

INTERROGAZIONE N. 180.25

Attivazione spontanea degli impianti semaforici sulla tratta autostradale del Sottoceneri anche durante i week-end degli esodi estivi dei vacanzieri? Facciamo chiarezza.

Il presente atto parlamentare trae origine da alcune segnalazioni pervenute all'interrogante durante il week-end appena trascorso, caratterizzato anch'esso dall'esodo dei vacanzieri, oltre a quanto accaduto sulla rete autostradale e cantonale nel Sottoceneri durante la scorsa stagione estiva.

1. Premessa:

Il giorno di sabato 20 settembre 2025, alle ore 13.32, il portale d'informazione Ticinonline pubblicava un articolo con il seguente titolo *"incidente sull'A2: code in direzione nord. Forti rallentamenti tra Mendrisio e la Galleria del Dosso di Taverne. Ritardi fino ad un'ora e mezza"* (cfr. allegato, articolo tio, letto da 12'992 utenti).

In base a quanto descritto nel testo, sembrerebbe che si sia verificato un incidente nel Sottoceneri e che a causa di questo una corsia autostradale, quella di sinistra, sarebbe stata bloccata.

A causa dell'evento, la circolazione in autostrada e nelle strade cantonali era così compromessa, tale da creare disagi fino ad un'ora e mezza.

2. Verifiche

Il sottoscritto, ricevute alcune segnalazioni, cercava di capire dove fosse avvenuto esattamente l'incidente atteso come il comunicato stampa (fonte TCS) indicava uno spazio piuttosto ampio del luogo dell'incidente (tra Mendrisio e il Dosso di Taverne ci sono 25 km di autostrada). Inoltre, l'articolo sul portale tio non mostrava alcuna fotografia dell'incidente. La notizia, per quanto si è potuto apprendere, nemmeno è stata riportata nelle ore successive da altri media, così come sul sito della Polizia cantonale. In aggiunta, durante il pomeriggio del 20 settembre 2025 era possibile osservare l'evoluzione del traffico sull'applicazione google maps dalla quale si evinceva come vi fossero delle colonne (tratteggiate in rosso) proprio in corrispondenza dell'entrata delle gallerie autostradali del San Nicolao, del San Salvatore, della Collina d'Oro e del Dosso di Taverne alternati a tratti di scorrimento (tratteggiati in arancione).

A tutto ciò si aggiunge il fatto che allo scrivente veniva segnalata l'attivazione dei semafori all'imbocco delle gallerie, così come il restringimento di una delle carreggiate all'imbocco di alcune gallerie.

Visto quanto successo si cercava, presso la fonte dell'articolo (TCS), di sapere dove e come e con quali modalità si fosse verificato l'incidente. Purtroppo, invano.

3. Indipendentemente dall'incidente

Indipendente dalla verifica o meno dell'incidente, quanto avvenuto durante questo week-end, così come durante i week-end degli esodi estivi dei vacanzieri, merita una verifica sull'eventuale attivazione dei semafori da parte delle autorità.

La presente interrogazione è motivata dal fatto che, se fossimo in presenza di un incidente, allora l'attivazione dei semafori, a determinate circostanze, per questioni di sicurezza, potrebbe essere considerata proporzionata. Tuttavia, l'impressione, e l'interrogazione vuole fare chiarezza, è che

INTERROGAZIONE N. 180.25

durante i week-end, le autorità (USTRA? Polizia Cantonale?) attivino spontaneamente i semafori nel Sottoceneri creando fittiziamente delle colonne che vanno poi ad intasare la rete cantonale.

E se ciò fosse vero, non andrebbe per niente bene.

4. Attivazione dei semafori

La questione dell'attivazione dei semafori durante i giorni feriali è già stata oggetto da parte del Consigliere Nazionale Lorenzo Quadri di diversi atti parlamentari. La risposta del Consiglio Federale è stata che, per motivi di sicurezza, legati alla vetustà degli impianti di aerazione delle gallerie del Sottoceneri, non è possibile prevedere la sosta dei veicoli all'interno delle gallerie. Per questo motivo dal lunedì al venerdì si assiste, al mattino e al tardo pomeriggio, al fenomeno dell'attivazione dei semafori all'imbocco delle gallerie. Circostanza che, inevitabilmente, porta con sé dei disagi anche al traffico locale.

Diversa è invece la questione durante i week-end dei vacanzieri. Siamo sempre in un contesto di traffico intenso, ma questo viene generalmente distribuito lungo tutto l'arco della giornata. Inoltre, è pressoché assente il traffico dei pendolari (frontalieri e domiciliati). Il fatto è che, se in queste condizioni di traffico viene attivato spontaneamente un semaforo, benché non vi sia alcuna ragione di sicurezza, si crea immediatamente un blocco in autostrada con la contestuale immediata creazione di una lunga colonna. Inevitabilmente i vacanzieri, guidati anche dai loro navigatori, sono portati a circolare nella rete locale portando al collasso l'intero sistema viario del Sottoceneri.

Il punto focale è che, se davvero ci fosse l'attivazione spontanea dei semafori, è questa, e solo questa, la causa principale del traffico del Sottoceneri in assenza di eventi particolari. E questo è indipendente dell'infrastruttura o dagli eventuali progetti di potenziamento infrastrutturale POLUME. Si tratta di un problema generato esclusivamente da una cattiva gestione del traffico.

5. Futuro

La presente interrogazione, in assenza di dati certi, si pone quindi l'obiettivo di tematizzare l'uso degli impianti semaforici anche durante i fine settimana estivi. Lo scopo è di raccogliere delle informazioni chiare su quanto avvenuto nella stagione estiva che si è appena conclusa. Se fossimo infatti in presenza di un'attivazione spontanea, la gestione andrebbe assolutamente corretta per i prossimi periodi di vacanza.

Tutto ciò posto,

si chiede al Consiglio di Stato:

1. In data 20 settembre 2025 sulla rete autostradale tra Mendrisio e il Dosso di Taverne è avvenuto un incidente? Se sì, con quanti veicoli coinvolti e con quali conseguenze?
2. In data 20 settembre 2025 sono stati attivati i semafori autostradali all'imbocco delle gallerie nella tratta direzione sud – nord? Se sì quali? E secondo quali modalità (entrambe le corsie chiuse, oppure una aperta)? Se sì, per quale motivo?
3. Durante i fine settimana degli esodi dei vacanzieri dell'estate 2025, sono stati attivati spontaneamente i semafori nel Sottoceneri anche in assenza di eventi particolari? Se sì, per quale motivo?
4. Qual è l'autorità competente a decidere l'attivazione spontanea dei semafori durante i fine settimana nel Sottoceneri? USTRA? Polizia Cantonale? Altri enti?
5. In base a quali procedure / verifiche si giunge all'attivazione degli impianti semaforici? Viene tenuto un rapporto sulle misure del traffico intraprese e sugli effetti sul traffico (per esempio ora, velocità attivazione semaforo, ecc.)?
6. È consapevole il Consiglio di Stato che l'attivazione spontanea degli impianti semaforici nel Sottoceneri ha l'inconveniente di generare delle colonne che altrimenti non si creerebbero?

INTERROGAZIONE N. 180.25

7. Esiste un piano di gestione del traffico nel Sottoceneri quando si è in presenza di eventi come quello accaduto lo scorso sabato 20 settembre 2025, per intenderci come avviene per la gestione al portale sud della Galleria del San Gottardo (corsia CUPRA, chiusure entrate autostradali, presenza di personale alle uscite autostradali)? Il Consiglio di Stato non valuta necessario allestire un piano di gestione traffico anche per il Sottoceneri?

Andrea Rigamonti,
Ponti - Quadranti

Allegato:

- Articolo TIO