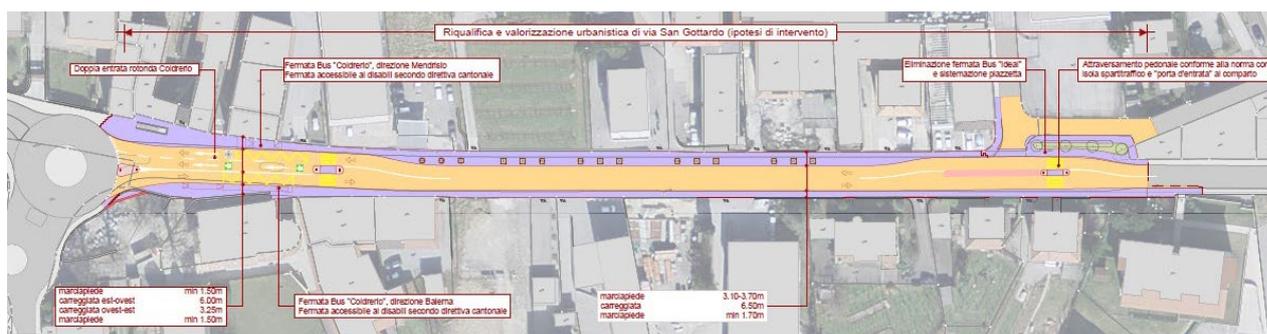
Planimetria generale dell'intervento

Ad ovest della rotonda si prevede di realizzare un tratto di ca. **270 m** di corsia bus in direzione Chiasso in avvicinamento alla rotonda e la sistemazione del marciapiede esistente lato monte per garantire lungo tutto il tratto la larghezza di 1.50 m.



Planimetria di dettaglio dell'intervento ad ovest della rotonda

Per il tratto a est della rotonda l'accento è posto inoltre sulla volontà di procedere ad una riqualifica urbanistica che possa caratterizzare l'attraversamento del paese di Coldrerio e fungere da ricucitura tra il centro del paese e il nucleo di Villa. In quest'ottica è previsto un restringimento adeguato della carreggiata che permetta comunque la velocizzazione del TP e lo scorrimento del traffico in modo tale da consentire l'allargamento dello spazio a favore della mobilità dolce e l'adeguamento delle fermate bus esistenti, oltre alla riqualifica della piazzetta Ideal in favore dell'attraversamento pedonale.



Planimetria di dettaglio dell'intervento ad est della rotonda

L'intervento permetterà:

- di realizzare una doppia corsia in avvicinamento alla rotonda in direzione Mendrisio, così da aumentarne la capacità;
- una riorganizzazione degli incroci con via Monte Generoso e via Beccaria con l'adeguamento stradale per permettere lo spostamento della fermata bus esistente Coldrerio "Paese" e del passaggio pedonale;
- considerata la vicinanza ridotta e il miglioramento dei collegamenti pedonali si sopprimerà la fermata bus Coldrerio "Ideal".

La competenza della riqualifica urbana da sviluppare in parallelo (misura PAM3 IN 5.1) e il relativo investimento legato agli arredi sono di competenza del Comune di Coldrerio.

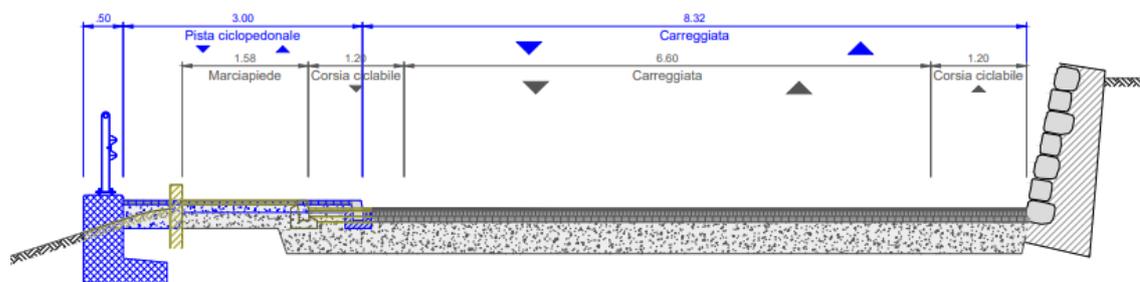
Settore 3 – Coldrerio/Balerna: Mezzana (Istituto agrario)

In questo settore di lunghezza pari a 500 m, verificato e ritenuto che non si riscontrano problemi di code, è previsto unicamente l'adattamento del calibro stradale e l'adeguamento delle due fermate bus Coldrerio "Mercole" e Balerna "Mezzana".



Planimetria generale dell'intervento

L'adattamento del calibro stradale e dei marciapiedi è strettamente legato e condizionato dalla realizzazione nella parte nord, a lato della strada cantonale, del collegamento ciclopeditone Balerna – Coldrerio previsto dalla misura PAM3 ML 2.3 descritta nel capitolo 3.1 del presente messaggio. La misura riduce otticamente il calibro stradale con lo scopo principale di indurre i conducenti ad abbassare la velocità (limite generalizzato pari a 50 km/h).



Sezione tipo e planimetria della strada nel settore 3

Settore 4 – Balerna: Intersezione via Monte Generoso

Nel settore 4 che si trova nella zona dell'intersezione via Monte Generoso a Balerna non sono previsti degli interventi.

Settore 5 – Balerna: Cimitero – Rotonda Bellavista

L'ultima tratta del tracciato in esame si estende dal cimitero, in corrispondenza della fermata Balerna FFS, fino alla rotonda Bellavista. In questo settore si osserva la presenza di colonne in avvicinamento alla rotonda, specialmente durante l'ora di punta serale e inoltre, i rallentamenti che si creano nel nucleo di Balerna talvolta si protraggono fino su questa tratta. In questo settore, in direzione sud, per ridurre l'impatto del traffico sui tempi di percorrenza dei bus si prevedono le modifiche seguenti:

- prolungamento della corsia preferenziale esistente (**da 80 m a 250 m**);
- creazione dell'accesso diretto in rotonda grazie all'allontanamento del passaggio pedonale attuale (spostamento di 70 m verso nord).

La creazione delle corsie bus avviene in massima parte sulla carreggiata esistente, suddividendola in tre corsie da 3 m. Tuttavia per rispettare le norme relative agli allargamenti in curva, ciò che si ritiene necessario a causa dell'esigua larghezza delle corsie, si dovrà procedere ad una correzione delle bordure lungo le curve.



Planimetria generale dell'intervento

In direzione nord è prevista la creazione di una nuova corsia bus fino alla fermata bus Balerna "Bellavista" che sarà adeguata secondo le indicazioni delle linee guida per le fermate del TP su gomma. Quest'ultima sarà coordinata con il progetto parallelo dell'ascensore inclinato che agevola il collegamento alla stazione sottostante (misura ML 2.2 del PAM3 e inserita nel messaggio n. 8424 del 30 aprile 2024).

3.2.3 Stato del progetto e prossime fasi

Il progetto preliminare (febbraio 2019) è stato condotto dalla Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio e successivamente messo in consultazione presso i servizi cantonali competenti. L'Area operativa della Divisione delle costruzioni ha ripreso la progettazione definitiva e procederà alla pubblicazione e all'esecuzione delle opere, lavori la cui durata è stimata in ca. 12 mesi. Attualmente è in fase d'allestimento il progetto definitivo.

3.2.4 Costi

I costi sono stati calcolati sulla base di un progetto definitivo. I costi complessivi ammontano a **fr. 3'590'000.-** (IVA inclusa), con la seguente suddivisione:

Costi di costruzione ¹⁾	2'500'000
Onorari di progettazione ²⁾	190'000
Imprevisti (10%)	269'000
IVA 8.1%	240'000
Espropriazioni, indennizzi, geometra	65'000
Riserva (10%)	326'000
Totale (IVA inclusa) e arrotondamento	3'590'000

¹⁾ Base preventivo progetto definitivo del 10.2024, grado di attendibilità del +/- 10%.

²⁾ Si segnala che il finanziamento per la fase di progettazione definitiva viene garantito dal credito stanziato tramite il messaggio 7996 del 12.05.2021.

Tenuto conto che il preventivo è basato su un progetto definitivo si prevede una riserva del 10%.

3.2.5 Basi di finanziamento e ripartizione dei costi

L'intervento previsto rientra fra le misure infrastrutturali d'interesse regionale in lista A del PAM3 come indicato al pto. 2.2. La quota di partecipazione della Confederazione per questa misura è forfettaria ed è pari a fr. 1'020'000-, sarà considerata e dedotta nell'ambito del finanziamento della fase realizzativa.

Il finanziamento della fase di progettazione definitiva è stato assicurato dal credito stanziato con il messaggio n. 7996 del 12.05.2021.

Nella tabella seguente sono riassunte le fonti di finanziamento per la progettazione e la realizzazione del percorso ciclopedonale, in base ai principi descritti ai capitoli precedenti.

	Costo preventivo	Contributo Confederazione PAM3	Cantone Ticino (65%)	Comuni CRTM (35%)
	fr. [mio]	fr. [mio] ¹⁾	fr. [mio]	fr. [mio]
Totale: (IVA inclusa)	3.590	1.020	1.671	0.899

¹⁾ Sussidio proporzionale al costo annunciato della misura inserita nel pacchetto forfettario TL lista A.

3.2.6 Programma dei lavori

Nella prossima fase dovrà essere concluso il progetto stradale, a cui seguirà la pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade. Salvo imprevisti in fase di procedura, i lavori potranno prendere avvio nel corso del 2025.
La durata dei lavori è stimata in circa 12 mesi.

3.2.7 Richiesta di credito

In base a quanto sopra esposto, per la progettazione e la realizzazione della velocizzazione del trasporto pubblico tra Chiasso e Mendrisio il credito richiesto con il presente messaggio prevede un onere netto di fr. 1'671'000.-, mentre l'autorizzazione alla spesa totale ammonta a fr. 3'590'000.-.

4 RIASSUNTO FINANZIARIO DELLE MISURE

Tenuto conto di quanto indicato nei capitoli precedenti, nella tabella seguente sono riassunte le voci che compongono il presente messaggio con le diverse fonti di finanziamento previste.

Complessivamente, il credito richiesto prevede un onere netto a carico del Cantone di fr. 4'253'000.- e l'autorizzazione alla spesa totale di fr. 8'088'000.-.

	Costo lordo	Contributi PA	Cantone	Comuni CRTM
	fr. [mio]	fr. [mio]	fr. [mio]	fr. [mio]
PAM3, Misura ML 2.3: Collegamento Percorso ciclopedonale via Mercole - comparto Mezzana - collegamento della stazione FFS di Balerna	4.498	0.525	2.582	1.391
PAM3, Misura TP 1, Velocizzazione del trasporto pubblico su gomma e riqualifica multimodale dell'asse urbano principale Chiasso-Mendrisio	3.590	1.020	1.671	0.899
Totale (IVA inclusa)	8.088	1.545	4.253	2.290

5 LINEE DIRETTIVE E PIANO FINANZIARIO

5.1 LINEE DIRETTIVE

Gli investimenti sono in sintonia con il Programma di legislatura 2023-2027, Obiettivo 12, “Sviluppare le reti di trasporto, garantire buone condizioni di mobilità e promuovere l’intermodalità”, in particolare con le azioni:

- 12.2 Provvedere a miglioramenti e adeguamenti puntuali a favore della fluidità e della sicurezza, del traffico motorizzato, lento e pedonale.
- 12.3 Attuare le misure prioritarie delle prime tre generazioni dei Programmi di agglomerato.
- 12.4 Estendere ulteriormente la rete ciclo-pedonale per favorire gli spostamenti quotidiani in sicurezza, seguire e accompagnare l’evoluzione di nuove forme di mobilità, attuare azioni di promozione della mobilità aziendale e della mobilità scolastica sostenibile.

5.2 PIANO FINANZIARIO

Per la realizzazione delle opere descritte nel capitolo 3 va aggiornato il credito quadro per le opere PAM3.

Le spese, pari a fr. 8'088'000.-, sono pianificate nel settore 62 “strade cantonali” alla posizione 622 19 06, WBS 781 59 5041, fr. 7'225'000.- nel quadriennio 2024-2027 e fr. 863'000.- nel quadriennio successivo.

Le entrate federali PAM3 (fr. 1'545'000.-) sono pianificate alla medesima posizione e collegate al WBS 781 69 1106. Le entrate dai comuni della CRTM sono previste nella Convenzione tra Cantone e CRTM per l’insieme delle opere del PAM3 e sono pianificate alla posizione 622 19 06, WBS 781 68 1112.

Lo stanziamento del credito proposto con l’allegato decreto legislativo richiede l’approvazione da parte della maggioranza assoluta di membri del Gran Consiglio (cfr. art 5 cpv. 3 LGF).

5.3 IMPLICAZIONE SUI CONTI DI GESTIONE CORRENTE (PERSONALE DELL’AMMINISTRAZIONE CANTONALE)

Non sono previsti adeguamenti di personale né variazioni di organico.

6 CONCLUSIONI

Con il presente messaggio si richiedono i crediti per concludere la concretizzazione delle misure e progetti che sono parte integrante dello scenario auspicato dal Programma di agglomerato del Mendrisiotto di 3a generazione. In particolare si richiedono i crediti per la realizzazione di un importante intervento a favore della velocizzazione del trasporto pubblico e per l'incremento di un ulteriore percorso dedicato alla mobilità lenta. In parallelo si approfitta, laddove si interviene, con interventi più generali atti al miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma.

Con questo messaggio il Consiglio di Stato dà seguito e conclude le opere previste dalla realizzazione del PAM3 per il quale la Confederazione, in maniera più restrittiva rispetto a quanto previsto dai programmi di 1a e 2a generazione, intima come termine per il ricevimento dei sussidi l'inizio dei lavori entro la fine del 2025.

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare il disegno di Decreto legislativo allegato, vogliate gradire, signor Presidente, signore deputate e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Christian Vitta
Il Cancelliere: Arnoldo Coduri

Disegno di

Decreto legislativo

concernente lo stanziamento di un credito quadro netto di 4'253'000 franchi e l'autorizzazione alla spesa di 8'088'000 franchi per la progettazione e la realizzazione di due opere di mobilità del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di terza generazione
del

IL GRAN CONSIGLIO
DELLA REPUBBLICA E CANTONE TICINO

visto il messaggio del Consiglio di Stato n. 8511 del 4 dicembre 2024,

decreta:

Art. 1

¹È stanziato un credito quadro netto di 4'253'000 franchi ed è autorizzata la spesa di 8'088'000 franchi per la progettazione e la realizzazione di due opere di mobilità del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di terza generazione (PAM3), quale complemento dei crediti concessi con i decreti legislativi del 22 settembre 2021 e del 17 settembre 2024, per un totale di 25'663'000 franchi.

²L'importo sarà adeguato all'evoluzione dei costi sulla base dell'indice nazionale dei prezzi della costruzione, regione Ticino, genio civile.

Art. 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni. I contributi e le entrate relative alle partecipazioni degli enti coinvolti sono iscritte nelle rispettive voci d'entrata.

Art. 3

È data facoltà al Consiglio di Stato di suddividere il credito in singoli crediti d'opera.

Art. 4

¹Il presente decreto legislativo sottostà a referendum facoltativo.

²Esso entra in vigore immediatamente.