

MOZIONE

Realizzazione del “Progetto cantonale per la navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano”

del 18 novembre 2025

La mozione in breve

Con questa mozione, i proponenti intendono sollecitare il Consiglio di Stato ad assumere un ruolo proattivo nella realizzazione di un progetto strategico per la mobilità, il turismo e la coesione territoriale del Cantone. L'approvazione formale del progetto e il supporto alla creazione di due società operative rappresentano un passo decisivo per garantire una navigazione moderna, sostenibile e radicata sul territorio ticinese. L'urgenza di questa mozione riflette la volontà di dare un chiaro segnale politico di sostegno e fiducia alla navigazione ticinese, elemento identitario e infrastrutturale di grande rilevanza per il nostro Canton Ticino.

Motivazioni

Il Consiglio di Stato ticinese ha istituito, su sollecitazione del DATEC, tramite lettera del 17 gennaio 2022, un gruppo di settore, e meglio un *Tavolo Cantonale per la Navigazione*, che riuniva gli attori del territorio per elaborare proposte pionieristiche per la navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano, coordinato dal Delegato cantonale per le relazioni esterne, Signor Francesco Quattrini.

Il Cantone, oltre ad avvalersi delle competenze della Confederazione e dell'Ufficio federale dei trasporti, nell'ambito dei lavori preparatori sul piano locale, ha provveduto ad includere e coinvolgere numerosi attori pubblici e privati ritenuti portatori d'interesse.

Oltre al Dipartimento delle finanze e dell'economia, al Dipartimento del territorio e quello delle Istituzioni, hanno dato il proprio contributo anche le Città di Lugano e Locarno (con delega a ERS-LVM), il Convivio dei sindaci del locarnese (CISL; sempre con delega a ERS-LVM), l'Ente Regionale per lo Sviluppo del Locarnese e Vallemaggia (ERS-LVM), l'Ente Regionale per lo Sviluppo del Luganese (ERSL), come pure l'Ente Regionale per lo Sviluppo del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (ERS-MB). A questi enti si sono aggiunti Ticino Turismo, l'Ente turistico del Luganese, l'Organizzazione turistica Lago Maggiore e Valli (OTLMV; sempre con delega a ERS-LVM), la Commissione regionale trasporti luganese (CRTL) e la Commissione intercomunale dei trasporti Locarnese e Vallemaggia (CIT) con delega a ERS-LVM.

Da ultima, ma non ultima, al tavolo cantonale ha partecipato la Società di Navigazione del Lago di Lugano (SNL), che, quasi 200 anni or sono, iniziò a solcare le acque del Lago Ceresio (come Società ferroviaria meridionale, l'allora SNL, sabato 29 luglio 1848).

Il Tavolo Cantonale per la Navigazione ha elaborato un progetto cantonale per la navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano, volto a promuovere e coordinare un servizio di navigazione efficiente, sostenibile e coerente con gli obiettivi di sviluppo turistico e territoriale del Cantone che è stato inviato al DATEC il 13 aprile 2022.

A distanza di quasi 4 anni, tale importante progetto, seppur apprezzato per la sua visione strategica e la sua impostazione tecnico-economica, non è ancora stato oggetto di un'adozione formale e della conseguente necessaria implementazione operativa.

Nel frattempo, SNL svolge la propria attività sulla scorta di un Accordo quadro di cooperazione. Quello attualmente vigente è stato sottoscritto l'11 dicembre 2023, sotto l'egida della Commissione mista italo svizzera, si tratta appunto del cosiddetto Accordo Quadro di Cooperazione tra le due Concessionarie, ossia la svizzera SNL e l'italiana Gestione governativa navigazione laghi (GGNL).

Questo accordo, ha una durata ventennale, ossia termina il 31.12.2046, ed estende gli ambiti di collaborazione per quello che riguarda lo svolgimento del servizio su entrambi i laghi transfrontalieri ticinesi con l'obiettivo di offrire in modo congiunto un servizio ancor più adattato alle mutate esigenze sia del territorio sia del turismo. Questo accordo rafforza inoltre gli scambi di competenze tecniche in ambito di elettrificazione della flotta, di messa in opera di infrastrutture di ricarica e di formazione del personale.

Negli ultimi anni molti sono stati gli atti parlamentari relativi alla navigazione. Negli ultimi mesi molte anche le controversie a mezzo stampa. Ciò che è certo, è che la situazione attuale della navigazione lacuale richiede una chiara volontà politica in grado di valorizzare le potenzialità dei due laghi e di garantire una presenza ticinese solida e coordinata. L'urgenza di dare un segnale concreto di sostegno alla navigazione ticinese, in particolare alla luce delle sfide economiche e turistiche recenti, rende opportuna un'azione tempestiva da parte del Parlamento e del Governo, anche per superare delle diatribe sfociate in recriminazioni e personalismi che non aiutano a progredire a favore del nostro Cantone.

Per questi motivi i mozionanti rivolgono una serie di richieste al Governo, senza dimenticare al contempo l'invito a SNL a continuare a rispettare sempre la legge, i lavoratori e a impegnarsi fattivamente per garantire i maggiori posti di lavoro possibili in Canton Ticino e le migliori condizioni di impiego possibili.

Richieste al Governo

Tutto si può cambiare, tutto si può migliorare, per questi motivi, gli scriventi mozionanti chiedono al Consiglio di Stato con urgenza di:

1. sottoporre al Gran Consiglio il Progetto cantonale per la navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano, ai fini della sua formale approvazione;
2. agevolare, nell'attuazione del progetto, il principio secondo cui l'impresa concessionaria possa istituire due società operative distinte, una dedicata alla gestione della navigazione sul Lago Maggiore e l'altra sul Lago di Lugano e che queste società operative possano aprire il loro capitale ad enti pubblici e privati, affinché eventuali finanziamenti pubblici per lo sviluppo della navigazione confluiscono esclusivamente in queste società operative;
3. promuovere, in collaborazione con le autorità federali e regionali competenti, le condizioni necessarie per l'avvio concreto delle nuove strutture operative e per la piena valorizzazione del servizio di navigazione cantonale, incluso il supporto al rinnovo delle concessioni, in scadenza nel 2026, per un lungo periodo, al fine di garantire l'attività e la stabilità dell'impresa, in particolare dei posti di lavoro e dell'indotto generato.

I mozionanti sono convinti che una separazione operativa delle attività sui due laghi, mediante la costituzione di due società distinte facenti capo alla società capofila rappresentata dalla impresa concessionaria svizzera SNL consentirebbe una gestione più efficiente e meglio adattata alle specificità territoriali, economiche e turistiche del Lago Maggiore e del Lago di Lugano, oltre a permettere il finanziamento con soldi pubblici unicamente delle società effettivamente partecipate dal pubblico.

La Governance di queste due Società operative dovrà essere regolata da un patto parasociale a garanzia del corretto equilibrio tra pubblico e privato.

I mozionanti si prefiggono di far cessare il botto e risposta tra il Governo e SNL concentrandosi sulla realizzazione del progetto cantonale per la navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano quale passo fondamentale per garantire la presenza, la competitività e la sostenibilità della navigazione ticinese nel medio-lungo termine.

Natalia Ferrara e Matteo Quadranti
Bassi - Beretta Piccoli - Bourgoin - Cotti -
Galeazzi - Mossi Nembrini - Ostinelli - Soldati