

INTERROGAZIONE N. 230.25

Navigazione sulle acque ticinesi: l'Ufficio della navigazione opera in modo corretto?

Premessa

Alla luce di due recenti articoli apparsi sulla stampa ticinese (portale naufraghi.ch)

- Acque agitate per la navigazione sul Ceresio, 5 ottobre 2025
- Navigazione sul Ceresio, una risposta e una replica, 20 ottobre 2025

È lecito domandarsi se lo svolgimento delle attività di navigazione, in senso ampio, sia governato correttamente dalla competente autorità ticinese, ossia l'Ufficio della navigazione appartenente alla Sezione della Circolazione.

Dalla lettura degli articoli, frutto di una inchiesta giornalistica, emerge un quadro preoccupante dell'operato del citato Ufficio della navigazione, in particolare del Capo Servizio. Alcuni comportamenti sembrano non corrispondere alla dignità e all'imparzialità dell'Ufficio.

Alla luce di quanto precede si domanda quanto segue al Consiglio di Stato.

1. Relativamente ai criteri e regolamenti applicati:

- a. Quali regolamenti, linee guida o manuali ufficiali relativi all'Ufficio navigazione (Sezione della circolazione) sono oggi in vigore per:
 - i collaudi dei natanti,
 - le perizie di sicurezza e navigabilità,
 - gli esami pratici per il rilascio delle patenti nautiche.
- b. Esistono *griglie di valutazione standard*, formali e scritte, utilizzate da tutti gli esaminatori/collaudatori, e tali griglie o criteri sono pubblici (accessibili agli utenti)?
- c. È previsto un sistema di monitoraggio interno per verificare che le decisioni prese dai funzionari dell'Ufficio navigazione siano coerenti, uniformi e non abusive, e esistono dati o segnalazioni che indichino che tale sistema non funzioni efficacemente?

2. Relativamente al personale, formazione e trasparenza del vertice:

- a. Qual è il bando di concorso attraverso il quale è stato nominato il Capo Servizio navigazione ad inizio 2024? Quali requisiti formali erano esplicitamente richiesti (diploma, esperienza, certificazioni, ruolo tecnico specifico) e in che misura il titolare attuale soddisfa tali requisiti?
- b. Il requisito "diploma di esperto della circolazione e navigazione" inserito nel bando era effettivamente vincolante? Se sì, perché non è stato richiesto in modo formale al momento della nomina? Se no, perché è stato incluso nel bando?
- c. Il Consiglio di Stato dispone di verifiche/documentazioni circa eventuali conflitti di interesse relativi al Capo Servizio navigazione? In particolare: sono state verificate attività professionali private, consulenze, associazioni o imprese fondate/cofondate, in Svizzera o all'estero, che svolgono attività nel settore nautico compatibili o meno con la carica pubblica? Tali attività sono state dichiarate e verificate formalmente?

INTERROGAZIONE N. 230.25

- d. Qual è il piano di formazione continua per il personale del Servizio navigazione (collaudatori, esaminatori, staff amministrativo) negli ultimi 2 anni, con indicazione di numero di ore, contenuti delle formazioni e vi è obbligatorietà?
- e. Esistono rapporti interni e/o segnalazioni nei confronti del Capo Servizio navigazione?
- f. Quali sono i titoli di studio del Capo Servizio navigazione? Rilasciati da quali università? Egli è iscritto all'albo professionale cantonale? Con quale titolo?

3. Relativamente a tempi, ritardi, reclami:

- a. Qual è il tempo medio, negli ultimi 24 mesi, tra la presentazione di una richiesta di collaudo natante e la sua esecuzione effettiva? Quante richieste hanno subito ritardi superiori al termine "ragionevole" fissato da regolamentazione cantonale?
- b. Sono stati documentati casi in cui alcuni natanti hanno visto un susseguirsi di collaudi con esito negativo tale da far presumere una disparità di trattamento o un accanimento specifico?
- c. Esistono strumenti con i quali sia possibile denunciare il malcontento in modo protetto, senza timore di ritorsioni?

4. Relativamente alle misure correttive e trasparenza:

- a. Il Consiglio di Stato era informato dell'esistenza di queste problematiche? Se sì, come ha agito sino ad oggi? Se no, il Direttore del Dipartimento delle istituzioni era informato? Se sì, quali misure ha intrapreso? Se no, il Capo della Sezione della Circolazione era informato? Se sì, quali misure ha intrapreso?
- b. Il Consiglio di Stato è pronto a rendere pubblico un rapporto annuale sulla gestione dell'Ufficio navigazione: tempi di collaudo, statistica esiti, esami, numero di reclami, risposte date, ecc., con dati distinti per tipo di pratica (natanti, periti, patenti) al fine di offrire maggiore trasparenza verso gli utenti?
- c. Non crede il Consiglio di Stato che sia opportuno, alla luce di quanto si elenca qui sopra, istituire organismo di verifica (eventualmente esterna) delle procedure e dei procedimenti del Servizio navigazione, al fine di garantire equità, uniformità e trasparenza?
- d. Si è al corrente di pressioni effettuate dai funzionari della Sezione della Circolazione verso gli operatori perché ritrattassero quanto proferito ai giornalisti?
- e. Si è al corrente di analoghe pressioni sui media ticinesi per non riprendere le tematiche trattate dal portale "Naufraghi.ch"?
- f. Il capo della Sezione della Circolazione o il Direttore del Dipartimento delle istituzioni o il Consiglio di Stato hanno verificato che non esistano conflitti di interesse tra le attività private del Capo Servizio navigazione ed il suo ruolo di funzionario cantonale?
- g. Il Capo Servizio navigazione era già alle dipendenze del Cantone prima di ricoprire l'attuale carica? In caso affermativo perché ha cambiato funzione? Quali sono state le motivazioni?

Per MPS-Indipendenti
Matteo Pronzini e Giuseppe Sergi