

# Messaggio

numero

**7098**

data

1° luglio 2015

Dipartimento

FINANZE E ECONOMIA

Concerne

## **Approvazione del progetto e del preventivo per il risanamento delle strade d'interesse agricolo del Comune di Blenio, tratte Gambanètt - Anzano - Rambött, Modra d'Galdin-Toma e Rancaresca e stanziamento del relativo contributo massimo di fr. 569'700.00**

Signor Presidente,  
signore e signori deputati,

con il presente messaggio vi sottoponiamo, per esame, l'approvazione e il sussidiamento dei lavori di ripristino della rete stradale d'interesse agricolo del Comune di Blenio e segnatamente le strade: Gambanett-Anzano-Rambött, Modra d'Galdin-Toma e Rancaresca.

Il costo totale delle opere è preventivato in fr. 1'266'000.00 e il contributo complessivo ammonta a fr. 569'700.00.

### **1. INTRODUZIONE**

La rete stradale d'interesse agricolo del Comune di Blenio, oggetto di risanamento, è stata realizzata negli anni Sessanta, nell'ambito dei progetti di raggruppamento terreni degli ex Comuni di Olivone, Aquila, Torre, Campo Blenio e Ghirone.

Le strade sono state eseguite con uno standard semplificato confacente ai mezzi agricoli allora a disposizione, limitando al minimo indispensabile le opere dello strato portante, quelle d'evacuazione delle acque di sottosuolo e di scorrimento.

Con il passare degli anni e l'aumentare del traffico, le strade hanno subito un'usura tale da rendere gli interventi di manutenzione del tutto insufficienti per garantire una viabilità sicura.

Lo standard costruttivo si rivela ormai superato, non essendo più in grado di soddisfare le esigenze tecniche dei mezzi meccanici attualmente utilizzati per le attività agricole.

Si rendono pertanto necessari interventi di una certa importanza, che oltre al rifacimento della pavimentazione, comprendono anche il consolidamento delle opere di sostegno e il miglioramento dell'evacuazione delle acque.

Si tratta quindi di costi considerevoli che il Comune di Blenio, da solo, non é in grado di sostenere.

Le strade oggetto del presente messaggio hanno una lunghezza complessiva di 4.75 km così suddivisa:

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| <b>Strada</b>            | <b>m</b>     |
| Gambanett-Anzano-Rambött | 3'090        |
| Modra d'Galdin-Toma      | 1'100        |
| Rancaresca               | 560          |
| <b>Totale</b>            | <b>4'750</b> |

## 2. INTERESSI AGRICOLI

Le strade considerate rivestono un'importanza vitale per l'attività agricola della Valle di Blenio, dove il settore primario occupa un importante ruolo nell'economia locale.

### 2.1 Interessi agricoli

Nel comune di Blenio sono ancora operative 32 aziende agricole con complessive 944 unità di bestiame grosso (UBG) così suddivise:

| <b>Sezioni</b> | <b>Aziende</b> | <b>UBG</b> |
|----------------|----------------|------------|
| Aquila         | 6              | 198        |
| Campo Blenio   | 4              | 211        |
| Ghirone        | 2              | 7          |
| Olivone        | 18             | 485        |
| Torre          | 2              | 43         |
| <b>Totale</b>  | <b>32</b>      | <b>944</b> |

Oltre la metà del fabbisogno foraggero delle aziende agricole presenti nel comprensorio è ricavato dalle zone prative dei monti.

La meccanizzazione dei lavori agricoli, quali lo sfalcio, il trasporto di foraggio, la concimazione con letame e colaticcio, il trasporto del latte e latticini e non da ultimo del bestiame per il carico degli alpi, deve essere garantita da un accesso adeguato ai mezzi agricoli oggi in dotazione.

### 2.2 Altri interessi

Come la maggior parte delle strade agricole del Cantone Ticino, anche le strade del Comune di Blenio, che si snodano su quasi 12 chilometri, lungo il loro tracciato raccordano dei nuclei montani con residenze secondarie che evidentemente continueranno anche in futuro a fruire di queste strade quale accesso.

## 3. STATO ATTUALE DELLE STRADE

Le strade sono state realizzate negli anni Sessanta del secolo scorso e si presentano con una pavimentazione molto deteriorata, con pronunciate deflessioni, in particolar modo lungo i cigli e un forte rigonfiamento al centro della carreggiata.

Oltre ai normali segni dovuti all'usura, alla vetustà e agli agenti atmosferici, le tratte in questione hanno subito le sollecitazioni dell'utilizzo di mezzi meccanici agricoli sempre più moderni, caratterizzati da peso e dimensioni maggiori rispetto ad una volta.

La pavimentazione esistente, dove il campo stradale non è sterrato, consiste in un manto bituminoso di spessore di circa 5 cm.

L'evacuazione delle acque superficiali avviene lungo i bordi a valle, mediante la piattaforma stradale con pendenza unilaterale. Lungo il bordo, a monte, è presente una bordura in granito intercalata da muri di sostegno.

Nel corso degli anni, per ovviare alle situazioni più degradate si sono eseguiti rappezzi e ricarichi, ma oggi è necessario eseguire un intervento di ripristino globale.

## **4. DESCRIZIONE DEL PROGETTO**

### **4.1 Descrizione degli interventi**

#### **Tratte pavimentate – caratteristiche tecniche**

Per le tratte pavimentate si procederà a seconda dello stato di degrado della piattaforma stradale, con interventi differenziati, che si possono così riassumere:

- fresatura del manto bituminoso esistente e stesura del materiale fresato quale strato di plania, completato con l'apporto di ulteriore materiale pregiato 0/22 mm per formare le pendenze per l'evacuazione delle acque dal campo stradale. Di seguito sarà steso un nuovo strato di miscela bituminosa ACT DS 16N, spessore 6 cm, con bordi liberi (salvo lungo i raccordi interni degli incroci dove si è previsto un rinforzo mediante la posa di "mocche" in pietrame);
- sistemazione del campo stradale pavimentato mediante ricarichi su tutta la larghezza del campo stradale con miscela bituminosa, previa stesura di emulsione di ancoraggio;
- sistemazione del campo stradale pavimentato mediante ricarichi (rappezzi locali), con miscela bituminosa previa stesura di emulsione di ancoraggio.

Le acque meteoriche saranno ancora disperse per gravità lungo i bordi, nel rispetto della situazione attuale. Inoltre sarà rinforzata la deviazione delle acque superficiali mediante il ripristino delle canalette esistenti e la posa di nuove.

#### **Tratte sterrate – caratteristiche tecniche**

Lungo le tratte sterrate si procederà nei seguenti due modi, a seconda dello stato di degrado:

- scarifica del fondo sterrato, onde poter legare lo strato di nuovo materiale di apporto, misto granulare 0/45 mm, completato con la messa sotto profilo di misto granulare 0/22 per la finitura e la rullatura della superficie (colmataggio deformazioni e ormaie in corrispondenza della traccia delle ruote);
- esecuzione di guidovie in calcestruzzo per la stabilizzazione della piattaforma nelle tratte con pendenza accentuata (solo lungo l'accesso alla località Rancaresca).

Le acque meteoriche saranno ancora disperse per gravità lungo i bordi, nel rispetto della situazione attuale. Inoltre sarà rinforzata la deviazione delle acque superficiali mediante il ripristino delle canalette esistenti e la posa di nuove.

## 4.2 Necessità di interventi di consolidamento strutturale

Tratta “**Gambanet – Anzano**”, in corrispondenza del tornante al km 1.6 si rendono necessari dei lavori di rinforzo del ciglio verso valle per correggere l'assetamento del terreno lungo il bordo. Verrà realizzata una muratura di rinforzo mediante la posa di blocchi di pietrame di grosse dimensioni, convenientemente ancorata nella scarpata, che presenta un'elevata pendenza.

Sempre sulla medesima tratta, ma in località “**Pozz Giovanin**” si trova il bivio che porta a Rambött, recentemente consolidato con una muratura con massi di grosse dimensioni. Le difficoltà riscontrate nello snodo per accedere alla località Rambött richiedono una modifica della curvatura in modo da garantire un raggio esterno di ca 7.00 m, realizzato mediante un leggero allargamento verso valle, il quale comporta la costruzione di un nuovo muro ciclopico, riutilizzando i blocchi del muro esistente e apportandone di nuovi

Tratta “**Rambött**”, nel tratto iniziale, su una lunghezza di ca 100 m, a seguito della forte pendenza della scarpata a valle e della ridotta larghezza della strada (ca 2.50 m), si prevede di intervenire mediante l'allargamento del campo stradale verso monte, garantendo una larghezza di ca 2.70 m. Tali allargamenti comportano la demolizione degli affioramenti rocciosi.

Tratta “**Rancaresca**”, in corrispondenza dell'attraversamento del secondo riale, salendo, esiste un ponticello con evidenti segni di dissesto strutturale riguardante i muri di sostegno della soletta in calcestruzzo. Inoltre le dimensioni e la geometria della piattaforma, trovandosi in una tratta caratterizzata da un andamento curvo, ne limitano l'accessibilità.

Si prevede pertanto di eseguire degli interventi di consolidamento delle spalle mediante il getto di una parete di rinforzo in calcestruzzo armato (muri d'ala) e il rifacimento della soletta con una sagoma consona all'esigenza dei transiti.

## 5. PREVENTIVO DI COSTO

| Tratta                       | m            | Preventivo<br>CHF   | Onorari          | Totale<br>parziale  | IVA 8%           | Totale              | Arr.     | Totale<br>preventivo | Costo<br>al m |
|------------------------------|--------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|----------|----------------------|---------------|
| Gambanett-<br>Anzano-Rambött | 3'090        | 714'617.30          | 46'773.80        | 761'391.10          | 60'911.29        | 822'302.39          | -8.39    | 822'294              | 266           |
| Modra d'Galdin-<br>Toma      | 1'100        | 332'284.00          | 21'785.95        | 354'069.95          | 28'325.60        | 382'395.55          | 1'790.45 | 384'186              | 349           |
| Rancaresca                   | 560          | 51'790.30           | 3'320.25         | 55'110.55           | 4'408.84         | 59'519.39           | -0.39    | 59'519               | 106           |
| <b>Totale</b>                | <b>4'750</b> | <b>1'098'691.60</b> | <b>71'880.00</b> | <b>1'170'571.60</b> | <b>93'645.73</b> | <b>1'264'217.33</b> |          | <b>1'265'999</b>     | <b>267</b>    |

## 6. FINANZIAMENTO DELL'OPERA

La Confederazione ha preavvisato favorevolmente l'opera. Per il **sussidiamento federale** è stato esperito, il 23 aprile 2015, un sopralluogo con un rappresentante dell'Ufficio federale dell'agricoltura (UFAG), dal quale è scaturita la possibilità di utilizzare un'aliquota del 36% sulla spesa riconosciuta.

Infatti, sussistono tre parametri, giusta l'art. 17 cpv. 3 OMSt, tali per cui l'aliquota minima del 33% (giusta l'art. 16 cpv. 1 lett. b. no. 3. dell'Ordinanza sui miglioramenti strutturali (OMSt) può essere aumentata di tre punti percentuali.

Nello specifico essi sono:

- superfici in pendenza (mediamente > 20%);

- difficoltà di trasporto (limitazioni di peso, ecc.);
- mancanza di materiale di costruzione in prossimità dell'opera (distanza > 5 Km dal limite del comprensorio).

Il costo riconosciuto dalla Confederazione è pari al preventivo di spesa, ossia fr. 1'266'000.00 decurtato di fr. 4'000.00 per ogni edificio, servito dalle strade oggetto di ripristino, non adibito a scopi agricoli.

Considerando che vi sono 37 edifici corrispondenti alla tipologia sopra citata, l'importo da sottrarre alla spesa a preventivo è: n. 37 fabbricati x fr. 4'000.00 = fr. 148'000.00.

Il contributo federale sarà così stimato:

fr. 1'266'000.00 - fr. 148'000.00 = fr. 1'118'000.00

fr. 1'118'000.00 x 36% = fr. 402'480.00

**Il sussidiamento cantonale**, conformemente all'art. 7 lett. l) e art. 8 cap. 1, lett. b) del Regolamento sull'agricoltura (LAgr.) del 23.12.2003, prevede, per l'adeguamento delle strade agricole esistenti alle nuove esigenze degli attuali mezzi meccanici agricoli, un'aliquota del 45%.

Con il presente messaggio si propone l'approvazione del preventivo di fr. 1'266'000.00 dell'opera e la concessione di un contributo cantonale massimo di fr. 569'700.00, ossia il 45% del preventivo riconosciuto.

Il piano di finanziamento può essere così riassunto:

|                                               |                         |
|-----------------------------------------------|-------------------------|
| Contributo cantonale (fr. 1'266'000.00 x 45%) | fr. 569'700.00          |
| Contributo federale (fr. 1'118'000.00 x 36%)  | fr. 402'480.00          |
| Quota residua a carico del Comune             | <u>fr. 293'820.00</u>   |
| Totale                                        | <u>fr. 1'266'000.00</u> |

## 7. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

La proposta di sussidiamento menzionata al punto 7 corrisponde a quanto previsto nel Piano finanziario degli investimenti 2012-2015.

Il credito di fr. 569'700.00 è iscritto a piano finanziario degli investimenti, settore 56, Economia fondiaria e agricoltura, pos. 561 2 "strade agricole" conto 562 000 28, WBS 851.51.1001.

La presente richiesta di credito non provoca aumenti né di personale né di spese per la gestione corrente.

L'allegato decreto legislativo è approvato secondo il principio della maggioranza assoluta dei votanti in Gran Consiglio.

## **9. CONSEGUENZE FINANZIARIE PER IL COMUNE**

Il Consiglio comunale di Blenio, in data 16 dicembre 2014, ha stanziato un credito di fr. 1'270'000.00 per l'esecuzione dei lavori citati tramite il Messaggio municipale n. 17/2014. Si ipotizza che l'onere a carico del Comune, dedotti i sussidi cantonali e federali, è di fr. 293'820.00.

## **10. CONCLUSIONI**

Viste le motivazioni sopra esposte, vi invitiamo ad approvare il progetto e il preventivo dei lavori di risanamento delle strade agricole nel Comune di Blenio e a stanziare il relativo contributo, come indicato nell'annesso decreto legislativo.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, N. Gobbi

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

## **DECRETO LEGISLATIVO**

**concernente l'approvazione del progetto e del preventivo per il risanamento delle strade d'interesse agricolo del Comune di Blenio, tratte Gambanètt - Anzano - Rambött, Modra d'Galdin-Toma e Rancaresca e lo stanziamento del relativo contributo massimo di fr. 569'700.00**

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 1° luglio 2015 n. 7098 del Consiglio di Stato,

**d e c r e t a :**

### **Articolo 1**

Il progetto del risanamento della rete stradale agricola nel comprensorio del Comune di Blenio, il cui preventivo ammonta a fr. 1'266'000.00, è approvato.

### **Articolo 2**

<sup>1</sup>A favore del Comune di Blenio, per le opere di cui all'art. 1, è stanziato un contributo del 45% ossia al massimo fr. 569'700.00.

<sup>2</sup>Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento delle finanze e dell'economia, Sezione dell'agricoltura.

### **Articolo 3**

Il Comune di Blenio, accettando i sussidi, si obbliga alla successiva e continua buona manutenzione delle opere eseguite e sussidiate.

### **Articolo 4**

Il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.