

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

19 morti sulle nostre strade nel 2024; come prevenire gli incidenti della circolazione?

19 morti sulle nostre strade nel 2024. Molti di più rispetto agli omicidi, che sono stati tre.

Che fare?

Certo, un limite dei 30 all'ora nelle località porterebbe a una riduzione degli incidenti, in particolare mortali, come pure i controlli di velocità e dell'alcool sono da proseguire, in particolare nei tratti pericolosi.

Bene anche la sensibilizzazione verso neo-patentati e le nuove regole per loro.

Anche il progetto STRADE SICURE, programma di promozione per la sicurezza stradale avviato nel 2002, che si occupa di formazione dei conducenti, sensibilizzazione di tutti gli utenti della strada e dei controlli preventivi e repressivi della Polizia, va proseguito e se del caso ampliato.

Il bilancio 2024 della attività della Polizia cantonale rileva che vi è stato un aumento degli incidenti della circolazione mortali, passati in un anno da 7 a 18, con 19 vittime, di cui 3 pedoni, 2 motociclisti, 1 ciclista, senza contare i 538 feriti leggeri e i 183 feriti gravi. Dai dati risulta un crescente coinvolgimento degli anziani negli incidenti mortali.

Sono dati che fanno riflettere, e che hanno portato il Direttore del Dipartimento delle istituzioni Norman Gobbi a dichiarare che occorre riflettere sui controlli ai conducenti"¹.

Secondo il Direttore del Dipartimento delle istituzioni, diversi sinistri non sono dovuti a disattenzioni, bensì a malori. "Occorre valutare lo stato fisico generale degli automobilisti".

Conoscendo poi, come credo noi tutti, persone anziane o molto anziane, che pur con evidenti problemi di salute (vista e/o udito debole, equilibrio incerto, memoria labile, riflessi lenti, eccetera) si vedono rinnovare dal proprio medico la possibilità di guidare, interpello il Governo:

1. Condivide la preoccupazione per il fatto che circolino sulle nostre strade dei conducenti che in realtà non sono in grado di guidare in modo sicuro?
2. Condivide il parere che alcuni medici, forse per non scontentare l'anziano paziente, dichiarino la sua idoneità alla guida in modo per lo meno frettoloso e superficiale?
3. Intende predisporre delle linee-guida per i medici, che servano a fare chiarezza, oltre che a responsabilizzarli sulla importanza della loro decisione?

Maddalena Ermotti-Lepori

¹ <https://www.ticinsonews.ch/ticino/incidenti-mortali-in-aumento-gobbi-riflettere-sui-controlli-ai-conducenti-409636>, trovato il 26.3.25