

Messaggio

numero

8634

data

19 novembre 2025

competenza

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Modifica del Decreto legislativo del 19 ottobre 2022 concernente lo stanziamento di un credito di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti

Signor Presidente,
signore deputate e signori deputati,

il presente messaggio è finalizzato alla modifica del succitato Decreto Legislativo per estendere la possibilità di incentivazione anche ai motoveicoli leggeri che raggiungono una velocità massima per la loro costruzione di almeno 45 km/h.

1 CONTESTO E OBIETTIVI DEL MESSAGGIO

Si richiamano i seguenti atti:

- Mozione n.1771 dell'11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro (ripresa da Maurizio Agustoni) "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri";
- Messaggio n. 8492 del 9 ottobre 2024 del Consiglio di Stato, Rapporto sulla mozione dell'11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri";
- Rapporto n. 8492R del 15 maggio 2025 della Commissione ambiente, territorio ed energia sulla mozione 11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia (ripresa da Maurizio Agustoni) per il Gruppo Il Centro + Giovani del Centro "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri".

Nella sua seduta dello scorso 15 settembre 2025 il Gran Consiglio ha accolto, con 63 voti favorevoli, 6 contrari e un astenuto, le conclusioni del rapporto commissionale n. 8492R del 15 maggio 2025 della Commissione ambiente, territorio ed energia (relatore: Matteo Buzzi) che invitano il Gran Consiglio ad accogliere la mozione dell'11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia (ripresa da Maurizio Agustoni) per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri". Tale rapporto propone di accogliere la mozione n. 1771 integrando nel programma promozionale le motoleggere e i quadricicli leggeri in grado di raggiungere una velocità massima di almeno 45 km/h e con motori aventi una potenza compresa tra 1 e 4 kW, in linea con i contenuti del messaggio n. 8492 del Consiglio di Stato.

Messaggio n. 8634 del 19 novembre 2025

Con il presente messaggio si intende quindi formalizzare l'approvazione della mozione ammettendo nel programma incentivi le categorie di veicoli seguenti, limitatamente a quelli in grado di raggiungere una velocità massima di almeno 45 km/h:

- Codice 61: Motoleggera a due ruote
- Codice 64: Motoleggera a tre ruote
- Codice 65: Quadriciclo leggero a motore con carrozzeria aperta o chiusa

Queste si aggiungeranno alle categorie già incentivate fin dall'inizio del programma, ossia:

- Codice 01: Automobile
- Codice 60: Motoveicolo
- Codice 62: Motoveicolo a tre ruote
- Codice 63: Motoveicolo con carrozzina laterale
- Codice 66: Quadriciclo a motore
- Codice 67: Triciclo a motore

Resteranno pertanto esclusi dal programma di incentivazione tutti i veicoli a pedalata assistita e i veicoli che non raggiungono una velocità di almeno 45 km/h, in particolare:

- le motoleggere che non raggiungono i 45 km/h (risciò elettrici a 2 o più ruote provvisti o meno di pedalata assistita);
- i ciclomotori e i ciclomotori leggeri;
- le biciclette elettriche.

Come anche segnalato dallo scrivente Consiglio nel Messaggio n. 8492 del 9 ottobre 2024, l'aggiornamento del programma promozionale richiede la modifica del decreto legislativo del 19 ottobre 2022 concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO₂ e inquinanti, ammettendo agli incentivi anche i veicoli in grado di raggiungere una velocità massima di almeno 45 km/h. La proposta di modifica del decreto legislativo è oggetto del presente messaggio.

2 RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE, CON IL PIANO FINANZIARIO E CON L'AMBIENTE E L'ENERGIA

Programma di legislatura

La presente proposta è conforme agli obiettivi fissati nel Programma di legislatura 2023-2027, in particolare con l'Obiettivo 16 "Decarbonizzazione: verso una società rinnovabile al 100%", azione 16.3.

Piano finanziario

La modifica oggetto del presente messaggio non ha conseguenze finanziarie della gestione corrente e sul personale. A oltre un anno dall'entrata in vigore del programma promozionale, il credito residuo è sufficiente per incentivare le nuove tipologie di veicoli.

Il rapporto 2024 inerente le attività del programma promozionale di cui al Decreto legislativo del 19 ottobre 2024¹ mostra la situazione dettagliata del credito residuo al 31.12.2025. Nella tabella seguente viene riportato il credito residuo a fine ottobre 2025.

Incentivi	Credito disponibile DL del 19 ottobre 2022	Credito residuo Stato 31.12.2024	Credito residuo Stato 31.10.2025
Sistemi di ricarica	7'500'000	4'163'454	3'575'354
Acquisto veicoli elettrici	1'500'000	1'356'000	1'294'000
Messa fuori servizio di veicoli inquinanti	2'000'000	1'467'000	1'254'302
Totale	11'000'000	6'986'454	6'123'656

Ambiente e energia

La modifica oggetto del presente messaggio mantiene e rafforza gli effetti benefici del programma promozionale volto a incentivare da un lato la messa in circolazione di veicoli altamente efficienti - sia dal punto di vista del consumo energetico che dal punto di vista delle emissioni - e dall'altro la messa fuori circolazione di veicoli altamente inquinanti.

3 CONCLUSIONE

A seguito dell'accoglimento della mozione n. 1771 "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri", l'integrazione nel programma promozionale delle motoleggere e dei quadricicli leggeri in grado di raggiungere i 45 km/h richiede una modifica al decreto legislativo del 19 ottobre 2022 concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO₂ e inquinanti, per consentire la richiesta di incentivi anche per veicoli in grado di raggiungere i 45 km/h.

Quando tale modifica entrerà in vigore il Consiglio di Stato procederà a modificare di conseguenza anche il decreto esecutivo concernente gli incentivi per l'acquisto di veicoli, motoveicoli, quadricicli e tricicli elettrici, lo sviluppo di infrastrutture di ricarica e la messa fuori circolazione di veicoli inquinanti dell'8 marzo 2023, oltre ai relativi formulari per fare richiesta di incentivo.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore deputate e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente: Norman Gobbi
Il Cancelliere: Arnoldo Coduri

¹ www.ti.ch/incentivi -> Per saperne di più -> "Rapporto incentivi mobilità elettrica 2024"

Disegno di

Decreto legislativo

concernente lo stanziamento di un credito di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti

modifica del

IL GRAN CONSIGLIO
DELLA REPUBBLICA E CANTONE TICINO

visto il messaggio del Consiglio di Stato n. 8634 del 19 novembre 2025,

decreta:

I

Il decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti del 19 ottobre 2022 è modificato come segue:

Art. 1 cpv. 1

¹È stanziato un credito quadro di 11'000'000 di franchi per incentivare l'acquisto di automobili totalmente elettriche, di motoveicoli, quadricicli e tricicli totalmente elettrici aventi, per loro costruzione, una velocità massima di almeno 45 km/h, lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e sul posto di lavoro e l'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e di inquinanti.

Art. 1 cpv. 2 lett. b e c

b) fr. 1'500'000.- a favore di incentivi forfettari per l'acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica aventi, per loro costruzione, una velocità massima di almeno 45 km/h;

c) fr. 2'000'000.- a favore di incentivi forfettari per la messa fuori servizio di automobili, motoveicoli, quadricicli e tricicli aventi, per loro costruzione, una velocità massima di almeno 45 km/h altamente inquinanti abbinata all'immatricolazione di veicoli di ultima generazione.

II

¹Il presente decreto legislativo sottostà a referendum facoltativo.

²Il Consiglio di Stato ne stabilisce l'entrata in vigore.