

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Chiusura della strada del San Gottardo: non abbandoniamo le zone periferiche!**

È notizia del 25.05.2015 che la Strada del San Gottardo verrà chiusa per diverse settimane a causa di una frana. La manutenzione della strada del Passo non compete al Canton Ticino, purtroppo, ma dipende dall'Unità territoriale 11. Questa decisione, oltre ad aver comportato la perdita di competenze e posti di lavoro qualificati ed importanti per il nostro Cantone, ha di fatto comportato anche l'impossibilità di decidere sull'apertura e chiusura della strada del passo e su come gestire la sua manutenzione. La chiusura della tratta in questo periodo, quando praticamente inizia la stagione turistica, avrà delle ricadute negative per l'economia ed il turismo di tutta la Valla e del Cantone. Premesso che la sicurezza del tratto è di fondamentale e primaria importanza, l'episodio fa comunque riflettere sulle responsabilità e soprattutto le possibilità che c'erano di intervenire a priori onde evitare questa chiusura. Si tratta davvero di un evento imprevedibile o con un maggiore monitoraggio poteva essere prevenuto? È inevitabile chiedersi se venga accordata l'adeguata importanza a questo collegamento, vitale per il Ticino, da parte delle autorità federali e urane.

Inoltre, nella malaugurata ipotesi di una chiusura della galleria autostradale, saremmo completamente tagliati fuori dal resto della Svizzera, e non si può dire che il San Bernardino costituisca una vera alternativa. Alla luce di questi fatti, l'idea di studiare altre alternative - finora sempre sottovalutate come per esempio la finestra di Bedretto - risultano ancor più importanti. L'Alta Valle Leventina, ma tutto il Ticino, non possono restare isolati e lo studio di queste varianti per garantire il collegamento con il resto della Svizzera diventa quindi fondamentale.

Visto quanto premesso, facendo uso delle facoltà di cui all'art. 98 LGC/CdS, chiediamo quindi al Consiglio di Stato:

1. Il Consiglio di Stato ritiene che sia data la giusta importanza al collegamento del San Gottardo?
2. Ritiene che il Canton Uri adempia adeguatamente il mandato per la manutenzione della strada in questione?
3. Non era possibile intervenire a priori sapendo che la chiusura in questo momento comporta delle conseguenze estremamente pesanti per il traffico nord-sud?
4. Intende intervenire in qualche modo presso le autorità dell'USTRA e del Canton Uri?
5. Non ritiene il Consiglio di Stato di dover ridiscutere l'attribuzione del mandato per la gestione e la manutenzione della strada del Passo?
6. Quale alternativa avrebbe il Ticino per garantire il collegamento nord-sud in caso di chiusura della galleria contemporaneamente alla strada del Passo?

Per il Gruppo PPD+GG  
Nadia Ghisolfi