

## INTERROGAZIONE N. 232.25

### Esami di moto, con esaminatore passeggero, nessuna criticità? Soluzioni alternative?

Dalle risposte all'Interrogazione n. 193.25 del 9 ottobre 2025 siamo a conoscenza che, nell'ambito degli esami pratici per il conseguimento della licenza di condurre motocicli (categoria A), il Cantone Ticino adotta – dal 2025 – la modalità dell'esaminatore seduto come passeggero sulla moto del candidato.

Tale approccio, introdotto come **progetto pilota**, è oggi utilizzato anche in altri 17 Cantoni e viene presentato come un sistema in grado di garantire valutazioni dirette, sicurezza e uniformità.

Nonostante ciò, tale prassi solleva diverse **criticità** in termini di sicurezza, equità delle condizioni d'esame, percezione soggettiva delle candidate donne, o di allievi conducenti giovani e "leggeri" e coerenza della procedura.

La presenza di un esaminatore – generalmente uomo e spesso di peso rilevante – come passeggero altera infatti in modo significativo la dinamica della moto, aumenta il rischio nelle manovre lente e può creare situazioni di disagio per alcune candidate e candidati.

L'aumento significativo della massa complessiva della moto, dovuto alla presenza dell'esaminatore come passeggero, influisce sulle manovre lente, sugli spazi di frenata e sulla stabilità del veicolo, alterando in modo sostanziale le condizioni con cui il candidato si è allenato durante la formazione. A ciò si aggiunge il fatto che un passeggero pesante sposta sensibilmente il baricentro del mezzo, rendendo alcune prove più difficili e potenzialmente più rischiose. Inoltre, l'assegnazione di esaminatori con pesi differenti può comportare disparità tra candidati, che si trovano a sostenere l'esame in condizioni oggettivamente non uniformi. La guida con un passeggero – soprattutto se pesante – aumenta anche il rischio di cadute o incidenti, mettendo in pericolo sia il candidato sia l'esaminatore stesso. Infine, il maggiore carico emotivo generato dalla presenza fisica dell'esaminatore sulla moto può influenzare negativamente la prestazione, senza però riflettere le reali competenze di guida; questo aspetto può risultare ancora più delicato nel caso in cui la conducente sia una donna e l'esaminatore un uomo.

Alla luce di quanto sopra, si chiede al Consiglio di Stato:

#### 1. Sicurezza e modalità operative

- 1.1. Ritiene che la prassi di far salire l'esaminatore come passeggero sia coerente con gli standard di sicurezza normalmente applicati nella formazione motociclistica?
- 1.2. Sono stati valutati i rischi aggiuntivi connessi al peso degli esaminatori e ai possibili sbilanciamenti del veicolo durante le manovre lente?
- 1.3. Esistono statistiche, segnalazioni o incidenti registrati durante tali esami?

#### 2. Equità e uniformità delle condizioni d'esame

**INTERROGAZIONE N. 232.25**

2.1. Come viene garantita la parità di trattamento tra candidati, considerando che gli esaminatori non hanno tutti lo stesso peso e che tale differenza può influire sensibilmente sulla difficoltà della prova?

2.2. Ha considerato l'introduzione di linee guida specifiche (es. limiti di peso per gli esaminatori, utilizzo di zavorre standardizzate, strumenti di valutazione alternativi)?

**3. Appropriato svolgimento dell'esame per candidate donne**

3.1. Ritiene opportuno che le candidate donne debbano effettuare l'esame con un esaminatore maschio sconosciuto (con un peso probabilmente più elevato del loro) seduto come passeggero sulla loro moto?

3.2. Sono state raccolte segnalazioni o osservazioni da parte di candidate che hanno percepito questa situazione come inappropriata o fonte di disagio, visto che il passeggero/esaminatore è a stretto contatto con loro?

3.3. Sono previste alternative, quali la possibilità di richiedere un esaminatore dello stesso sesso o procedure che non richiedano la presenza di un passeggero?

**4. Valutazione della prassi e possibili misure correttive**

4.1. Ritiene opportuno rivedere o limitare la pratica dell'esaminatore come passeggero nelle fasi più delicate dell'esame?

4.2. Sono allo studio modalità valutative alternative che consentano di verificare le competenze senza appesantire la dinamica del veicolo?

**5. Questione della revoca della procedura pilota**

5.1. Considerato che la modalità dell'esaminatore passeggero è stata introdotta nel 2025 come **progetto pilota**, il Consiglio di Stato ritiene opportuno valutare – alla luce delle criticità sopra elencate – **la possibilità di revocare o sospendere tale procedura nel Cantone Ticino?**

5.2. Dispone di un margine d'azione per un riesame della prassi?

5.3. È prevista una fase di valutazione ufficiale del progetto pilota, e il Consiglio di Stato intende intervenire affinché tale valutazione tenga conto delle esperienze e delle preoccupazioni espresse da candidati, scuole guida ed esperti del settore?

Per PVL e Giovani Verdi Liberali  
Sara Beretta Piccoli e Massimo Mobiglia