

Messaggio

numero	data	Dipartimento
5362	11 febbraio 2003	TERRITORIO
Concerne		

Concessione di un credito di fr. 1'840'000.-- per il finanziamento dei lavori riguardanti la pavimentazione della strada Zardin-Piano delle Cascine e la sistemazione della strada Vergeletto-Zardin in Val Vergeletto nel Comune di Vergeletto

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con il presente messaggio sottoponiamo al vostro esame, per approvazione e stanziamento di un credito di Fr. 1'840'000.--, i progetti di pavimentazione della strada Zardin-Piano delle Cascine e di sistemazione del tratto Vergeletto-Zardin in Val Vergeletto.

I. INTRODUZIONE

Prima di entrare nel merito dei progetti, riteniamo opportuno riportare qualche cenno storico.

Nel passato la maggior parte dei boschi e delle alpi della valle Onsernone appartenevano al Patriziato Generale d'Onsernone, erede dell'antico Comune dell'Onsernone.

All'origine della cessione allo Stato di una vasta porzione di territorio vi è la costruzione, attorno al 1890, della strada della valle, più precisamente la correzione del tratto Cresmino-Auressio. Trovatosi nell'impossibilità di pagare il proprio debito, il Patriziato, dopo una lunga vertenza, cedette nel 1912 allo Stato la superficie di 151 ha di bosco in cambio della liquidazione della somma dovuta di Fr. 110'000.-- più gli interessi.

Tra gli anni 1916 e 1919 un Consorzio costituito dallo Stato, dai Comuni di Vergeletto e Gresso e dal Patriziato Generale d'Onsernone costruì la strada Vergeletto-Piano delle Cascine, di 5.5 km di lunghezza, per migliorare l'accessibilità al comprensorio boschivo della Valle di Vergeletto. Di nuovo il Patriziato, trovandosi nell'impossibilità di pagare la propria quota, dovette cedere allo Stato 215 ettari di bosco nel 1938. Il 22 luglio 1938 (ris. Gov.) il Consorzio strada forestale viene ridotto a tre membri: Stato 95 %, Comune di Vergeletto 4,2 % e Comune di Gresso 0.8 %.

Il 24 dicembre 1943 (decreto esecutivo) il Consorzio è dichiarato sciolto e lo Stato (Sezione forestale) assume la manutenzione della strada.

Il tronco che collega la località Zardin con il Piano delle Cascine, letteralmente distrutto dall'alluvione del 7 agosto 1978, è stato ricostruito (ma non pavimentato) negli anni successivi all'evento. In seguito il tratto Vergeletto-Zardin, di 1.1 km, è stato completamente sistemato nel 1993 (rifacimento dei muri di sostegno pericolanti, miglioramento delle opere di deviazione delle acque e pavimentazione bituminosa).

II. LE NECESSITÀ ATTUALI

Le funzioni della strada Vergeletto-Piano delle Cascine, all'origine prevalentemente di carattere forestale, sono oggi molteplici e possono essere così riassunte:

- artigianale / industriale, quale allacciamento alle cave dove si estrae il pregiato gneiss "Onsernone" e che rivestono un elevato interesse per l'economia regionale della Valle Onsernone;
- forestale, quale infrastruttura per il trasporto del legname proveniente dal demanio e dai boschi del Patriziato Generale d'Onsernone; la strada permette anche di raggiungere la Riserva forestale dell'Arena, proprietà dello Stato, recentemente ampliata (da 32 a 177 ha);
- agricola / alpestre, per l'accesso alle zone agricole;
- turistica, per un accesso più comodo alla stazione di partenza della funivia Zott-Salei e la zona Piano delle Cascine, punto di partenza ideale per numerose escursioni ed itinerari pedestri;
- protettiva, poiché facilita la manutenzione delle opere d'arginatura del torrente Ribo, costruite dopo l'alluvione del 1978.

Tratto Zardin-Piano delle Cascine

Il campo viabile non pavimentato di 4.4 km di lunghezza, è soggetto a forte erosione (acque meteoriche) e usura (specialmente provocata dal traffico pesante e dalla frequenza di transito degli automezzi). Il Municipio di Vergeletto e gli utenti della strada hanno più volte denunciato questa situazione al Consiglio di Stato e al DT.

I tentativi di pavimentazione economica (con asfalto riciclato) non hanno dato esito soddisfacente.

La necessità e l'urgenza di un intervento radicale (pavimentazione), che comporta una spesa di Fr. 1'650'000.--, sono date:

- dall'esigenza di ridurre gli oneri di manutenzione;
- dalla necessità di agevolare i trasporti forestali, agricoli e soprattutto industriali (materiale proveniente dalle cave di gneiss);
- dalla necessità di evitare la grande dispersione di polvere (proveniente dal transito degli autocarri) nei prati bonificati.

Tratto Vergeletto-Zardin

Questo tratto di 1.1 km, oggetto di importanti lavori negli anni 1993-94 necessita oggi un intervento di risanamento per un importo di fr. 190'000.--.

Si prevede principalmente di intervenire dove il mantello bituminoso presenta delle fessure o/e dei cedimenti.

Il dissesto trae origine da fattori vari, in particolare:

- i forti carichi trasportati;
- una forte presenza d'acqua d'infiltrazione e lunghi periodi di gelo durante l'inverno.

III. PROGETTO E PREVENTIVO

Pavimentazione e opere di deviazione delle acque tratta Zardin-Piano delle Cascine

Il progetto consiste essenzialmente nella pavimentazione del tratto stradale Zardin-Piano delle Cascine con le necessarie opere di deviazione delle acque. Questa strada ha le seguenti caratteristiche tecniche:

- lunghezza da pavimentare : 4'400 m
- larghezza da pavimentare : 3.20 m
- pendenza media : 4.5 %

Per questi lavori si prevede un costo di Fr. 1'650'000.--

Sistemazione tratta Vergeletto-Zardin

Gli interventi previsti per garantire la viabilità e la longevità della strada Vergeletto-Zardin possono così essere riassunti:

- l'intervento principale consiste nel ricarico della pavimentazione esistente con 4 cm di miscela bituminosa.
lunghezza cumulata di tratti stradali, da ricaricare : 750 m
larghezza della strada : 3.20 m
- riparazione delle barriere di protezione rovinata a seguito di urti presumibilmente con grossi automezzi;
- rinforzo delle fondazioni di un ponticello;
- piccoli interventi localizzati sui cordoli in calcestruzzo.

Per questi lavori si prevede un costo di Fr. 190'000.--.

Complessivamente, per la sistemazione e la pavimentazione, i costi ammontano a Fr. 1'840'000.--.

IV. FINANZIAMENTO DEI LAVORI DI PAVIMENTAZIONE

Nonostante il fatto che la strada sia di proprietà del Cantone (Sezione forestale), il finanziamento dei lavori di pavimentazione della Strada Zardin-Piano delle Cascine in Val Vergeletto oggetto del presente messaggio sarà garantito (vedere cap. VI di questo documento):

- dal credito (opera dello Stato) nella misura del 70 %.
- il rimanente 30 % sarà a carico del Patriziato Generale d'Onsernone.

Nella tabella che segue viene riassunto il finanziamento dei lavori:

Interventi	Volume lavori 100%	Finanz. cantonale 70%	Partecipaz. Patriziato e Comuni 30%
Pavimentazione strada Zardin-Piano delle Cascine (L= 4,4 km)	1'650'000.--	1'155'000.--	495'000.--
Sistemazione pavimentazione strada Vergeletto-Zardin (L=1,1 km)	190'000.--	133'000.--	57'000.--
Totale=	1'840'000.--	1'288'000.--	552'000.--

Lo Stato anticiperà la spesa di 1'840'000.-- per i lavori previsti. Al termine dei lavori il Patriziato Generale d'Onsernone verserà allo Stato l'importo a suo carico, ossia Fr. 552'000.--.

V. CESSIONE DELLA PROPRIETA

Il Cantone, attualmente proprietario della strada, intende al termine dei lavori consegnare l'opera sistemata a regola d'arte e collaudata (tratto stradale Vergeletto-Zardin, di 1.1 km di lunghezza e tratto Zardin-Piano delle Cascine, di 4.4 km di lunghezza) al Patriziato Generale d'Onsernone e partecipare ai costi di manutenzione unicamente nella misura dell'interessenza forestale.

VI. CONVENZIONE

Prima dell'inizio dei lavori di pavimentazione e di sistemazione del tratto stradale Vergeletto-Piano delle Cascine verrà stipulata una convenzione fra la Repubblica e Cantone del Ticino ed il Patriziato Generale d'Onsernone, dove saranno definiti gli aspetti seguenti:

- il rappresentante dello Stato per la gestione dell'opera,
- al termine dei lavori, il trapasso di proprietà dei mappali su cui sorge la strada Vergeletto-Piano delle Cascine, nel senso che la proprietà dei mappali sarà ceduta al Patriziato.
- il responsabile per gli interventi di manutenzione,
- la clausola d'arbitrato in caso di divergenze,
- le condizioni relative all'apertura e alla chiusura invernale,
- il divieto di spargimento del sale,
- l'uso di catene per la neve,
- la segnaletica,
- la durata della convenzione e le modalità di disdetta.
- le modalità per il rimborso dei costi sia per l'esecuzione dei lavori di pavimentazione e di sistemazione che per le spese di manutenzione dell'opera (ripartizione dei costi secondo cap. IV e VII di questo documento).

VII. FINANZIAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE

Una volta avvenuto il trapasso di proprietà, i costi di manutenzione della strada Vergeletto-Piano delle Cascine di 5,5 km di lunghezza saranno ripartiti come segue:

- **70 % a carico del Patriziato Generale d'Onsernone,**
- **30% a carico dello Stato.**

VIII. RELAZIONE CON IL PIANO FINANZIARIO

L'investimento di Fr. 1'840'000.--, relativo al progetto in esame è compatibile con i limiti di credito stabiliti dal Piano finanziario 2000-2003 e 2004-2007 (conto 501.006 WBS 741.50.1802 / PF 551.1).

La quota parte a carico del Patriziato Generale d'Onsernone di fr. 552'000.-- è iscritta a PF 2004-2007 (conto 660.005 WBS 741.65.1001 / PF 559.2).

IX. CONCLUSIONI

In questo messaggio riteniamo di aver spiegato i motivi per i quali si rendono necessari i lavori citati.

Con il preciso intento di realizzare quanto esposto nel messaggio e di iniziare questi importanti lavori di miglìoria, vi invitiamo ad approvare i disegni di decreti legislativi annessi.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

La Presidente, P. Pesenti
Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione di un credito di fr. 1'840'000.-- per il finanziamento dei lavori riguardanti la pavimentazione della strada Zardin-Piano delle Cascine e la sistemazione della strada Vergeletto-Zardin in Val Vergeletto nel Comune di Vergeletto

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 11 febbraio 2003 n. 5362 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di fr. 1'840'000.- per le opere di pavimentazione della strada Zardin-Piano delle Cascine e di sistemazione del tratto Vergeletto-Zardin in Val Vergeletto.

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Sezione forestale. Il contributo del Patriziato Generale d'Onsernone, pari al 30% di fr. 1'840'000.-, verrà accreditato alla corrispondente voce d'entrata.

Articolo 3

I lavori saranno eseguiti sotto la direzione della Sezione forestale, Ufficio tecnico e della Divisione delle costruzioni, Sezione della direzione lavori.

Articolo 4

Il contributo del Patriziato Generale d'Onsernone sarà versato allo Stato entro un mese dal collaudo dei lavori.

Articolo 5

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.