

Messaggio

numero	4556
data	9 luglio 1996
dipartimento	Territorio

Concernente l'istituzione di una Comunità tariffale nel Cantone Ticino e nel Moesano

Onorevole signor Presidente,
onorevoli signore e signori Consiglieri,

conformemente a quanto previsto dalla legge sui trasporti pubblici vi sottoponiamo il progetto per l'istituzione di una Comunità tariffale volta a rendere più attrattivi i servizi di trasporto pubblico nell'intero Cantone.

La materia è presentata secondo il seguente indice:

1. Introduzione
2. Definizione della Comunità tariffale
3. Aspetti legati all'organizzazione territoriale ed al Piano di risanamento dell'aria
4. Atti parlamentari, proposte formulate nei Piani regionali dei trasporti ed impegni del Consiglio di Stato
5. La politica tariffale nel quadro della promozione dei trasporti pubblici
6. La struttura ed il livello delle tariffe attualmente praticate in Ticino
7. Le Comunità tariffali in Svizzera
8. Basi legali, procedure e allestimento del progetto
 - 8.1 Basi legali
 - 8.2 Allestimento del progetto
 - 8.3 Risultati della consultazione
9. La Comunità tariffale nel Ticino
 - 9.1 Principi
 - 9.2 Vantaggi per l'utente
 - 9.3 Il punto di vista delle imprese di trasporto
 - 9.4 Organizzazione e gestione
10. Finanziamento
 - 10.1 Costi e finanziamento
 - 10.2 Oneri a carico del Cantone
 - 10.3 Oneri a carico dei Comuni e chiave di riparto
11. Linee direttive e Piano finanziario
12. Conclusioni
13. Decreto legislativo

1. Introduzione

Questo Consiglio ha promosso a partire dal 1990 una serie di iniziative e progetti volti a realizzare una politica coordinata della mobilità. Dette iniziative e progetti hanno toccato diversi aspetti:

- di carattere istituzionale ed organizzativo, come ad esempio la progressiva costituzione delle Commissioni intercomunali dei trasporti;
- di carattere tecnico, come ad esempio l'elaborazione progressiva dei Piani regionali dei trasporti, che abbracciano tutti i mezzi di trasporto così come i diversi effetti della mobilità, segnatamente sull'ambiente e sull'organizzazione del territorio;
- di carattere immediatamente realizzativo, come ad esempio la ristrutturazione dei trasporti pubblici nel Mendrisiotto (1993), nel Locarnese e nel Malcantone (1995) ed i Piani di pronto intervento nel Luganese (1992, 1993, 1995, 1996);
- di carattere progettuale, come ad esempio la progettazione delle opere di prima fase del Piano regionale dei trasporti del Luganese (Piano del Basso Malcantone, circonvallazione Agno-Bioggio, galleria Vedeggio-Cassarate).

Nel campo dei trasporti pubblici, lungamente trascurato se si pensa che la prima legge nel settore è stata messa in vigore il 1 marzo 1995, si stanno registrando i primi positivi risultati degli interventi volti a

razionalizzare i servizi coordinando meglio le prestazioni sinora svolte da ciascuna impresa in modo settoriale.

Con questo Messaggio proponiamo un intervento di notevole importanza che tocca la politica tariffale, ossia l' elemento complementare alla politica dell' offerta vera e propria, trattata in sede di Piani regionali dei trasporti.

Il tema delle tariffe è estremamente sentito ed è costantemente al centro dell' attenzione e delle discussioni in materia di promozione dell' uso dei servizi pubblici. Questo Consiglio giudica pertanto necessario attuare un intervento immediato.

2. Definizione della Comunità tariffale

La Comunità tariffale è un sistema uniforme di tariffe applicato in un determinato comprensorio da tutte le imprese di trasporto che vi operano (cfr. pto. 9.3 per l' elenco delle imprese). Esso consente all' utente di spostarsi liberamente utilizzando qualsiasi impresa e qualsiasi linea all' interno di un determinato comprensorio scelto secondo le proprie necessità.

Gli obiettivi della Comunità tariffale sono quindi:

- di introdurre un sistema di tariffe semplici, che eviti, in particolare, la necessità di munirsi di due o più titoli di trasporto;
- di armonizzare i diversi sistemi tariffali esistenti;
- di consentire una riduzione dei costi di trasporto, specialmente laddove oggi l' utente deve acquistare due o più titoli di trasporto per raggiungere la sua destinazione. Dove questa riduzione non fosse possibile si offre tuttavia all' utente il vantaggio di un ampio raggio di spostamento rispetto a chi oggi detiene uno o più abbonamenti di percorso.

Con ciò si intende, in definitiva, rafforzare l' attrattività della rete dei trasporti pubblici esistenti, incrementarne l' uso e contribuire al miglioramento delle condizioni generali di mobilità ed ambientali. Accanto ad un immediato maggiore soddisfacimento dei bisogni dell' utenza si punta pure ad un incremento della quota di mercato dei trasporti pubblici in grado di migliorare i risultati d' esercizio.

Le nuove tariffe sono stabilite in base alle zone percorse e non più alle distanze chilometriche, come avviene oggi. L' utente acquista un titolo di trasporto il cui costo è riferito alle zone in cui intende usufruire frequentemente dei mezzi pubblici di trasporto disponibili; in quell' ambito gode della massima libertà di movimento. Oggi, di regola (costituiscono una parziale eccezione i nuclei urbani di Lugano e Locarno), il suo titolo di trasporto è per contro riferito ad un ben preciso percorso ed a una sola azienda (cfr. illustrazione).

3. Aspetti legati all' organizzazione territoriale ed al Piano di risanamento dell' aria

a) Il Piano direttore (PD) postula che la politica dei trasporti deve poggiare "sull' integrazione funzionale dei diversi mezzi di trasporto, privilegiando, a seconda della problematica, quello che soddisfa meglio la domanda nel suo insieme, con i minori costi diretti e le minori incidenze ambientali e sul coordinamento degli attori ai diversi livelli istituzionali. A questo scopo si deve promuovere decisamente il trasporto combinato delle merci e l' uso dei trasporti pubblici migliorandone la qualità dell' offerta e l' efficienza per ogni livello di collegamento, ma soprattutto per gli spostamenti pendolari ..." (pag. 11.105). Più oltre si indica che all' interno dei diversi "bacini di trasporto bisognerà promuovere l' integrazione delle reti, se del caso anche modificando i percorsi, coordinando le diverse imprese per quanto concerne gli orari e le tariffe e migliorando l' informazione sui servizi di trasporto" (pag. 11.109).

Il progetto di Comunità tariffale assolve bene, anche se non ancora completamente, gli obiettivi di integrazione delle tariffe dando la priorità al traffico pendolare. Poiché copre l' intero territorio cantonale promuove anche l' integrazione funzionale delle quattro agglomerazioni urbane o poli regionali coinvolgendo tuttavia pure le regioni periferiche.

b) Il Piano di risanamento dell' aria (PRA) prevede un nutrito elenco di misure in grado di migliorare lo stato dell' aria attraverso un sostegno ai servizi di trasporto pubblico (cfr. II° pacchetto di provvedimenti del Consiglio di Stato del 2 ottobre 1992). Il progetto di Comunità tariffale risponde all' intento di rendere i servizi più attrattivi e favorirne quindi un maggiore uso contribuendo così a diminuire il carico ambientale derivante dal traffico automobilistico.

CARTINA OGGI / DOMANI

(inserire grafico pag. 4)

4. Atti parlamentari, proposte formulate nei Piani regionali dei trasporti ed impegni del Consiglio di Stato

Sul tema delle tariffe e della Comunità tariffale si registrano diversi atti parlamentari, proposte ed impegni a vari livelli.

a) Sollecitazioni parlamentari per un miglioramento dei trasporti pubblici nel Cantone si riscontrano:

- nell' iniziativa parlamentare sul traffico pubblico del 23 settembre 1985 degli onorevoli P. Rossi e F. Pelossi

accettata dal Parlamento il 12 settembre 1988;

- nella mozione P. Rossi del 21 marzo 1988 sull' estensione delle facilitazioni della tessera di indigeno ai lavoratori frontalieri e sulla formazione di Comunità tariffali transfrontaliere;

- nella mozione del gruppo parlamentare PPD "Politica cantonale dei trasporti pubblici" del 17 aprile 1989.

b) Nel Piano regionale dei trasporti del Luganese, approvato dall' omonima Commissione intercomunale nel dicembre del 1993 ed in quello del Locarnese e Vallemaggia, approvato dalla Commissione nel marzo del 1995, si postula la costituzione di una Comunità tariffale. In tal direzione si sono già espresse le Commissioni del Bellinzonese e del Mendrisiotto nell' ambito del rispettivo Piano in fase di elaborazione. Va ancora segnalato come il progetto di Comunità in esame sia stato inserito nei diversi Piani regionali quale misura affiancatrice degli interventi infrastrutturali previsti. Anche le competenti Autorità federali in materia di approvazione e sussidiamento delle vie di comunicazione sono state orientate in tal senso; esse hanno ripetutamente richiamato la necessità di una maggiore efficacia ed attrattività dei trasporti pubblici quali requisiti per ottenere il sostegno della Confederazione.

c) Il Consiglio di Stato ha esaminato il tema e preannunciato iniziative concrete:

- nel Messaggio 4024 del 17 novembre 1992 concernente la riorganizzazione ed il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico nel Mendrisiotto (cap. 7, Miglioramenti auspicabili in una seconda tappa attuativa, pag. 16);

- nel Messaggio 4162 del 28 settembre 1993 concernente l' adozione della Legge sui trasporti pubblici, nel quale si evidenziava la Comunità tariffale tra gli elementi principali e qualificanti della nuova Legge stessa (cfr. pag. 33). Questa valutazione positiva è stata ripresa dalla Commissione della gestione nel suo Rapporto del 10 novembre 1994 (cfr. pag. 6);

- nel Messaggio 4223 del 2 marzo 1994 concernente il Piano dei trasporti del Luganese e lo stanziamento di un credito di progettazione per le opere e gli interventi prioritari (cap. 3.6 Attuazione, pag. 23; cap. 4, Programma di lavoro per gli interventi prioritari, pag. 2.4 e ss.);

- nel Messaggio 4440 del 27 settembre 1995 concernente la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico nel Malcantone (cap. 4, Prospettive, pag. 5).

Nel suo Rapporto (23 novembre 1995) la Commissione della gestione e delle finanze sottolinea che "molto importante sarà pure l' introduzione di una Comunità tariffale, prevista per il 1997, che consentirà agli utenti di utilizzare titoli di trasporto semplici e validi su tutte le linee e per tutte le imprese operanti sul territorio. In questo ambito sarebbe opportuno studiare l' opportunità di offrire, oltre a giornate nelle quali il mezzo di trasporto è gratuito, anche delle possibilità di abbonamenti a prezzi speciali o ridotti, sull' esempio di quanto già sperimentato in altre regioni della Svizzera che hanno già proceduto a migliorare sensibilmente l' offerta di trasporto pubblico con ottimi risultati";

- nel Messaggio 4446 del 16 ottobre 1995 concernente l' approvazione dell' offerta di trasporto per la Regione Locarnese e Vallemaggia, lo stanziamento dei crediti per le opere di gestione del traffico motorizzato (8 milioni) e la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico da attuare parallelamente all' entrata in vigore della galleria di circonvallazione Mappo-Moretina (ora H) (cap. 3.9, Valutazioni globali e programma per l' attuazione degli interventi prioritari, pag. 24, cap. 4.1.2, Prospettive, pag. 30).

5. La politica tariffale nel quadro della promozione dei trasporti pubblici

La politica dei trasporti pubblici poggia su tre elementi essenziali:

OFFERTA (prestazioni, frequenze, fermate, ecc.)

TARIFFE (costi)

MARKETING (organizzazione, promozione, ecc.)

Nell' ambito dei Piani regionali dei trasporti, parzialmente elaborati ed in fase di realizzazione, il Cantone ha affrontato in modo critico l' esame dei servizi esistenti in vista di una loro razionalizzazione e promozione mirata. Una delle conseguenze è la definizione di un nuovo piano dell' offerta (prestazioni; cfr. LTP).

A complemento di questi interventi, che già hanno dato ottimi risultati nel Mendrisiotto e che a partire dal 1. giugno 1996 sono operativi anche nel Locarnese e nel Malcantone, l' istituzione della Comunità tariffale vuole costituire un mezzo sussidiario volto ad incentivare l' uso dei servizi esistenti o nuovi. Essa introduce pure procedure fondamentali di concertazione tra le diverse imprese, che nel futuro dovranno concordare le tariffe tra di loro e con gli enti pubblici interessati. Considerato la modesta estensione del Cantone, questo coordinamento e questa armonizzazione, appaiono fondamentali ai fini della trasparenza e dell' attrattività dei servizi.

Grazie al progetto di Comunità tariffale, che qui vi sottoponiamo per esame ed approvazione, occorre:

a) per l' utente:	- offrire un sistema semplice, - assicurare ampia libertà di spostamento, - consentire un vantaggio economico;
b) per le imprese di trasporto:	- garantire le indennità per la perdita di introiti, - assicurare una corretta ripartizione degli introiti della Comunità;

c) per il committente (Cantone e Comuni):	- offrire una soluzione efficace ed equa per tutte le regioni, - presentare un buon rapporto costi-benefici.
---	---

6. La struttura ed il livello delle tariffe attualmente praticate nel Ticino

Nel Cantone attualmente si distinguono diverse categorie di servizio:

- quello offerto dalle regie federali delle FFS e delle PTT;
- quello offerto dalle imprese concessionarie del traffico generale ¹⁾ (servizi regionali);
- quello offerto dalle imprese concessionarie del traffico locale ¹⁾.

Alcune imprese svolgono diversi tipi di servizio. Ad esempio le PTT operano sul piano regionale e a Bellinzona su quello locale; pure le FART e l' Autolinea mendrisiense svolgono compiti nel servizio regionale ed in quello locale.

Fondamentalmente il sistema tariffale è diverso nei servizi regionali ed in quelli locali.

Sul piano regionale struttura e livello delle tariffe sono coordinati dalla Conferenza svizzera delle imprese di trasporto. Pertanto tutte le imprese attive a questo livello (FFS, PTT ed imprese concessionarie del traffico generale) praticano tariffe analoghe, pur non esistendo ovunque la possibilità di ottenere un titolo di trasporto unico a tariffa degressiva.

Nel traffico urbano per contro ogni servizio applica sistemi tariffali diversi. Essi non sono coordinati con quelli del traffico regionale, per cui la catena di trasporto per l' utente che deve o vuole utilizzare entrambi i servizi risulta incompleta, scomoda e poco conveniente dal profilo finanziario.

Il grafico seguente illustra, a titolo esemplificativo, la situazione nei quattro servizi locali del Cantone, considerando il costo dell' abbonamento mensile per adulti. Le differenze sono notevoli anche riguardo a durata e modalità d' uso dei titoli di trasporto.

7. Le Comunità tariffali in Svizzera

I primi progetti di Comunità tariffale sono stati realizzati in Svizzera a partire dal 1987. Oggi si sono diffusi in tutto il Paese (cfr. cartina e tabella seguente).

Si distinguono fondamentalmente due tipi di Comunità:

- quella integrale, che comprende tutti i titoli di trasporto (abbonamenti, biglietti e carte per più corse), come ad esempio a Zurigo e nel Nord-Ovest della Svizzera, regione che tocca cinque Cantoni ed ha il proprio centro nella Città di Basilea;

- quella per abbonamenti, che si limita all' armonizzazione di questo titolo di trasporto.

Tutti i progetti sono stati sviluppati a tappe, partendo dalla Comunità per abbonamenti.

Il bilancio di queste esperienze è molto positivo, in quanto ovunque si è potuto registrare un importante incremento dell' utenza.

8. Basi legali, procedura e allestimento del progetto

8.1 Basi legali

La Legge sui trasporti pubblici del 6 dicembre 1994 definisce obiettivi, principi e modalità procedurali e di finanziamento in materia di Comunità tariffale.

In particolare:

- designa il Dipartimento del territorio quale istanza coordinatrice del progetto (art. 17);
- assegna al Consiglio di Stato la competenza di adozione del progetto e di intimazione ai Comuni degli oneri a loro carico (art. 11) così come quella di stipulare una convenzione o contratto con le imprese di trasporto (art. 16/17);
- riserva al Gran Consiglio la competenza di approvare i crediti necessari e di evadere i ricorsi dei Comuni (art. 12);
- fissa la ripartizione dei costi tra Cantone e Comuni (50% ciascuno, art. 30) così come le competenze ed i criteri per la ripartizione della quota a carico dei Comuni tra di loro (art. 32).

GRAFICO CARTINA

(inserire grafici pag. 9 - 10)

Principali forme di Comunità tariffali già operanti:

Tipo di Comunità	Anno di introduzione	Polo / Principali	Cantoni partecipanti	Particolarità
Per abbonamenti				

"Passepartout"	1986	Lucerna	Lucerna Nidwaldo Obwaldo	estensione nel 1987 e nel 1988
"Arc-en-ciel"	1987	Fribourg	Fribourg	
"Flex Tax"	1988	Sciaffusa	Sciaffusa Zurigo Turgovia BRD	
"Cartes orange azur et vermeil"	1989	Ginevra	Ginevra	
"BäreAbi"	1990	Berna	Berna	
"Verbundabo"	1990	Soletta, Grenchen	Soletta Berna	
"Verbundabo"	1991	Olten	Soletta Argovia	
"Onde verte"	1991	Neuchâtel La Chaux-de-Fonds	Neuchâtel	
Tarifverbund SG	1991	San Gallo	San Gallo Appenzello esterno	Estensione pianificata
"Verbund-Abo"	1991	Davos	Graubünden	
"Abo Zig Zag"	1992	Bienne	Berna Soletta	
"Stärncharte"	1993	Thun	Berna	
"A-Welle"	1993	Aarau	Argovia Soletta	
"Abo plus"	1996	Chur	Graubünden	
Integrali: (abbonamenti, carte per più corse, biglietti singoli)				
"U' Abo"	1987	Basilea	Basilea città Basilea campagna Argovia Soletta Giura	
Regenbogenkarte	1990	Zürich, Winterthur	Zurigo Argovia San Gallo Sciaffusa Svitto Turgovia	
"Zugerpass"	1992	Zugo	Zugo Argovia Svitto Zurigo	

8.2 Allestimento del progetto

Il Dipartimento del territorio ha concluso nel dicembre del 1992 uno studio di opportunità e di fattibilità allo scopo di chiarire gli elementi di fondo della problematica.

Sulla base di questo esame preliminare si è potuto constatare come le incongruenze e la complessità del sistema tariffale oggi vigente scoraggino un maggiore uso dei servizi. Nel contempo erano stati individuati gli indirizzi di fondo per proporre un sistema più semplice ed efficace.

Tenuto conto dei postulati delle Commissioni regionali dei trasporti e nell'imminenza dell'approvazione della

Legge sui trasporti pubblici questo Consiglio ha dato avvio all'elaborazione di un progetto esecutivo attraverso l'insediamento di un gruppo di lavoro tecnico, con il conferimento di un mandato ad uno specialista del ramo e richiedendo la collaborazione delle imprese di trasporto e delle Commissioni regionali dei trasporti. Il progetto di Comunità tariffale è stato posto in consultazione nelle imprese, nei Comuni, nelle Commissioni regionali dei trasporti, nel corso del mese di febbraio del 1996.

8.3 Risultati della consultazione

La consultazione ha dato complessivamente un risultato molto positivo:

a) Tutte le imprese di trasporto coinvolte, con le quali peraltro è stato elaborato l'intero progetto, hanno confermato l'adesione allo stesso ed alla proposta di convenzione che dovrà essere sottoscritta dalle parti (imprese e Consiglio di Stato) dopo la conclusione della procedura parlamentare.

b) Le Commissioni regionali dei trasporti del Mendrisiotto, del Luganese, del Locarnese e Vallemaggia e del Bellinzonese hanno aderito senza alcuna riserva.

La Regione Tre Valli, interpellata in quanto per il momento non è ancora stata costituita una vera e propria Commissione regionale dei trasporti, ha manifestato perplessità d'ordine finanziario sull'onere a carico dei Comuni e riserve sugli effettivi vantaggi. Essa ha proposto una suddivisione in zone più grandi ed una maggiore riduzione dei prezzi per l'utente.

c) I Comuni hanno partecipato in ampia misura alla consultazione manifestando una pressoché generale approvazione del progetto.

Risulta che circa il 67% dei Comuni ticinesi ha risposto alla consultazione. Di questi il 90% ha espresso un parere favorevole, il 5% non ha manifestato un'opinione ed il restante 5% respinge il progetto. Se ci riferiamo alla popolazione globale vediamo quindi che i Comuni che hanno risposto raggruppano circa l'85% della popolazione del Cantone; i pareri favorevoli concernono circa l'80% della medesima popolazione cantonale.

d) Il Canton Grigioni ha aderito al progetto così come la netta maggioranza dei Comuni del Moesano consultati da Coira.

Le osservazioni formulate hanno essenzialmente toccato la suddivisione del territorio in zone. Esse hanno permesso di ulteriormente verificare le conseguenze del progetto e di apportarvi alcuni correttivi in grado di colmare alcune lacune e migliorarne l'attrattività.

Le modifiche adottate toccano una leggera estensione della zona urbana di Bellinzona, l'inserimento del Comune di Balerna nella zona 13 invece che 14 e la riduzione del prezzo dell'abbonamento annuale per giovani, che sarà venduto al prezzo di sette mensilità.

La situazione di partenza assai differenziata nelle varie regioni del Cantone comporta pure effetti differenziati. Un'ulteriore riduzione dei prezzi o una estensione dell'ampiezza delle zone comporterebbe oneri supplementari notevoli a carico degli enti pubblici chiamati a coprire le perdite d'introiti delle aziende di trasporto. Inoltre essa non risulterebbe equa ed economica in quanto eliminerebbe qualsiasi riferimento alla distanza, che è all'origine di costi crescenti in funzione della percorrenza.

Gli importi a carico di singoli Comuni, pur con le preoccupazioni legate al difficile periodo economico e finanziario, sono stati favorevolmente preavvisati.

La chiave di riparto dei costi tra i Comuni non ha praticamente sollevato alcuna obiezione. Si è tuttavia ritenuto opportuno inserire un limite massimo dell'onere a carico dei Comuni pari a fr. 10.-- per abitante. La parte eccedente viene ridistribuita tra i Comuni stessi.

Questo Consiglio non intende imporre la partecipazione coatta al progetto purché non ne venga compromessa la sua fattibilità tecnica e la sua attrattività e siano escluse possibilità di disparità di trattamento. Non sono toccati dal progetto i Comuni senza un allacciamento alla rete dei trasporti pubblici (Corippo, Largario, Cureggia, Robasacco e Marolta).

9. La Comunità tariffale nel Ticino

9.1 Principi

a) Delimitazione del comprensorio

La delimitazione del comprensorio ha preso in considerazione alcune varianti (Comunità unica per tutto il Cantone, Comunità "Sopraceneri" e Comunità "Sottoceneri" oppure Comunità regionali).

La delimitazione del comprensorio della Comunità tariffale dipende fundamentalmente:

- dalle caratteristiche morfologiche del territorio e dalla sua organizzazione;

- dalla struttura e dai volumi di traffico;

- dai mezzi finanziari disponibili per compensare i minori introiti delle imprese di trasporto.

Dopo aver esaminato vantaggi e svantaggi di diverse ipotesi, questo progetto postula la realizzazione di una Comunità che copra l'intero Cantone e, se vi è un accordo in tal senso da parte dell'Autorità grigionese, il Moesano

L'esame dei movimenti pendolari, i risultati degli studi compiuti nel recente passato dall'Istituto delle ricerche economiche in tema di organizzazione territoriale ed i postulati stessi del Piano direttore cantonale, indicano chiaramente come il Ticino sia divenuto nel corso del secondo dopoguerra una vera e propria città-

regione, in cui si intrecciano complessi flussi di traffico. Basti dire che se nel 1960 solo il 30% della popolazione attiva si recava per lavoro fuori dal proprio Comune di domicilio, nel 1990 questo valore era salito al 64%. Dal 1980 al 1990, a fronte di un incremento della popolazione del 6%, i pendolari intercomunali sono aumentati del 35%. I flussi tra Sopra e Sottoceneri sono in costante crescita. Con una Comunità tariffale unica per l'intero Cantone si offre all'utenza attuale e potenziale, di fatto a quasi tutta la popolazione ticinese, un servizio veramente attrattivo.

b) Suddivisione in zone

Nella delimitazione delle zone si sono dovuti considerare diversi criteri:

- l'offerta di un prodotto veramente semplice ed attrattivo in termini economici;
- l'armonizzazione tra tariffe attualmente molto diversificate;
- la semplicità della gestione tecnico-amministrativa;
- i costi a carico degli enti pubblici;
- i confini giurisdizionali dei Comuni, dove tecnicamente possibile, o gli attuali limiti di validità delle tariffe dei servizi urbani.

Il processo di ottimizzazione tra tutti questi criteri ha portato alla scelta della suddivisione del territorio cantonale in 20 zone.

La suddivisione in zone è presentata nelle cartine seguenti.

Il sistema proposto prevede zone più ampie nelle regioni periferiche, così da incrementare in modo più incisivo l'attrattività dei servizi ed incentivare un loro maggior uso per gli spostamenti verso i centri, a vantaggio di un minor carico delle reti stradali urbane.

La suddivisione in zone proposta risulta, in definitiva, molto attrattiva per l'utente in quanto gli offre un raggio d'azione molto ampio ad un prezzo conveniente. Nel contempo risulta molto semplice.

CARTINA A4 A COLORI

CARTINA A3 A COLORI

(inserire pag. 15 - 16)

c) Titoli di trasporto considerati, livello delle tariffe e vantaggi per l'utente

Sulla base delle esperienze effettuate in Svizzera e tenuto conto della complessità del problema si propone di attuare la Comunità tariffale in diverse tappe. La prima, qui proposta, interessa gli abbonamenti mensili e annuali. Successivamente, sulla base dei risultati ottenuti e di una nuova proposta, si potrà estendere il progetto anche ai biglietti singoli ed alle carte per più corse, che, per il momento, vengono mantenuti nell'attuale forma.

La struttura ed il livello delle tariffe proposte è il seguente:

Struttura e livello delle tariffe:

Numero di zone	Abbonamenti adulti				Abbonamenti per giovani*	
	Serie 611		Serie 610		Serie 631	Serie 630
	Mensile		Annuale **		Mensile	Annuale
	2. cl.	1. cl. ***	2. cl.	1. cl. ***	2. cl.	2. cl. ***
zona urbana, percorso breve	30.--	50.--	270.--	450.--	23.--	161.--
2 zone	51.--	85.--	459.--	765.--	39.--	273.--
3 zone	83.--	137.--	747.--	1233.--	63.--	441.--
4 zone	102.--	169.--	918.--	1521.--	77.--	539.--
5 zone	134.--	222.--	1206.--	1998.--	101.--	707.--
da 6 zone	153.--	253.--	1377.--	2277.--	115.--	805.--

* categoria giovani: fino a 25 anni (norme svizzere);

* costo categoria giovani = 75% rispetto agli adulti (norme svizzere);

** abbonamento annuale: adulti 9 mensilità; giovani 7 mensilità;

*** costo 1. cl. = 165% rispetto alla 2. cl. (norme svizzere).

L'abbonamento per "zona urbana" o "percorso breve", può essere acquistato in due diverse situazioni:

- nei centri urbani di Bellinzona, Locarno e Lugano dà diritto alla libera circolazione in un raggio corrispondente al nucleo insediativo ;
- in tutte le regioni del Cantone dà diritto ad usufruire di un servizio su un percorso determinato inferiore ai 2 km; con ciò si consente all'utente assolutamente non interessato ad un servizio flessibile ad ampio raggio di comunque utilizzare l'offerta esistente sulle brevi distanze .

A partire da 6 zone gli abbonamenti sono validi nell'intera Comunità tariffale ed equivalgono così ad un abbonamento generale "Ticino".

Il progetto elaborato è predisposto per una futura estensione ad altri titoli di trasporto, come in particolare i biglietti singoli e le carte per più corse. I tempi di preparazione per quest'ulteriore passo sono più lunghi a causa soprattutto della necessità di sostituire o adattare gli apparecchi automatici di distribuzione oggi

installati.

d) Introduzione definitiva e compatibilità con futuri sviluppi

Data la complessità del tema e la necessità di collaudare la nuova organizzazione si è raggiunto il convincimento dell'opportunità di procedere a tappe.

Il Consiglio di Stato intende seguire attentamente e valutare gli effetti del progetto prima di affrontare una decisione definitiva. Con l' annesso disegno di decreto legislativo ci si impegna quindi ad elaborare un rapporto sui risultati entro due anni. Si chiede pure di autorizzare il Consiglio di Stato a prendere una decisione sull' introduzione definitiva del nuovo sistema tariffale e di procedere alle eventuali modifiche di tipo tecnico ed organizzativo alla luce dell' esperienza svolta.

Nell' allestimento del progetto si è tenuto conto di non pregiudicare eventuali futuri sviluppi. Rimangono in tal senso aperte queste possibilità:

- l' estensione geografica della Comunità, anche alle regioni transfrontaliere;
- l' estensione ad altri titoli di trasporto;
- l' estensione ad altre imprese di trasporto (in particolare quelle operanti nel settore turistico).

Le eventuali estensioni nel senso sopra descritto devono, contrariamente alla decisione sull' introduzione definitiva del progetto ora in esame, seguire l' intera procedura alla base del presente messaggio e quindi essere sottoposti al Gran Consiglio.

9.2 Vantaggi per l' utente

I vantaggi per l' utente sono ampi:

- esso potrà utilizzare un unico titolo di trasporto per le sue necessità ed utilizzarlo su tutti i servizi disponibili nel raggio scelto (zona);
- per la grande maggioranza dei collegamenti, si registra, rispetto alla situazione attuale, una riduzione media dei costi dell' ordine del 20 %. Nelle zone urbane il vantaggio economico è un po' inferiore; in pochi casi si è dovuto considerare un leggero adattamento verso l' alto, a causa del livello di partenza delle tariffe estremamente basso; esso risulta tuttavia compensato dall' ampio raggio di movimento concesso e dall' elevata qualità delle reti urbane.

Alcuni esempi e confronti tra l' attuale situazione e quella futura sono riportati nell' allegato 1.

9.3 Il punto di vista delle imprese di trasporto

Per le imprese di trasporto assume un ruolo fondamentale la garanzia degli introiti e quindi la determinazione dell' indennità compensatrice per le perdite causate dall' introduzione del nuovo sistema tariffale.

Occorre a quest' ultimo proposito sottolineare che:

- la Legge federale sul trasporto pubblico (art. 11) consente agli enti pubblici di esigere agevolazioni tariffali da parte delle imprese di trasporto, purché esse siano pienamente indennizzate;
- il passaggio dal sistema attuale a quello nuovo comporta, per le imprese, minori introiti dovuti:
- alla sostituzione del principio della tariffazione in base ai chilometri, con quello fondato sulle zone, più ampie e con completa libera circolazione da parte dell' utente;
- alla soppressione del cumulo delle tariffe ²⁾ oggi, ancora largamente praticato;
- alla riduzione del livello delle tariffe, in conseguenza dell' armonizzazione delle stesse a livello cantonale;
- alla generalizzazione fino a 25 anni del limite d' età per l' acquisizione di titoli di trasporto per giovani e alla riduzione del prezzo dell' abbonamento annuale (corrispondente a 7 mensilità);
- al possibile travaso di utenti, dai settori dei biglietti singoli e delle carte per più corse, a quello degli abbonamenti.

Come già detto, le imprese di trasporto hanno collaborato molto attivamente nella fase di allestimento del progetto.

Con la Comunità tariffale esse compiono un primo e significativo passo verso una gestione coordinata ed unitaria dei servizi nell' intero Cantone, con prospettive interessanti per lo sviluppo dell' utenza e per l' immagine dei servizi.

Le imprese di trasporto considerate per la costituzione della Comunità tariffale Ticino e del Moesano sono:

- Ferrovie federali svizzere (FFS) :
- Ferrovia Lugano-Ponte Tresa (FLP) :
- Ferrovie autolinee regionali ticinesi (FART) :
- Autopostale svizzera :
- Azienda comunale dei trasporti della Città di Lugano (ACT) :
- Autolinea mendrisiense SA (AMSA) :
- Autolinee regionali luganesi (ARL) :
- Autolinee bleniesi (ABL) :
- Società Navigazione Lago di Lugano (SNL) :
- Navigazione Lago Maggiore (NLM) :
- Funicolare Locarno-Madonna del Sasso (FLMS) :

La Funicolare Cassarate-Monte Brè (FMB) è stata associata in una forma particolare avendo anche un

carattere di tipo turistico. Essa riconosce gli abbonamenti comunitari solo per gli abitanti residenti a Brè, Aldesago ed Albonago.

Con la Comunità tariffale si attua quindi un ampio, anche se non ancora completo, coordinamento tra i servizi di trasporto operanti sull' intero territorio cantonale.

9.4 Organizzazione e gestione

Sulla base delle esperienze maturate in altre regioni della Svizzera si propone una organizzazione di questo tipo:

Si esprimono sui contenuti fondamentali del progetto e contribuiscono al finanziamento	Comuni / Commissioni regionali dei trasporti
Coordina, finanzia e realizza il progetto con le imprese di trasporto	Cantone
Assicura la gestione corrente del progetto (aspetti esecutivi, informazione sorveglianza),	Commissione di gestione della Comunità tariffale
Realizzano il progetto secondo gli indirizzi elaborati con il Committente(Cantone e Comuni). Sono responsabili della vendita.	Imprese di trasporto

La Commissione di gestione della Comunità tariffale, di cui fanno parte i rappresentanti dei Committenti e delle aziende di trasporto, deve garantire la buona introduzione del nuovo sistema tariffale, l' informazione, la promozione ed il controllo.

Le imprese di trasporto manterranno la completa responsabilità per la gestione dei servizi.

Il progetto non comporta alcuna nuova struttura amministrativa. Ad una impresa (di trasporto o altra) sarà assegnato il compito di gestire la contabilità e di presentare alla Commissione di gestione un quadro costantemente aggiornato dell' evoluzione.

10. Finanziamento

10.1 Costi e finanziamento

Il Dipartimento del territorio, avvalendosi dello Studio d' ingegneria Rapp, incaricato dell' allestimento del progetto, ha proceduto, sentite le aziende, alla determinazione dei costi della Comunità confrontando i ricavi attuali con quelli futuri.

Si sono considerati:

- la nuova struttura ed il livello delle tariffe;
- la soppressione del cumulo delle tariffe;
- le spese relative alla promozione ed all' amministrazione del progetto;
- il possibile incremento dell' utenza.

Ne risulta un costo annuo di 3,6 milioni di franchi per la durata del progetto (3 anni). Indicativamente si intende introdurre il nuovo sistema per il periodo 01.07.1997 - 30.06.2001. La competenza a fissare definitivamente la data d' inizio è delegata al Consiglio di Stato.

L' indennità per i minori introiti delle aziende a carico degli enti pubblici (Cantone e Comuni) è di fr. 22.-- per abbonamento. Essa è limitata alla vendita di 162'000 abbonamenti nei tre anni previsti per la fase di introduzione e verifica del progetto. L' importo di cui sopra costituisce quindi un tetto massimo di spesa riferita al numero di abbonamenti venduti nell' anno di riferimento 1992/93 maggiorato del 25%.

La ripartizione dei costi è la seguente:

Cantone Ticino	fr.	1'739'000.--
Comuni del Ticino	fr.	1'739'000.--
Cantone + Comuni grigionesi (Moesano)	fr.	86'000.--
TOTALE	fr.	3'564'000.-

10.2 Oneri a carico del Cantone

La gestione dei servizi di trasporto pubblico nei settori in cui è presente una partecipazione cantonale prevede per il 1997 un onere globale di 12,5 milioni di franchi, di cui:

- 10,6 milioni di franchi per il traffico regionale;
- 1,8 milioni di franchi per il traffico urbano riconosciuto d' importanza cantonale;
- 0,1 milioni di franchi per altri servizi (funivie).

Per il Cantone l' onere supplementare causato dal progetto di Comunità tariffale sarà nel 1997 di 0,85 milioni di franchi (6 mesi) e nel 1998, primo anno completo di 1,7 milioni di franchi. L' incremento dei costi rispetto al preventivo 1997 riferito alle prestazioni (indennità per i costi non coperti) sarebbe dunque del 6,8%.

L' incidenza della spesa corrente per i trasporti rispetto al totale della gestione corrente dello Stato sarebbe nel 1997 dello 0,57% (P 1996 = 0,56%).

10.3 Oneri a carico dei Comuni e chiave di riparto

La ripartizione dei costi a carico dei Comuni deve essere determinata, in base alla Legge sui trasporti pubblici, secondo i seguenti criteri:

- la popolazione, in quanto indicatore del volume effettivo e potenziale dell' utenza nei singoli Comuni;
- la qualità dell' offerta, in quanto indicatore del tipo e dell' intensità del servizio di trasporto disponibile nei singoli Comuni;
- la forza finanziaria, in quanto indicatore della "ricchezza" dei singoli Comuni.

La Legge prevede anche la considerazione di eventuali vantaggi particolari. Nel progetto qui presentato questo criterio è stato considerato in quello della qualità dell' offerta, per cui non compare nei calcoli.

Il modello di ripartizione proposto si fonda su esperienze svolte in altre regioni svizzere, in particolare nel Canton Berna. Per la determinazione dello stesso occorre considerare:

- l' ottenimento di un' equa ripartizione dei costi;
- la definizione di criteri e di una procedura semplici, costantemente aggiornabili e di facile e quindi poco onerosa applicazione.

Il modello proposto è il seguente:

Costo a carico del Comune 1 = Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.

dove:

C = costo totale a carico dei Comuni;

P1,...Pn = popolazione economica residente media nei singoli Comuni secondo i rilievi dell' Ufficio cantonale di statistica;

F1,...Fn = indice di forza finanziaria dei singoli Comuni (cfr. Legge sulla compensazione intercomunale), secondo i calcoli del Dipartimento delle istituzioni, Sezione degli enti locali;

O1,...On = qualità dell' offerta dei servizi di trasporto pubblico dei singoli Comuni;

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. = somma per tutti i Comuni del Cantone (240 sta per il numero totale dei Comuni ticinesi; senza quelli non serviti dal trasporto pubblico).

Allo scopo di migliorare la chiave di riparto per evitare oneri troppo elevati a carico di alcuni Comuni il costo massimo imputabile non può superare i 10 franchi per abitante.

La chiave di riparto sarà aggiornata annualmente in funzione dell' evoluzione degli indicatori scelti.

Le basi di calcolo ed i risultati sono presentati nell' Allegato 2 e 3.

L' onere a carico dei Comuni appare sopportabile e giustificato in rapporto alla portata del progetto. Esso corrisponde a circa lo 0,2% del gettito dell' imposta cantonale. Gran parte dei Comuni, con l' eccezione di quelli (18) dei quattro agglomerati e di alcuni altri che sono all' origine di richieste per prestazioni supplementari rispetto all' offerta di base prevista dalla Legge federale sulle ferrovie, non partecipano al finanziamento dei servizi di linea. Va inoltre osservato che il Cantone, in base alla nuova Legge sui trasporti pubblici, contribuisce al sostegno del traffico urbano, alleggerendo gli oneri a carico dei Comuni.

11. Linee direttive e Piano finanziario

Il progetto sottopostovi è conforme agli obiettivi programmatici fissati nelle linee direttive 1996-1999 in particolare per quanto riguarda:

- la realizzazione dei piani regionali dei trasporti;
- il miglioramento della mobilità tra le zone discoste e i centri urbani attraverso una adeguata rete di trasporti pubblici;
- la ricerca del buon funzionamento dei servizi pubblici;
- la limitazione dei rischi ambientali.

La partecipazione del Cantone è iscritta al conto di gestione corrente del Dipartimento del territorio, Sezione dei trasporti.

Le ripercussioni finanziarie sui Comuni sono descritte nel capitolo 10.3.

Non vi è necessità di incremento di personale grazie ad una organizzazione che permette di ripartire i compiti supplementari tra:

- impresa gerente (contabilità, ripartizione introiti, pubblicità);
- imprese di trasporto (allestimento statistiche di base, ecc.);
- Cantone (segretariato, direzione della Commissione di gestione della Comunità tariffale, vigilanza generale).

12. Conclusioni

Giudichiamo, in conclusione, il progetto sottopostovi di notevole significato in quanto:

- dà una risposta concreta a temi che trovano ampia risonanza nel pubblico;
- coinvolge l' intero Cantone dando così concretezza all' obiettivo di una politica della mobilità integrata ed attenta alle esigenze della nuova organizzazione territoriale (città-regione);
- promuove una stretta collaborazione e concertazione tra le diverse imprese di trasporto operanti nel Cantone;

- in prospettiva è in grado di ridurre gli oneri per il mantenimento dell' esercizio grazie ed un probabile uso più intenso dei servizi esistenti;
 - ha un carattere sperimentale (3 anni) e potrà essere verificato ed adattato. In quest' ottica il Consiglio di Stato intende documentare lo sviluppo e gli effetti del progetto.
 Vogliate gradire, onorevole signor Presidente, onorevoli signore e signori Consiglieri, l' espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, P. Martinelli
 p.o. Il Cancelliere, G. Gianella

Allegato 1

Esempi di alcuni collegamenti e confronti dei costi per l' utente tra il sistema tariffale attuale e quello nuovo.

Allegato 2

Calcolo dell' offerta per Comune .

Allegato 3

Ripartizione dei costi per Comuni .

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l' istituzione di una Comunità tariffale nel Cantone Ticino e nel Moesano

Il Gran Consiglio

della Repubblica e Cantone Ticino;

- visto il messaggio 9 luglio 1996 n. 4556 del Consiglio di Stato;
- richiamata la legge sui trasporti pubblici del 6 dicembre 1994 (LTP);
- preso atto del progetto di Comunità tariffale con la suddivisione in zone del territorio cantonale, il livello delle tariffe e le indennità a favore delle aziende di trasporto,

d e c r e t a :

Articolo 1

- 1 E' istituita una Comunità tariffale nel Cantone Ticino e nel Moesano per il periodo di prova di tre anni.
- 2 Il Consiglio di Stato è competente a decidere la data d' inizio e a stipulare le convenzioni con le imprese di trasporto interessate allo scopo di realizzare il progetto (art. 16 e 17 LTP).

Articolo 2

E' approvata la chiave di riparto dei costi a carico dei comuni.

Articolo 3

- 1 Le spese derivanti dalla partecipazione dello Stato ai costi della Comunità sono a carico della gestione corrente del Dipartimento del territorio, Sezione dei trasporti.
- 2 Il Consiglio di Stato è tenuto a presentare un rapporto sui risultati del progetto entro due anni.
- 3 Nel caso in cui dovesse essere approvato un aumento delle tariffe a livello federale, il Consiglio di Stato è autorizzato ad adeguare il contributo del Cantone e dei comuni.

Articolo 4

- 1 Trascorso il periodo di prova di tre anni il Consiglio di Stato è autorizzato a rendere definitivo il presente progetto di Comunità tariffale.
- 2 Il Consiglio di Stato è autorizzato a procedere alla necessarie modifiche tecniche ed organizzative, in particolare per quanto riguarda la suddivisione in zone del territorio cantonale.

Articolo 5

Trascorsi i termini per l' esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi del Cantone Ticino ed entra immediatamente in vigore.

Esempi di confronto dei prezzi per alcuni collegamenti (abbonamento mensile adulti):

Relazione		Osservazioni	Tariffa mensile 1996
rete locale 1 km	Bellinzona		24.--
rete locale 2 km	Bellinzona		28.--
rete locale 3 km	Bellinzona		37.--
rete locale 4 km	Bellinzona		43.--
Airolo	Bellinzona		229.--
Arbedo, Posta V.	Bellinzona PTT/FFS	PTTC	37.--

Ascona	Bellinzona		185.--
Biasca	Bellinzona		130.--
Cadenazzo	Bellinzona		71.--
Chiasso	Bellinzona		214.--
Claro	Bellinzona		71.--
Cugnasco	Bellinzona		81.--
Faido	Bellinzona		194.--
Giubiasco, Piazza	Bellinzona FFS	via PTT (Città)	37.--
Locarno	Bellinzona		130.--
Losone	Bellinzona		185.--
Lugano	Bellinzona		167.--
Mendrisio	Bellinzona		204.--
Minusio	Bellinzona		185.--
Muralto	Bellinzona		130.--
Olivone	Bellinzona		277.--
Airolo	Biasca		199.--
Osogna	Biasca		61.--
Locarno	rete locale		55.--
Ascona	Locarno		55.--
Avegno	Locarno		81.--
Brissago	Locarno		102.--
Losone	Locarno		55.--
Maggia	Locarno		111.--
Ranzo/ S. Abb.	Locarno	Magadino/ Batt.	96.--
Ronco s/A.	Locarno		81.--
S. Nazzaro	Locarno	via Cadenazzo	142.--
Tenero	Locarno		61.--
Vira G.	Locarno	Magadino/ Batt.	71.--
Lugano	rete locale T1		28.--
Lugano	rete locale T2		33.--
Lugano	rete locale T3		44.--
Agno	Lugano		71.--
Arogno	Lugano	con zona 12	130.--
Balerna	Lugano		142.--
Bedano	Lugano		81.--
Bidogno	Lugano		111.--
Canobbio	Lugano		61.--
Chiasso	Lugano		147.--
Comano	Lugano (centro)		71.--
Davesco	Lugano		61.--
Grancia	Lugano		71.--
Magliaso	Lugano FFS		81.--
Maroggia	Lugano	FFS	81.--
Mendrisio	Lugano		121.--

Morcote	Lugano	via Paradiso	111.--
Taverne-Torricella	Lugano		61.--
Tesserete	Lugano	ARL	81.--
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	1 km	37.--
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	2 km	44.--
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	3 km	49.--
Arzo	Chiasso		102.--
Balerna	Chiasso	FFS	51.--
Balerna (Centro)	Chiasso (Centro)	BUS	49.--
Capolago	Chiasso	FFS	92.--
Genestrerio	Chiasso		71.--
Mendrisio (Centro)	Chiasso (Centro)	AMSA	67.--
Mendrisio (Stazione)	Chiasso (Stazione)	FFS	71.--
Mendrisio	Chiasso	PTT	81.--
Stabio	Chiasso	via Genestrerio	92.--
Capolago	Mendrisio		61.--
Casima	Mendrisio		81.--
Melano	Mendrisio		71.--
Meride	Mendrisio		61.--
Morbio Inferiore	Mendrisio	PTT	71.--
Morbio Inferiore	Mendrisio	PTT/FFS	92.--
Novazzano	Mendrisio		61.--
Stabio	Mendrisio		61.--

Relazione		Zone	Tariffa con Comunità
rete locale 1 km	Bellinzona	zona urbana	30.--
rete locale 2 km	Bellinzona	zona urbana	30.--
rete locale 3 km	Bellinzona	zona urbana	30.--
rete locale 4 km	Bellinzona	zona urbana	30.--
Airolo	Bellinzona	7	153.--
Arbedo, Posta V.	Bellinzona PTT/FFS	zona urbana	30.--
Ascona	Bellinzona	4	102.--
Biasca	Bellinzona	4	102.--
Cadenazzo	Bellinzona	2	51.--
Chiasso	Bellinzona	8	153.--
Claro	Bellinzona	2	51.--
Cugnasco	Bellinzona	2	51.--
Faido	Bellinzona	6	153.--
Giubiasco, Piazza	Bellinzona FFS	zona urbana	30.--
Locarno	Bellinzona	4	102.--
Losone	Bellinzona	4	102.--
Lugano	Bellinzona	5	134.--
Mendrisio	Bellinzona	7	153.--
Minusio	Bellinzona	4	102.--
Muralto	Bellinzona	4	102.--
Olivone	Bellinzona	6	153.--

Airolo	Biasca	4	102.--
Osogna	Biasca	2	51.--
Locarno	rete locale	zona urbana	30.--
Ascona	Locarno	2	51.--
Avegno	Locarno	2	51.--
Brissago	Locarno	3	83.--
Losone	Locarno	2	51.--
Maggia	Locarno	3	83.--
Ranzo/ S. Abb.	Locarno	3	83.--
Ronco s/A.	Locarno	2	51.--
S. Nazzaro	Locarno	2	51.--
Tenero	Locarno	2	51.--
Vira G.	Locarno	2	51.--
Lugano	rete locale T1	zona urbana	30.--
Lugano	rete locale T2	zona urbana	30.--
Lugano	rete locale T3	2	51.--
Agno	Lugano	2	51.--
Arogno	Lugano	3	83.--
Balerna	Lugano	4	102.--
Bedano	Lugano	2	51.--
Bidogno	Lugano	3	83.--
Canobbio	Lugano	2	51.--
Chiasso	Lugano	5	134.--
Comano	Lugano (centro)	2	51.--
Davesco	Lugano	2	51.--
Grancia	Lugano	2	51.--
Magliaso	Lugano FFS	2	51.--
Maroggia	Lugano	2	51.--
Mendrisio	Lugano	4	102.--
Morcote	Lugano	3	83.--
Taverne-Torricella	Lugano	2	51.--
Tesserete	Lugano	2	51.--
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	breve tratta	30.--
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	breve tratta	30.--
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	2	51.--
Arzo	Chiasso	3	83.--
Balerna	Chiasso	2	51.--
Balerna (Centro)	Chiasso (Centro)	2	51.--
Capolago	Chiasso	3	83.--
Genestrerio	Chiasso	2	51.--
Mendrisio (Centro)	Chiasso (Centro)	2	51.--
Mendrisio (Stazione)	Chiasso (Stazione)	2	51.--

Mendrisio	Chiasso	2	51.--
Stabio	Chiasso	3	83.--
Capolago	Mendrisio	2	51.--
Casima	Mendrisio	2	51.--
Melano	Mendrisio	2	51.--
Meride	Mendrisio	2	51.--
Morbio Inferiore	Mendrisio	2	51.--
Morbio Inferiore	Mendrisio	2	51.--
Novazzano	Mendrisio	2	51.--
Stabio	Mendrisio	2	51.--

Relazione		Differenze in %
rete locale 1 km	Bellinzona	25.0%
rete locale 2 km	Bellinzona	7.1%
rete locale 3 km	Bellinzona	-18.9%
rete locale 4 km	Bellinzona	-30.2%
Airolo	Bellinzona	-33.2%
Arbedo, Posta V.	Bellinzona PTT/FFS	-18.9%
Ascona	Bellinzona	-44.9%
Biasca	Bellinzona	-21.5%
Cadenazzo	Bellinzona	-28.2%
Chiasso	Bellinzona	-28.5%
Claro	Bellinzona	-28.2%
Cugnasco	Bellinzona	-37.0%
Faido	Bellinzona	-21.1%
Giubiasco, Piazza	Bellinzona FFS	-18.9%
Locarno	Bellinzona	-25.1%
Losone	Bellinzona	-44.9%
Lugano	Bellinzona	-19.8%
Mendrisio	Bellinzona	-25.0%
Minusio	Bellinzona	-44.9%
Muralto	Bellinzona	-21.5%
Olivone	Bellinzona	-44.8%
Airolo	Biasca	-48.7%
Osogna	Biasca	-16.4%
Locarno	rete locale	-45.5%
Ascona	Locarno	-7.3%
Avegno	Locarno	-37.0%
Brissago	Locarno	-18.6%
Losone	Locarno	-7.3%
Maggia	Locarno	-25.2%
Ranzo/ S. Abb.	Locarno	-13.5%
Ronco s/A.	Locarno	-37.0%
S. Nazzaro	Locarno	-64.1%
Tenero	Locarno	-16.4%

Vira G.	Locarno	-28.2%
Lugano	rete locale T1	7.1%
Lugano	rete locale T2	-9.1%
Lugano	rete locale T3	15.9%
Agno	Lugano	-28.2%
Arogno	Lugano	-36.2%
Balerna	Lugano	-28.2%
Bedano	Lugano	-37.0%
Bidogno	Lugano	-25.2%
Canobbio	Lugano	-16.4%
Chiasso	Lugano	-8.8%
Comano	Lugano (centro)	-28.2%
Davesco	Lugano	-16.4%
Grancia	Lugano	-28.2%
Magliaso	Lugano FFS	-37.0%
Maroggia	Lugano	-37.0%
Mendrisio	Lugano	-15.7%
Morcote	Lugano	-25.2%
Taverne-Torricella	Lugano	-16.4%
Tesserete	Lugano	-37.0%
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	-18.9%
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	-31.8%
Chiasso/ Mendrisio	rete locale	4.1%
Arzo	Chiasso	-18.6%
Balerna	Chiasso	0.0%
Balerna (Centro)	Chiasso (Centro)	4.1%
Capolago	Chiasso	-9.8%
Genestrerio	Chiasso	-28.2%
Mendrisio (Centro)	Chiasso (Centro)	-23.9%
Mendrisio (Stazione)	Chiasso (Stazione)	-28.2%
Mendrisio	Chiasso	-37.0%
Stabio	Chiasso	-9.8%
Capolago	Mendrisio	-16.4%
Casima	Mendrisio	-37.0%
Melano	Mendrisio	-28.2%
Meride	Mendrisio	-16.4%
Morbio Inferiore	Mendrisio	-28.2%
Morbio Inferiore	Mendrisio	-44.6%
Novazzano	Mendrisio	-16.4%
Stabio	Mendrisio	-16.4%

11/07/96

**Comunità tariffale Ticino
Calcolo dell' offerta per Comune**

Comune	linea	Corse numero	p- mezzo	p-coll fattore	OFF punti
--------	-------	--------------	----------	----------------	-----------

			fattore		
Ago	Ago-Aranno-Casa di cura	16	1.0	1.0	16.0
	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
Agra	Lugano-Sorengo-Montagnola-Agra	36	1.0	2.0	72.0
Airolo	Airolo-Bellinzona	31	1.5	2.0	93.0
	Airolo-Bellinzona	36	1.0	2.0	72.0
	Airolo-Bedretto-Passo Novena	8	1.0	0.5	4.0
	Airolo-Nante	8	1.0	0.5	4.0
Anzonico	Lavorgo-Sobrio	12	1.5	0.5	6.0
Aquila	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
Aranno	Lugano-Cademario-Casa di cura-Aranno	6	1.0	2.0	12.0
	Ago-Aranno-Casa di cura	16	1.0	1.0	16.0
	Magliaso-Novaggio-Breno-Casa di cura	16	1.0	1.0	16.0
Arbedo-Castione	Airolo-Bellinzona	37	1.0	2.0	74.0
	Arbedo-Bellinzona-Camorino	61	1.0	2.0	122.0
	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	58	1.0	2.0	116.0
Arogno	Maroggia-Arogno	20	1.0	1.0	20.0
	Arogno-Pugerna	8	1.0	0.5	4.0
Arosio	Lugano-Lamone-Breno-Migliaglia	16	1.0	2.0	32.0
Arvigo	Grono-Rossa	20	1.0	0.5	10.0
	Arvigo-Braggio	56	1.0	0.5	28.0
Arzo	Mendrisio-Arzo-Meride-Serpiano	31	1.0	1.0	31.0
Ascona	Ascona-Locarno-Minusio	132	1.0	2.0	264.0
	Sonnenhof-Mte Verità	17	1.0	1.0	17.0
	Locarno-Brissago	46	1.0	2.0	92.0
Astano	Ponte Tresa-Novaggio-Astano	24	1.0	1.0	24.0
Auressio	Locarno-Spruga	13	1.0	2.0	26.0
Aurigeno	Locarno-Bignasco-Cavergho	34	1.0	2.0	68.0
Avegno	Locarno-Bignasco-Cavergho	34	1.0	2.0	68.0
Balerna	Bellinzona-Chiasso	48	1.5	2.0	144.0
	Chiasso-Mendrisio	114	1.0	2.0	288.0
	Chiasso-S. Antonino-Seseglio	26	1.0	1.0	26.0
	Mendrisio-Morbio Inferiore-Sagno	28	1.0	1.0	28.0
	Chiasso-Genestrerio-Mendrisio	40	1.0	1.0	40.0
Barbengo	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	15	1.0	2.0	30.0
	Lugano-Sorengo/Melide-Carabietta	12	1.0	2.0	24.0
Bedano	Lugano-Lamone-Bedano-Torricella	34	1.0	2.0	68.0
Bedigliora	Ponte Tresa-Novaggio-Astano	24	1.0	1.0	24.0
Bedretto	Airolo-Bedretto-Passo Novena	8	1.0	0.5	4.0
Bellinzona	Airolo-Bellinzona	32	1.5	2.0	96.0
	Bellinzona-Chiasso	100	1.5	2.0	300.0
	Bellinzona-Locarno	77	1.5	2.0	231.0
	(Bellinzona) Cadenazzo-Luino	6	1.5	1.0	9.0
	Airolo-Bellinzona	37	1.0	2.0	74.0
	Arbedo-Bellinzona-Camorino	67	1.0	2.0	134.0
	Bellinzona Stazione-Saleggi-S. Antonino	38	1.0	2.0	76.0
	Scuole Nord-Bellinzona Stazione-Artore	14	1.0	2.0	28.0
	Bellinzona Stazione-Ospedale	44	1.0	2.0	88.0
	Bellinzona Stazione-Casa per Anziani	19	1.0	2.0	38.0
	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	28	1.0	2.0	56.0
	Bellinzona-Carena	15	1.0	2.0	30.0
	Bellinzona-Lodrino-Biasca	37	1.0	2.0	74.0
Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-	64	1.0	2.0	128.0	

	Coira				
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	22	1.0	2.0	44.0
Berzona	Locarno-Spruga	13	1.0	2.0	26.0
Besazio	Mendrisio-Arzo-Meride-Serpiano	31	1.0	1.0	21.0
Biasca	Airolo-Bellinzona	28	1.5	2.0	84.0
	Airolo-Bellinzona	37	1.0	2.0	74.0
	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
	Biasca-Ludiano-Motto	12	1.0	1.0	12.0
	Bellinzona-Lodrino-Biasca	36	1.0	2.0	72.0
Bidogno	Tesserete-Bidogno-Bogno	24	1.0	1.0	24.0
Bignasco	Locarno-Bignasco-Caveragno	34	1.0	2.0	68.0
	Bignasco-S. Carlo	8	1.0	0.5	4.0
	Bignasco-Fusio	10	1.0	0.5	5.0
Bioggio	Lugano-Cademari-Casa di Cura-Aranno	18	1.0	2.0	36.0
	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
	Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0
Bironico	Rivera Bironico-Torricella	10	1.0	1.0	10.0
	Rivera Bironico-Isona	24	1.0	1.0	24.0
	Rivera Bironico-Monte Ceneri	12	1.0	1.0	12.0
Bissone	Lugano-Campione	20	1.0	2.0	40.0
	Lugano-Morcote-Ponte Tresa	7	0.5	2.0	7.0
Bodio	Airolo-Bellinzona	1	1.5	2.0	3.0
	Airolo-Bellinzona	36	1.0	2.0	72.0
	Bodio-Personico	12	1.0	0.5	6.0
Bogno	Tesserete-Maglio di Colla-Bogno/Sonvico	15	1.0	1.0	15.0
	Tesserete-Bidogno-Bogno	26	1.0	1.0	26.0
Borghone	Locarno-Stazione-Camedo-Domodossola	41	1.5	2.0	123.0
	Camedo-Costa-Lionza	16	1.0	0.5	8.0
Bosco Luganese	Lugano-Cademario-Casa di Cura-Aranno	18	1.0	2.0	36.0
Bosco/Gurin	Cevio-Bosco Gurin	9	1.0	0.5	4.5
Braggio	Arvigo-Braggio	56	1.0	0.5	28.0
Breganzona	Breganzona-Centro-Pregassona	150	1.0	2.0	300.0
	Lugano-Cademario-Casa di Cura-Aranno	18	1.0	2.0	36.0
Breno	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
	Magliaso-Novaggio-Breno-Casa di Cura	20	1.0	1.0	20.0
Brione (Verzasca)	Locarno-Sonogno	12	1.0	2.0	24.0
Brione sopra Minusio	Collina di Locarno	78	1.0	2.0	156.0
	Locarno-Collina-Mergoscia	14	1.0	2.0	28.0
Brissago	Collina di Brissago	48	1.0	0.5	24.0
	Locarno-Brissago	46	1.0	2.0	92.0
Broglio	Bignasco-Fusio	10	1.0	0.5	5.0
Brontallo	Bignasco-Fusio	10	1.0	0.5	5.0
Brusino Arsizio	Lugano-Morcote-Ponte Tresa	6	0.5	2.0	6.0
	Mendrisio-Arzo-Meride-Serpiano	14	1.0	1.0	14.0
	Capolago-Riva S. Vitale-Brusino Arsizio	14	1.0	1.0	14.0
Bruzella	Chiasso-Morbio Inferiore-Muggio	20	1.0	1.0	20.0
Buseno	Grono-Rossa	20	1.0	0.5	10.0
Cabbio	Chiasso-Morbio Inferiore-Muggio	20	1.0	1.0	20.0
Cademario	Lugano-Cademario-Casa di Cura-Aranno	18	1.0	2.0	36.0
	Agno-Aranno-Casa di Cura	16	1.0	1.0	16.0

	Magliaso-Novaggio-Brenno-Casa di Cura	16	1.0	1.0	16.0
Cadempino	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Lamone-Bedano-Torricella	32	1.0	2.0	64.0
	Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0
Cadenazzo	Bellinzona-Locarno	66	1.5	2.0	198.0
	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	18	1.5	1.0	27.0
	Locarno-Lugano	2	1.5	2.0	6.0
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	16	1.0	1.0	16.0
Cadro	Lugano-Sonvico-Villa Luganese	34	1.0	2.0	68.0
Cagiallo	Tesserete-Maglio di Colla-Bogno/Sonvico	28	1.0	1.0	28.0
Calonico	Lavorgo-Sobrio	10	1.0	0.5	5.0
Calpiogna	Faido-Carì	12	1.0	0.5	6.0
Cama	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	38	1.0	2.0	76.0
Camignolo	Rivera Bironico-Torricella	10	1.0	1.0	10.0
Camorino	Arbedo-Bellinzona-Camorino	65	1.0	2.0	130.0
	Bellinzona Stazione-Saleggi-S. Antonino	28	1.0	2.0	56.0
Campello	Faido-Carì	12	1.0	0.5	6.0
Campione d' Italia	Lugano-Campione	20	1.0	2.0	40.0
	Lugano-Campione-Gandria-(Porlezza)	8	0.5	2.0	8.0
Campo (Blenio)	Olivone-Campo Blenio	4	1.0	0.5	2.0
Campo (Vallemaggia)	Cerentino-Cimalmotto	6	1.0	0.5	3.0
Caneggio	Chiasso-Morbio Inferiore-Muggio	20	1.0	1.0	20.0
	Mendrisio-Castel San Pietro-Casima	12	1.0	1.0	12.0
Canobbio	Lugano-Canobbio-Tesserete	51	1.0	2.0	102.0
Capolago	Bellinzona-Chiasso	48	1.5	2.0	144.0
	Mendrisio-Capolago-Melano	29	1.0	1.0	29.0
	Capolago-Riva S. Vitale-Brusino Arsizio	14	1.0	1.0	14.0
Carabbia	Lugano-Carona	26	1.0	2.0	52.0
Carabietta	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	16	1.0	2.0	32.0
Carona	Lugano-Carona	26	1.0	2.0	52.0
Casima	Mendrisio-Castel S. Pietro-Casima	12	1.0	1.0	12.0
Caslano	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
Castaneda	Grono-S. Maria	20	1.0	0.5	10.0
Castel S. Pietro	Mendrisio-Castel S. Pietro-Casima	35	1.0	1.0	35.0
Castro	Acquarossa-Ponto Valentino	13	1.0	0.5	6.5
Cauco	Grono-Rossa	20	1.0	0.5	10.0
Cavagnago	Lavorgo-Sobrio	12	1.0	0.5	6.0
Cavergho	Locarno-Bignasco-Cavergho	34	1.0	2.0	68.0
	Bignasco-S. Carlo	8	1.0	0.5	4.0
Cavergho	Bignasco-Fusio	10	1.0	0.5	5.0
Caviano	Scaiano-Ranzo-S. Abbondio	10	1.0	0.5	5.0
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	19	1.0	1.0	19.0
Cavigliano	Locarno-Stazione-Camedo-Domodossola	37	1.5	2.0	111.0
	Locarno-Spruga	13	1.0	2.0	26.0
Cerentino	Cevio-Bosco Gurin	9	1.0	0.5	4.5
	Cerentino-Cimalmotto	6	1.0	0.5	3.0
Certara	Tesserete-Maglio di Colla-Bogno/Sonvico	17	1.0	1.0	17.0
Cevio	Locarno-Bignasco-Cavergho	34	1.0	2.0	68.0
	Cevio-Bosco Gurin	9	1.0	0.5	4.5
Chiasso	Bellinzona-Chiasso	91	1.5	2.0	273.0

	Chiasso-Mendrisio	114	1.0	2.0	228.0
	Chiasso-S. Antonino-Seseglio	26	1.0	1.0	26.0
	Chiasso-Pedrinata	31	1.0	1.0	31.0
	Chiasso-Vacallo	53	1.0	1.0	53.0
	Chiasso-Morbio Inferiore-Muggio	49	1.0	1.0	49.0
	Chiasso- Genestrerio-Mendrisio	40	1.0	1.0	40.0
Chiggiogna	Airolo-Bellinzona	36	1.0	2.0	72.0
	Faido Posta-Chiggiogna	6	1.0	0.5	3.0
	Lavorgo-Chironico	24	1.0	0.5	12.0
	Lavorgo-Sobrio	12	1.0	0.5	6.0
Chironico	Lavorgo-Chironico	24	1.0	0.5	12.0
Cimadera	Tesserete-Maglio di Colla-Bogno/Sonvico	12	1.0	1.0	12.0
Cimo	Agno-Aranno-Casa di Cura	16	1.0	1.0	16.0
Claro	Airolo-Bellinzona	37	1.0	2.0	74.0
Coglio	Locarno-Bignasco-Cavergno	34	1.0	2.0	68.0
Coldrerio	Chiasso-Mendrisio	114	1.0	2.0	228.0
	Mendrisio-Morbio Inferiore-Sagno	28	1.0	1.0	28.0
Comano	Lugano-Porza-Comano	36	1.0	2.0	72.0
Contone	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	16	1.0	1.0	16.0
Corticiasca	Tesserete-Bidogno-Bogno	24	1.0	1.0	24.0
Corzoneso	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
	Acquarossa-Leontica	8	1.0	0.5	4.0
Cresciano	Airolo-Bellinzona	37	1.0	2.0	74.0
Croglio	Ponte Tresa-Novaggio-Astano	18	1.0	1.0	18.0
Cugnasco	Bellinzona-Cugnasco	30	1.0	2.0	60.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	24	1.0	2.0	48.0
	Tenero-Medoscio	12	1.0	1.0	12.0
Cureglia	Lugano-Vezia-Tesserete	43	1.0	2.0	86.0
Curio	Magliaso-Novaggio-Breno-Casa di Cura	32	1.0	1.0	32.0
Dalpe	Rodi Fiesso-Dalpe	12	1.0	0.5	6.0
Davesco-Soragno	Lugano-Sonvico-Villa Luganese	34	1.0	2.0	68.0
Dongio	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
	Biasca-Ludiano-Motto	12	1.0	1.0	12.0
Faido	Airolo-Bellinzona	26	1.5	2.0	78.0
	Airolo-Bellinzona	36	1.0	2.0	72.0
	Faido-Osco	14	1.0	0.5	7.0
	Faido-Carì	12	1.0	0.5	6.0
	Faido-Tegia	10	1.0	0.5	5.0
	Faido Stazione-Polmengo-Faido Ospedale	48	1.0	0.5	24.0
	Faido Posta-Chiggiogna	6	1.0	0.5	3.0
Fescoggia	Lugano-Lamone-Breno-Migliiegli	16	1.0	2.0	32.0
Frasco	Locarno-Sonogno	12	1.0	2.0	24.0
Fusio	Bignasco-Fusio	6	1.0	0.5	3.0
Gandria	Lugano-Campione-Gandria-(Porlezza)	7	0.5	2.0	7.0
	Lugano-Cassarate-Gandria-Menaggio	18	1.0	1.0	18.0
Genestrerio	Chiasso-Genestrerio-Mendrisio	41	1.0	1.0	41.0
	Mendrisio Stabio-Gaggiolo	47	1.0	1.0	47.0
Gentilino	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	8	1.0	2.0	16.0
	Lugano-Sorengo-Montagnola-Agra	36	1.0	2.0	72.0
Gerra (Gambarogno)	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	18	1.5	1.0	27.0
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	19	1.	1.0	19.0
	Magadino-Gerra Gambarogno	18	1.0	1.0	18.0
Gerra (Verzasca)	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	23	1.0	2.0	46.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	20	1.0	2.0	40.0

	Locarno-Sonogno	12	1.0	2.0	24.0
	Tenero-Medoscio	14	1.0	1.0	14.0
Ghirone	Olivone-Campo Blenio	4	1.0	0.5	2.0
Giornico	Airolo-Bellinzona	36	1.0	2.0	72.0
Giubiasco	Bellinzona-Chiasso	40	1.5	2.0	120.0
	Bellinzona-Locarno	41	1.5	2.0	123.0
	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	6	1.5	1.0	9.0
	Locarno-Lugano	2	1.5	2.0	6.0
	Arbedo-Bellinzona-Camorino	64	1.0	2.0	128.0
	Bellinzona Stazione-Saleggi-S. Antonino	36	1.0	2.0	72.0
	Bellinzona-Carena	15	1.0	2.0	30.0
Giumaglio	Locarno-Bignasco-Caveragno	34	1.0	2.0	68.0
Gnosca	Bellinzona-Lodrino-Biasca	37	1.0	2.0	74.0
Gordevio	Locarno-Bignasco-Caveragno	34	1.0	2.0	68.0
Gordola	Bellinzona-Locarno	42	1.5	2.0	126.0
	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	23	1.0	2.0	46.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	20	1.0	2.0	40.0
	Locarno-Sonogno	16	1.0	2.0	32.0
	Tenero-Medoscio	14	1.0	1.0	14.0
	Locarno-Magadino-Indemini	6	1.0	0.5	3.0
Gorduno	Bellinzona-Lodrino-Biasca	37	1.0	2.0	74.0
Grancia	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	15	1.0	2.0	30.0
	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	12	1.0	2.0	24.0
Gravesano	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Lamone-Bedano-Torricella	34	1.0	2.0	68.0
	Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0
Gresso	Russo-Gresso	10	1.0	0.5	5.0
Grono	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	66	1.0	2.0	132.0
	Grono-Rossa	20	1.0	0.5	10.0
	Grono-S. Maria	20	1.0	0.5	10.0
	Grono-Verdabbio	12	1.0	0.5	6.0
Gudo	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	28	1.0	2.0	56.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	22	1.0	2.0	44.0
Indemini	Locarno-Magadino-Indemini	4	1.0	0.5	2.0
Intragna	Locarno-Stazione-Camedo-Domodossola	49	1.5	2.0	147.0
	Intragna-Golino	5	1.0	0.5	2.5
	Intragna-Pila-Costa	22	1.0	0.5	11.0
	Verdasio-Rasa	54	1.0	0.5	27.0
Iragna	Bellinzona-Lodrino-Biasca	37	1.0	2.0	74.0
Iseo	Agno-Aranno-Casa di Cura	16	1.0	1.0	16.0
Isono	Rivera Bironico-Isono	24	1.0	1.0	24.0
Lamone	Bellinzona-Chiasso	37	1.5	2.0	111.0
	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Lamone-Bedano-Torricella	29	1.0	2.0	58.0
	Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0
Lavertezzo	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	23	1.0	2.0	46.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	20	1.0	2.0	40.0
	Locarno-Sonogno	14	1.0	2.0	28.0
	Tenero-Medoscio	14	1.0	1.0	14.0
Leggia	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	39	1.0	2.0	78.0
Leontica	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
	Acquarossa-Leontica	14	1.0	0.5	7.0
	Acquarossa-Ponto Valentino	13	1.0	0.5	6.5
Ligornetto	Mendrisio-Stabio-Gaggiolo	47	1.0	1.0	47.0

Linescio	Cevio-Bosco Gurin	9	1.0	0.5	4.5
Locarno	Bellinzona-Locarno	75	1.5	2.0	225.0
	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	22	1.0	2.0	44.0
	Ascona-Locarno-Minusio	134	1.0	2.0	268.0
	Collina di Locarno	78	1.0	2.0	156.0
	Locarno Stazione-Losone	98	1.0	2.0	196.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	20	1.0	2.0	40.0
	Locarno-Collina-Mergoscia	14	1.0	2.0	28.0
	Locarno-Ronco S/Ascona	18	1.0	2.0	36.0
	Locarno-Bignasco-Caveragno	34	1.0	2.0	68.0
	Locarno-Brissago	45	1.0	2.0	90.0
	Locarno-Stazione-Camedo-Domodossola	53	1.5	2.0	159.0
	Locarno-Sonogno	10	1.0	2.0	20.0
	Locarno-Spruga	12	1.0	2.0	24.0
	Locarno-Magadino-Indemini	1	1.0	0.5	0.5
	Locarno-Orsellina-Madonna del Sasso	114	1.0	0.5	56.0
	Locarno-Magadino	21	0.5	2.0	21.0
Loco	Locarno-Spruga	13	1.0	2.0	26.0
Lodano	Locarno-Bignasco-Caveragno	34	1.0	2.0	68.0
Lodrino	Bellinzona-Lodrino-Biasca	37	1.0	2.0	74.0
Lopagno	Tesserete-Bidogno-Bogno	24	1.0	1.0	24.0
Losone	Ascona-Locarno-Minusio	132	1.0	2.0	264.0
	Sonnenhog-Mte Verità	10	1.0	1.0	10.0
	Locarno Stazione-Losone	97	1.0	2.0	194.0
	Locarno-Ronco S/Ascona	18	1.0	2.0	36.0
Lostallo	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	36	1.0	2.0	72.0
Lottigna	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
Ludiano	Biasca-Ludiano-Motto	12	1.0	1.0	12.0
Lugaggia	Lugano-Canobbio-Tesserete	42	1.0	2.0	84.0
Lugano	Bellinzona-Chiasso	100	1.5	2.0	300.0
	Locarno-Lugano	2	1.5	2.0	6.0
	Castagnola-Centro-Paradiso	148	1.0	2.0	296.0
	Breganzona-Centro-Pregassona	150	1.0	2.0	300.0
	Lugano Centro-Vezia	152	1.0	2.0	304.0
	Lugano Centro-Viganello	24	1.0	2.0	48.0
	Viganello-Centro-Stazione-Ospedale Civico	107	1.0	2.0	214.0
	Lugano Centro-Ruvigliana	61	1.0	2.0	122.0
	Lugano Centro-Ruvigliana-Brè	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano Centro-Stadio	92	1.0	2.0	184.0
	Lugano Centro-Stazione FFS	444	1.0	0.5	222.0
	Cassarate-Mote Brè	38	1.0	0.5	19.0
	Lugano-Cademario-Casa di Cura-Aranno	18	1.0	2.0	36.0
	Lugano-Lamone-Breno-Migliaglia	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	30	1.0	2.0	60.0
	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Carona	26	1.0	2.0	52.0
	Lugano-Muzzano	20	1.0	2.0	40.0
	Lugano-Sorengo-Montagnola-Agra	36	1.0	2.0	72.0
	Lugano-Campione	20	1.0	2.0	40.0
	Lugano-Vezia-Tesserete	43	1.0	2.0	86.0
	Lugano-Porza-Comano	36	1.0	2.0	72.0
Lugano-Lamone-Bedano-Torricella	34	1.0	2.0	68.0	
Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0	

	Lugano-Canobbio-Tesserete	56	1.0	2.0	112.0
	Lugano-Sonvico-Villa Luganese	34	1.0	2.0	68.0
	Lugano-Morcote-Ponte Tresa	8	0.5	2.0	8.0
	Lugano-Campione-Gandria (Porlezza)	14	0.5	2.0	14.0
	Lugano-Cassarate-Gandria-Menaggio	18	1.0	1.0	18.0
Lumino	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	58	1.0	2.0	116.0
Magadino	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	18	1.5	1.0	27
	Locarno-Magadino-Indemini	6	1.0	0.5	3.0
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	20	1.0	1.0	20.0
	Magadino-Gerra Gambarogno	18	1.0	1.0	18.0
	Locarno-Magadino	21	0.5	2.0	21.0
Maggia	Locarno-Bignasco-Caverogno	34	1.0	2.0	68.0
Magliaso	Magliaso-Noveggio-Brenno-Casa di Cura	32	1.0	1.0	32.0
	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
Mairengo	Faido-Osco	14	1	0.5	7.0
	Faido Stazione-Polmengo-Faido Ospedale	16	1.0	0.5	8.0
Malvaglia	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
Manno	Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0
Maroggia	Bellinzona-Chiasso	48	1.5	2.0	144.0
	Maroggia-Arogno	20	1.0	1.0	20.0
Massagno	Lugano Centro-Vezia	152	1.0	2.0	304.0
	Viganello-Centro-Stazione-Ospedale Civico	95	1.0	2.0	190.0
	Lugano-Cademario-Casa di Cura-Aranno	18	1.0	2.0	36.0
	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Vezia-Tesserete	43	1.0	2.0	86.0
	Lugano-Porza-Comano	36	1.0	2.0	72.0
	Lugano-Lamone-Bedano-Torricella	33	1.0	2.0	66.0
Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0	
Medeglia	Rivera Bironico-Isona	24	1.0	1.0	24.0
Melano	Mendrisio-Capolago-Melano	14	1.0	1.0	14.0
	Maroggia-Arogno	20	1.0	1.0	20.0
Melide	Bellinzona-Chiasso	48	1.5	2.0	144.0
	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	15	1.0	2.0	30.0
	Lugano-Campione	20	1.0	2.0	40.0
	Lugano-Morcote-Ponte Tresa	6	0.5	2.0	6.0
Mendrisio	Bellinzona-Chiasso	55	1.5	2.0	165.0
	Chiasso-Mendrisio	114	1.0	2.0	228.0
	Mendrisio-Morbio Inferiore-Sagno	28	1.0	1.0	28.0
	Chiasso-Genestrerio-Mendrisio	41	1.0	1.0	41.0
	Mendrisio-Castel S. Pietro-Casima	35	1.0	1.0	35.0
	Mendrisio-Somazzo	18	1.0	1.0	18.0
	Mendrisio-Stabio-Gaggiolo	47	1.0	1.0	47.0
	Mendrisio-Arzo-Meride-Serpiano	31	1.0	1.0	31.0
	Mendrisio-Capolago-Melano	28	1.0	1.0	28.0
Menzonio	Bignasco-Fusio	10	1.0	0.5	5.0
Mergoscia	Locarno-Collina-Mergoscia	14	1.0	2.0	28.0
Meride	Mendrisio-Arzo-Meride-Serpiano	25	1.0	1.0	25.0
Mesocco	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	39	1.0	2.0	78.0
Mezzovico-Vira	Bellinzona-Chiasso	37	1.5	2.0	111.0
	Rivera Bironico-Torricella	10	1.0	1.0	10.0
Miglieglia	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	14	1.0	2.0	28.0
	Magliaso-Novaggio-Breno-Casa di	20	1.0	1.0	20.0

	Cura				
Minusio	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	22	1.0	2.0	44.0
	Ascona-Locarno-Minusio	126	1.0	2.0	252.0
	Collina di Locarno	78	1.0	2.0	156.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	24	1.0	2.0	48.0
Minusio	Locarno-Collina-Mergoscia	14	1.0	2.0	28.0
	Locarno-Sonogno	14	1.0	2.0	28.0
	Locarno-Magadino-Indemini	6	1.0	0.5	3.0
Moghegno	Locarno-Bignasco-Caveragno	34	1.0	2.0	68.0
Moleno	Bellinzona-Lodrino-Biasca	37	1.0	2.0	74.0
Montagnola	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	8	1.0	2.0	16.0
	Lugano-Sorengo-Montagnola-Agra	36	1.0	2.0	72.0
Monte	Mendrisio-Castel S. Pietro-Casima	12	1.0	1.0	12.0
Monte Carasso	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	28	1.0	2.0	56.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	22	1.0	2.0	44.0
Monteggio	Ponte Tresa-Fornasette-Luino	24	1.0	1.0	24.0
	Ponte Tresa-Sessa-Monteggio	23	1.0	1.0	23.0
Morbio Inferiore	Chiasso-Mendrisio	24	1.0	2.0	48.0
	Mendrisio-Morbio Inferiore-Sagno	28	1.0	1.0	28.0
	Chiasso-Morbio Inferiore-Muggio	49	1.0	1.0	49.0
Morbio Superiore	Mendrisio-Morbio Inferiore-Sagno	26	1.0	1.0	26.0
	Chiasso-Morbio Inferiore-Muggio	32	1.0	1.0	32.0
Morcote	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	30	1.0	2.0	60.0
	Lugano-Morcote-Ponte Tresa	6	0.5	2.0	6.0
Mosogno	Locarno-Spruga	13	1.0	2.0	26.0
Mogena	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
Muggio	Chiasso-Morbio Inferiore-Muggio	20	1.0	1.0	20.0
	Muggio-Scudellate-Roncapiano	10	1.0	0.5	5.0
Muralto	Bellinzona-Locarno	75	1.5	2.0	225.0
	Locarno-Lugano	2	1.5	2.0	6.0
	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	22	1.0	2.0	44.0
	Ascona-Locarno-Minusio	128	1.0	2.0	256.0
	Collina di Locarno	79	1.0	2.0	158.0
	Locarno Stazione-Losone	93	1.0	2.0	186.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	20	1.0	2.0	40.0
	Locarno-Collina-Mergoscia	14	1.0	2.0	28.0
	Locarno-Ronco S/Ascona	18	1.0	2.0	36.0
	Locarno-Bignasco-Caveragno	34	1.0	2.0	68.0
	Locarno-Brissago	45	1.0	2.0	90.0
	Locarno-Stazione-Camedo-Domodossola	53	1.5	2.0	159.0
	Locarno-Sonogno	16	1.0	2.0	32.0
	Locarno-Spruga	13	1.0	2.0	26.0
	Locarno-Magadino-Indemini	6	1.0	0.5	3.0
Locarno-Orsellina-Madonna del Sasso	114	1.0	0.5	57.0	
Muzzano	Lugano-Muzzano	20	1.0	2.0	40.0
Neggio	Agno-Aranno-Casa di Cura	16	1.0	1.0	16.0
Novaggio	Ponte Tresa-Novaggio-Astano	24	1.0	1.0	24.0
	Magliaso-Novaggio-Breno-Casa di Cura	26	1.0	1.0	26.0
Novazzano	Chiasso-Genestrerio-Mendrisio	41	1.0	1.0	41.0
Olivone	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
	Olivone-Campo Blenio	4	1.0	0.5	2.0
Onsernone	Locarno	13	1.0	2.0	26.0
	Russo-Gresso	10	1.0	0.5	5.0
Origlio	Lugano-Vezia-Tesserete	43	1.0	2.0	86.0
	Taverne-Tesserete	4	1.0	0.5	2.0
Orsellina	Collina di Locarno	38	1.0	2.0	76.0

	Locarno-Collina-Mergoscia	14	1.0	2.0	28.0
	Locarno-Orsellina-Madonna del Sasso	114	1.0	0.5	57.0
Osco	Faido-Osco	14	1.0	0.5	7.0
Osogna	Airolo-Bellinzona	37	1.0	2.0	74.0
Palagnedra	Palagnedra Stazione-Palagnedra Paese	6	1.0	0.5	3.0
Pambio-Noranco	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	15	1.0	2.0	30.0
	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	12	1.0	2.0	24.0
Paradiso	Bellinzona-Chiasso	48	1.5	2.0	144.0
	Castagnola-Centro-Paradiso	148	1.0	2.0	296.0
	Viganello-Centro-Stazione-Ospedale Civico	103	1.0	2.0	206.0
	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	30	1.0	2.	60.0
	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	12	1.0	2.0	24.0
	Lugano-Carona	26	1.0	2.0	52.0
	Lugano-Campione	20	1.0	2.0	40.0
	Lugano-Morcote-Ponte Tresa	6	0.5	2.0	6.0
Lugano-Campione-Gandria-(Porlezza)	5	0.5	2.0	5.0	
Pazzallo	Lugano-Carona	26	1.0	2.0	52.0
Peccia	Bignasco-Fusio	10	1.0	0.5	5.0
	Peccia-Pian di Peccia	9	1.0	0.5	4.5
Personico	Bodio-Personico	12	1.0	0.5	6.0
Pianezzo	Bellinzona-Carena	15	1.0	2.0	30.0
Piazzogna	Locarno-Magadino-Indemini	5	1.0	0.5	2.5
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	19	1.0	1.0	19.0
	Magadino-Gerra Gambarogno	18	1.0	1.0	18.0
Pollegio	Airolo-Bellinzona	36	1.0	2.0	72.0
Ponte Capriasca	Lugano-Vezia-Tesserete	43	1.0	2.0	86.0
	Taverne-Tesserete	4	1.0	0.5	2.0
Ponte Tresa	Ponte Tresa-Fornasette-Luino	24	1.0	1.0	24.0
	Ponte Tresa-Novaggio-Astano	18	1.0	1.0	18.0
	Ponte Tresa-Sessa-Monteggio	23	1.0	1.0	23.0
	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
Ponto Valentino	Acquarossa-Ponto Valentino	13	1.0	0.5	6.5
Porza	Lugano-Porza-Comano	36	1.0	2.0	72.0
	Lugano-Canobbio-Tesserete	33	1.0	2.0	66.0
Prato (Leventina)	Rodi Fiesso-Dalpe	12	1.0	0.5	6.0
Prato-Sornic	Bignasco-Fusio	10	1.0	0.5	5.0
Pregassona	Breganzona-Centro-Pregassona	147	1.0	2.0	294.0
	Lugano-Sonvico-Villa Luganese	34	1.0	2.0	68.0
Preonzo	Bellinzona-Lodrino-Biasca	37	1.0	2.0	74.0
Prugiasco	Acquarossa-Ponto Valentino	13	1.0	0.5	6.5
Pura	Magliaso-Novaggio-Breno-Casa di Cura	32	1.0	1.0	32.0
Quinto	Airolo-Bellinzona	36	1.0	2.0	72.0
	Ambri Piotta-Altanca-Lurengo	23	1.0	0.5	11.5
Rancate	Mendrisio-Arzo-Meride-Serpiano	31	1.0	1.0	31.0
Riva S. Vitale	Mendrisio-Capolago-Melano	28	1.0	1.0	28.0
	Capolago-Riva S. Vitale-Brusino Arsizio	14	1.0	1.0	14.0
Rivera	Bellinzona-Chiasso	37	1.5	2.0	111.0
	Rivera Bironico-Torricella	10	1.0	1.0	10.0
	Rivera Bironico-Isone	24	1.0	1.0	24.0
	Rivera Bironico - Monte Ceneri	12	1.0	1.0	12.0
Ronco sopra Ascona	Collina di Brissago	12	1.0	0.5	6.0
	Locarno-Ronco S/Ascona	18	1.0	2.0	36.0
	Locarno-Brissago	46	1.0	2.0	92.0
Rossa	Grono-Rossa	20	1.0	0.5	10.0
Rossura	Faido-Cari	12	1.0	0.5	6.0

	Faido-Tengia	10	1.0	0.5	5.0
Roveredo (GR)	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	59	1.0	2.0	118.0
Roveredo (TI)	Tesserete-Bidogno-Bogno	24	1.0	1.0	24.0
Rovio	Maroggia-Arogno	20	1.0	1.0	20.0
S. Abbondio	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	18	1.5	1.0	27.0
	Scaiano-Ranzo-S. Abbondio	20	1.0	0.5	10.0
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	19	1.0	1.0	19.0
S. Antonino	Bellinzona-Locarno	41	1.5	2.0	123.0
	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	6	1.5	1.0	9.0
	Bellinzona Stazione-Saleggi-S. Antonino	28	1.0	2.0	56.0
S. Antonio (Val Morobbia)	Bellinzona-Carena	14	1.0	2.0	28.0
S. Maria	Grono-S. Maria	20	1.0	0.5	10.0
S. Nazzaro	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	18	1.5	1.0	27.0
	Locarno-Magadino-Indemini	5	1.0	0.5	2.5
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	19	1.0	1.0	19.0
	Magadino-Gerra Gambarogno	18	1.0	1.0	18.0
S. Vittore	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	58	1.0	2.0	116.0
Sagno	Mendrisio-Morbio Inferiore- Sagno	20	1.0	1.0	20.0
Sala Capriasca	Lugano-Vezia-Tesserete	42	1.0	2.0	84.0
	Tesserete-Sala Capriasca-Bigorio	8	1.0	1.0	8.0
	Tesserete-Gola di Lago	22	1.0	1.0	22.0
Salorino	Mendrisio-Somazzo	18	1.0	1.0	18.0
Savosa	Lugano Centro-Vezia	152	1.0	2.0	304.0
	Lugano-Lamone-Breno-Migliaglia	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Vezia-Tesserete	43	1.0	2.0	86.0
	Lugano-Porza-Comano	36	1.0	2.0	72.0
	Lugano-Lamone-Bedano-Torricella	33	1.0	2.0	66.0
	Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0
Selma	Grono-Rossa	20	1.0	0.5	10.0
	Selma-Landarenca	56	1.0	0.5	28.0
Sementina	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	28	1.0	2.0	56.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	22	1.0	2.0	44.0
Semione	Biasca-Ludiano-Motto	12	1.0	1.0	12.0
Sessa	Ponte Tresa-Sessa-Monteggio	23	1.0	1.0	23.0
Sigirino	Rivera Bironico-Torricella	10	1.0	1.0	10.0
Soazza	Bellinzona-Mesocco-S. Bernardino-Coira	34	1.0	2.0	68.0
Sobrio	Lavorgo-Sobrio	12	1.0	0.5	6.0
Someo	Locarno-Bignasco-Cavergno	34	1.0	2.0	68.0
Sonogno	Locarno-Sonogno	12	1.0	2.0	24.0
Sonvico	Tesserete-Maglio di Colla-Bogno/Sonvico	12	1.0	1.0	12.0
	Lugano-Sonvico-Villa Luganese	34	1.0	2.0	68.0
Sorengo	Lugano-Ponte Tresa	90	1.5	2.0	270.0
	Lugano-Sorengo/Grancia-Carabietta	6	1.0	2.0	12.0
	Lugano-Muzzano	20	1.0	2.0	40.0
	Lugano-Sorengo-Montagnola-Agra	36	1.0	2.0	72.0
Stabio	Mendrisio-Stabio-Gaggiolo	47	1.0	1.0	47.0
Tegna	Locarno-Bignasco-Cavergno	34	1.0	2.0	68.0
	Locarno Stazione-Camedo-Domodossola	37	1.5	2.0	111.0
	Locarno-Spruga	12	1.0	2.0	24.0
Tenero-Contra	Bellinzona-Locarno	75	1.5	2.0	225.0
	Locarno-Lugano	2	1.5	2.0	6.0

	Bellinzona-Cugnasco-Locarno	23	1.0	2.0	46.0
	Locarno-Cugnasco-Bellinzona	20	1.0	2.0	40.0
	Locarno-Collina-Mergoscia	14	1.0	2.0	28.0
	Locarno-Sonogno	16	1.0	2.0	32.0
	Tenero-Medoscio	14	1.0	1.0	14.0
	Tenero-Contra	14	1.0	1.0	14.0
	Locarno-Magadino-Indemini	4	1.0	0.5	2.0
Tesserete	Lugano-Vezia-Tesserete	42	1.0	2.0	84.0
	Tesserete-Maglio di Colla-Bogno/Sonvico	28	1.0	1.0	28.0
	Taverne-Tesserete	4	1.0	0.5	2.0
	Tesserete-Bidogno-Bogno	24	1.0	1.0	24.0
	Tesserete-Sala Capriasca-Bigorio	8	1.0	1.0	8.0
	Tesserete-Gola di Lago	22	1.0	1.0	22.0
	Lugano-Canobbio-Tesserete	42	1.0	2.0	84.0
Torre	Biasca-Olivone-(Passo Lucomagno)	22	1.0	1.0	22.0
Torrice-Taverne	Bellinzona-Chiasso	37	1.5	2.0	111.0
	Lugano-Lamone-Bedano-Torrice	34	1.0	2.0	68.0
	Taverne-Tesserete	4	1.0	0.5	2.0
	Rivera Bironico-Torrice	11	1.0	1.0	11.0
Tremona	Mendrisio-Arzo-Meride-Serpiano	25	1.0	1.0	25.0
Vacallo	Chiasso-Vacallo	53	1.0	1.0	53.0
Vaglio	Lugano-Vezia-Tesserete	42	1.0	2.0	84.0
	Taverne-Tesserete	4	1.0	0.5	2.0
Valcolla	Tesserete-Maglio di Colla-Bogno/Sonvico	28	1.0	1.0	28.0
	Tesserete-Bidogno-Bogno	26	1.0	1.0	26.0
Verdabbio	Grono-Verdabbio	12	1.0	0.5	6.0
Vergeletto	Russo-Gresso	10	1.0	0.5	6.0
Vernate	Agno-Aranno-Casa di Cura	16	1.0	1.0	16.0
Verscio	Locarno Stazione-Camedo-Domodossola	37	1.5	2.0	111.0
	Locarno-Spruga	12	1.0	2.0	24.0
Vezia	Lugano Centro-Vezia	152	1.0	2.0	304.0
	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
	Lugano-Vezia-Tesserete	43	1.0	2.0	86.0
	Lugano-Lamone-Bedano-Torrice	33	1.0	2.0	66.0
	Lugano-Lamone-Manno-Bioggio	25	1.0	2.0	50.0
Ve-zio	Lugano-Lamone-Breno-Miglieglia	16	1.0	2.0	32.0
Vico Morcote	Lugano-Melide/Grancia-Morcote	15	1.0	2.0	30.0
	Olivella-Vico Morcote	14	1.0	0.5	7.0
Viganello	Lugano Centro-Viganello	24	1.0	2.0	48.0
	Viganello-Centro-Stazione-Ospedale Civico	107	1.0	2.0	214.0
	Cassarate-Monte Bré	38	1.0	0.5	19.0
	Lugano-Sonvico-Villa Luganese	34	1.0	2.0	68.0
Villa Luganese	Lugano-Sonvico-Villa Luganese	10	1.0	2.0	20.0
Vira (Gambarogno)	(Bellinzona)-Cadenazzo-Luino	18	1.5	1.0	27.0
	Locarno-Magadino-Indemini	6	1.0	0.5	3.0
	Cadenazzo-Magadino-Dirinella	20	1.0	1.0	20.0
	Magadino-Gerra Gambarogno	18	1.0	1.0	18.0
Vogorno	Locarno-Sonogno	16	1.0	2.0	32.0

Legenda:

corse = numero di corse sulla linea (andata + ritorno);

p-mezzo = fattore di ponderazione riferito al mezzo di trasporto ;

p-coll = fattore di ponderazione riferito all' importanza della linea;

OFF = grado dell' offerta calcolato in punti (corse * p-mezzo * p-coll).

Comune	POP numero	FF	OFFERTA	RIP
--------	------------	----	---------	-----

		indice	punti	franchi
Agno	3615	103.06	286	19'660
Agra	364	95.65	72.0	2'611
Airolo	1830	74.32	173.0	8'349
Anzonico	95	65.40	6.0	349
Aquila	449	62.53	22.0	1'489
Aranno	225	87.16	44.0	1'529
Arbedo-Castione	3874	82.08	312.0	17'940
Arogno	831	76.39	24.0	2'927
Arosio	370	95.79	32.0	1'952
Arzo	890	81.33	31.0	3'400
Ascona	4925	147.13	373.0	35'108
Astano	248	92.96	24.0	1'324
Auressio	78	50.93	26.0	602
Aurigeno	327	54.79	68.0	1'872
Avegno	470	77.47	68.0	2'606
Balerna	3444	107.89	466.0	22'696
Barbengo	1216	121.55	54.0	6'784
Bedano	1007	92.20	68.0	4'844
Bedigliora	456	71.33	24.0	1'700
Bedretto	65	72.96	4.0	256
Bellinzona	17320	89.82	1406.0	85'713
Berzona	66	60.67	26.0	603
Besazio	468	106.46	31.0	2'505
Biasca	5924	76.97	264.0	22'592
Bidogno	326	62.91	24.0	1'223
Bignasco	244	87.33	77.0	2'160
Bioggio	1339	163.23	356.0	13'289
Bironico	432	85.01	46.0	2'242
Bissone	732	139.26	47.0	4'845
Bodio	1130	93.05	81.0	5'554
Bogno	122	49.34	41.0	939
Borgnone	142	66.65	131.0	1'320
Bosco Luganese	325	113.53	36.0	2'078
Bosco/Gurin	65	48.39	4.5	202
Breganzona	4764	125.40	336	29'431
Breno	221	72.86	52.0	1'527
Brione (Verzasca)	189	48.82	24.0	776
Brione sopra Minusio	452	110.97	184.0	4'370
Brissago	1994	106.10	116.0	10'372
Broglio	81	61.16	5.0	282
Brontallo	60	49.37	5.0	203
Brusino Arsizio	410	100.30	24.0	2'212
Bruzella	169	67.79	20.0	796
Cabbio	161	60.38	20.0	727
Cademario	528	99.66	68.0	3'248
Cadempino	1166	217.54	146.0	11'310
Cadenazzo	1730	89.05	247.0	10'329
Cadro	1531	96.50	68.0	7'021
Cagiallo	527	88.04	28.0	2'318
Calonico	52	45.06	5.0	178
Calpiogna	63	57.06	6.0	245
Camignolo	565	69.85	10.0	1'736
Camorino	1830	84.78	186.0	9'330
Campello	43	107.77	6.0	286
Campo (Blenio)	89	58.96	2.0	242
Campo	76	43.70	3.0	183

(Vallemaggia)				
Caneggio	307	58.80	32.0	1'263
Canobbio	1794	100.41	102.0	8'886
Capolago	806	98.53	187.0	6'344
Carabbia	454	111.29	52.0	2'892
Carabietta	75	147.69	32.0	742
Carona	661	97.35	52.0	3'440
Casima	68	52.96	12.0	348
Caslano	3306	92.17	270.0	16'696
Castel S. Pietro	1735	97.78	35.0	7'326
Castro	71	48.74	6.5	248
Cavagnago	98	53.77	6.0	311
Caveragno	507	66.56	77.0	2'654
Caviano	140	89.79	24.0	909
Cavigliano	590	82.25	137.0	4'265
Cerentino	49	48.16	7.5	222
Certara	68	40.14	17.0	399
Cevio	459	74.94	72.5	2'603
Chiasso	8025	120.51	700.0	50'310
Chiggionna	429	82.58	93.0	2'994
Chironico	424	67.72	12.0	1'344
Cimadera	98	47.77	12.0	391
Cimo	166	85.35	16.0	835
Claro	1749	77.54	74.0	6'642
Coglio	102	70.79	68.0	1'018
Coldrerio	2445	87.12	256.0	12'821
Comano	1540	119.99	72.0	8'558
Contone	551	72.14	16.0	1'850
Corticiasca	105	46.05	24.0	602
Corzoneso	466	67.52	26.0	1'692
Cresciano	591	70.06	74.0	2'906
Croglio	767	133.02	18.0	4'354
Cugnasco	899	80.54	120.0	4'921
Cureglia	1150	116.33	86.0	6'774
Curio	472	74.74	32.0	1'946
Dalpe	172	92.17	6.0	731
Davesco-Soragno	1049	78.12	68.0	4'411
Dongio	435	77.04	34.0	1'910
Faido	1723	82.45	195.0	8'965
Fescoggia	98	63.48	32.0	793
Frasco	85	54.89	24.0	595
Fusio	47	88.55	3.0	216
Gandria	206	104.69	25.0	1'282
Genestrerio	828	83.75	88.0	4'253
Gentilino	1303	132.08	358.0	12'941
Gerra (Gambarogno)	245	102.70	64.0	2'091
Gerra (Verzasca)	1045	79.46	124.0	5'411
Ghirone	49	77.07	2.0	184
Giornico	1060	61.58	72.0	3'819
Giubiasco	7313	86.60	488.0	33'452
Giumaglio	189	62.08	68.0	1'627
Gnosca	463	68.60	74.0	2'524
Gordevio	763	65.11	68.0	3'132
Gordola	3687	92.10	261.0	17'9325
Gorduno	622	73.71	74.0	3'082
Grancia	282	123.31	54.0	2'301
Gravesano	1047	96.94	150.0	6'588

Gresso	47	57.99	5.0	194
Grono	582	82.20	100.0	3'606
Gudo	66	57.43	2.0	184
Indemini	873	69.45	187.5	5'607
Intragna	503	66.96	74.0	2'600
Iragna	503	62.38	16.0	459
Iseo	75	62.38	16.0	459
Isonne	399	68.72	24.0	1'497
Lamone	1577	89.63	251.0	9'893
Lavertezzo	1004	69.39	128.0	4'949
Leontica	291	62.73	35.5	1'330
Ligornetto	1340	84.92	47.0	5'316
Linescio	60	57.35	4.5	213
Locarno	14474	96.56	1432.5	79'897
Loco	261	52.77	26.0	990
Lodano	187	58.47	68.0	1'595
Lodrino	1353	76.81	74.0	5'385
Lopagno	468	74.05	24.0	1'784
Losone	5519	107.09	504.0	32'048
Lottigna	83	57.35	22.0	565
Ludiano	257	62.70	12.0	844
Lugaggia	527	83.34	84.0	3'177
Lugano	26097	161.98	3177.0	2221'911
Lumino	1130	81.10	116.0	5'616
Magadino	1400	103.45	89.0	7'264
Maggia	783	64.34	68.0	3'160
Magliaso	1297	100.88	302.0	10'348
Mairengo	274	63.07	15.0	942
Malvaglia	1174	66.84	22.0	3'488
Manno	964	140.89	50.0	6'240
Maroggia	568	101.32	164.0	5'084
Massagno	5601	115.24	836.0	39'878
Medeglia	318	69.13	24.0	1'282
Melano	946	85.47	34.0	3'787
Melide	1479	99.25	220.0	9'580
Mendrisio	6204	105.13	621.0	36'474
Menzonio	73	56.27	5.0	248
Mergoscia	133	62.22	28.0	806
Meride	299	72.47	25.0	1'286
Mezzovico-Vira	910	107.09	121.0	5'932
Migliaglia	229	62.98	48.0	1'392
Minusio	6323	108.37	559.0	36'723
Moghegno	285	62.60	68.0	1'869
Moleno	85	61.43	74.0	816
Montagnola	1823	156.14	88.0	12'791
Monte	68	57.57	12.0	360
Monte Carasso	1694	77.83	100.0	6'937
Monteggio	756	80.43	47.0	3'214
Morbio Inferiore	4004	93.89	125.0	17'044
Morbio Superiore	653	87.67	58.0	3'261
Morcote	736	143.84	66.0	5'326
Mosogno	59	72.00	26.0	582
Mogena	118	67.63	32.0	863
Muggio	224	54.60	25.0	912
Muralto	2812	114.45	1414.0	27'781
Muzzano	757	128.50	40.0	4'541
Neggio	357	84.67	16.0	1'472
Novaggio	659	75.23	50.0	2'820

Novazzano	2290	112.96	41.0	10'959
Olivone	875	74.34	24.0	2'990
Onsernone	318	51.30	31.0	1'177
Origlio	1080	111.83	88.0	6'293
Orsellina	875	122.98	161.0	7'018
Osco	115	68.25	7.0	431
Osogna	935	84.68	74.0	4'404
Palagnedra	111	67.58	3.0	349
Pambio-Noranco	613	89.23	54.0	3'092
Paradiso	3683	128.10	833.0	32'940
Pazzallo	968	111.41	52.0	5'165
Peccia	174	63.20	9.5	598
Personico	382	68.06	6.0	1'134
Pianezzo	398	83.60	30.0	1'832
Piazzogna	308	91.49	39.5	1'792
Pollegio	773	73.48	72.0	3'483
Ponte Capriasca	1314	117.95	88.0	7'650
Ponte Tresa	767	95.63	335.0	7'350
Ponto Valentino	212	59.53	6.5	612
Porza	1225	133.25	138.0	8'831
Prato (Leventina)	393	72.19	6.0	1'228
Prato-Sornico	107	54.10	5.0	315
Pregassona	6924	102.58	362.0	34'351
Preonzo	451	68.32	74.0	2'486
Prugiasco	155	81.67	6.5	613
Pura	990	94.40	32.0	4'253
Quinto	1152	73.44	83.5	4'782
Rancate	1291	103.57	31.0	5'832
Riva S. Vitale	2176	85.27	42.0	8'076
Rivera	1394	77.26	157.0	6'953
Ronco sopra Ascona	763	148.65	134.0	6'787
Rossura	58	48.62	11.0	300
Roveredo (TI)	133	64.33	24.0	739
Rovio	593	100.94	20.0	2'715
S. Abbondio	128	103.14	56.0	1'260
S. Antonino	1898	108.98	188.0	11'414
S. Antonio (Val Morobbia)	166	61.99	28.0	886
S. Nazzaro	642	96.10	66.5	3'583
Sagno	219	102.18	20.0	1'229
Sala Capriasca	1015	75.50	114.0	4'986
Salorino	477	77.71	18.0	1'777
Savosa	2115	113.77	610.0	19'963
Sementina	2535	92.19	100.0	10'976
Semione	290	66.18	12.0	966
Sessa	572	70.95	23.0	2'002
Sigirino	295	64.63	10.0	927
Sobrio	71	61.09	6.0	275
Someo	275	60.11	68.0	1'817
Sonogno	98	47.76	24.0	596
Sonvico	1417	80.83	80.0	5'909
Sorengo	1591	118.94	394.0	14'235
Stabio	3350	107.40	47.0	15'071
Tegna	643	141.95	203.0	6'386
Tenero-Contra	2099	98.26	407.0	15'132
Tesserete	1285	80.02	252.0	8'383
Torre	284	64.87	22.0	1'106

Torricella-Taverne	2617	88.80	192.0	12496
Tremona	336	113.13	25.0	1'935
Vacallo	2783	89.26	53.0	10'757
Vaglio	424	84.60	86.0	2'892
Valcolla	533	52.16	54.0	2'025
Vergeletto	95	55.42	5.0	294
Vernate	336	111.96	16.0	1'765
Verscio	884	85.53	135.0	5'305
Vezia	1576	104.15	538.0	15'700
Vezio	203	67.49	32.0	1'090
Vico Morcote	256	120.92	37.0	1'860
Viganello	6058	127.59	349.0	36'615
Villa Luganese	413	84.48	20.0	1'889
Vira (Gambarogno)	623	91.49	68.0	3'422
Vogorno	289	61.32	32.0	1'249
Totale	298118	20415.54	30828.0	1'738'003

Legenda:

POP = popolazione media economica residente nel 1994.

FF = indice di capacità finanziaria 1995/1996.

OFFERTA = grado dell' offerta di trasporto in punti 1995/1997.

RIP = ripartizione dei costi con l' applicazione del fattore correttivo (max. 10 fr./ab.)

Il traffico locale comprende le offerte che servono al collegamento capillare di località. Una linea del traffico viaggiatori rientra nel servizio capillare se comprende brevi distanze tra le fermate e se una fermata non dista di regola più di 1,5 km dalla fermata successiva più vicina di una linea regionale (cfr. Ordinanza concernente le indennità, i prestiti e gli aiuti finanziari secondo la Legge federale sulle ferrovie, art. 4).

Attualmente le tariffe sono degressive in funzione dei chilometri percorsi. L'acquisto di titoli di trasporto per spostamenti che comportano l'uso di più linee o più imprese non consente all'utente di beneficiare di questa degressione; ogni tratto dello spostamento, in coincidenza con un cambiamento di linea o di impresa, è quindi "fatturato" separatamente.