

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Ripensare la circonvallazione del Malcantone privilegiando una soluzione interamente in galleria – richiesta di sospensione del messaggio n. 8582

Nel 2012, il popolo ticinese si è espresso sull'iniziativa popolare «*Circonvallazione del Basso Malcantone tutta in galleria: che sia il popolo a scegliere!*», promossa dalla Lega dei Ticinesi. Sebbene l'iniziativa sia stata respinta in votazione, le preoccupazioni da essa sollevate in merito all'impatto territoriale e alla visione strategica della mobilità nella regione mantengono, ancora oggi, una forte attualità.

Con il messaggio n. 8582 del 4 giugno 2025, il Consiglio di Stato sottopone al Gran Consiglio un aggiornamento del progetto di circonvallazione Agno–Bioggio (CAB), un'infrastruttura lunga 3,6 km sviluppata in parte su viadotto ed in parte su rilevato. Il progetto, nella forma attuale, solleva più di una perplessità sia sul piano della sostenibilità territoriale che dell'efficacia risolutiva del problema del traffico nel Malcantone.

La circonvallazione proposta rappresenta un intervento localizzato, che si limita a deviare il traffico dagli abitati di Agno e Bioggio senza risolvere in modo strutturale e duraturo il problema del traffico di attraversamento, proveniente principalmente da Ponte Tresa, Cremenaga, Fornasette e diretto verso Lugano. Inoltre, non si può ignorare il notevole impatto estetico e ambientale dell'opera - in particolare lungo le sponde del Vedeggio - in una regione di pregio paesaggistico e residenziale.

Va inoltre considerato l'aspetto critico della gestione del cantiere: l'attuale configurazione della Strada Regina non appare in grado di sopportare i flussi veicolari durante i lunghi anni di lavori previsti, il che rischia di paralizzare la mobilità dell'intera regione.

Alla luce di queste considerazioni, appare opportuno chiedersi se non sia giunto il momento di ripensare ad una soluzione interamente in galleria, tra Manno e Croglio (Madonnone), come da mappa allegata. Un tracciato sotterraneo – seppur più oneroso in termini finanziari – offrirebbe evidenti vantaggi sul piano della viabilità, dell'ambiente e del territorio, spostando il traffico di transito fuori dagli insediamenti abitati e garantendo un beneficio reale e duraturo a tutta la regione.

Per questi motivi, si chiede al Consiglio di Stato di rispondere ai seguenti interrogativi:

1. Il Consiglio di Stato ritiene che il progetto CAB, così come presentato nel messaggio n. 8582, soddisfi pienamente le esigenze di mobilità della popolazione del Malcantone nel medio-lungo periodo?
2. È disposto il Consiglio di Stato a rivalutare l'opzione di un collegamento viario completamente sotterraneo tra Manno e Croglio (Madonnone)?
3. Alla luce delle domande precedenti, è disposto il Consiglio di Stato a sospendere il messaggio n. 8582 del 4 giugno 2025 in attesa di un ulteriore approfondimento della variante interamente in galleria tra Manno e Croglio (Madonnone)?

Raide Bassi
Bühler - Filippini - Giudici - Morisoli - Prada – Soldati

Allegato: citato

