Messaggio

numero **4781**
data **25 agosto 1998**
dipartimento **Territorio**

Approvazione del piano generale per la formazione della rotonda in zona Bolette sulla strada cantonale Cassarina-Sorengo-Agno

Onorevole signora Presidente,

onorevoli signore e signori Consiglieri,

con il presente messaggio vi sottoponiamo per approvazione il piano generale per la formazione della rotonda in zona Bolette, sulla strada cantonale Cassarina-Sorengo-Agn.

1. Procedura pianificatoria

Il piano generale rappresenta, in materia stradale, la pianificazione di carattere operativo. Scopo di questo strumento è quello di riservare il terreno necessario per le opere da realizzare.

Esso è nella sostanza un piano regolatore di emanazione cantonale (Scolari, Commentario II edizione ad art. 44 N.404 e segg.).

Con l'approvazione del piano generale è pertanto sancito il diritto d'espropriazione che i proprietari eventualmente toccati non possono più contestare sulla susseguente fase di adozione del piano esecutivo e relativa procedura di espropriazione (DTF 116 lb 421).

1.1 Procedura di adozione

La procedura di adozione del piano generale è retta dagli articoli 46 e segg. LALPT.

Il progetto in questione pertanto, conformemente a quanto sancito dall'art. 46 cpv. 2 LALPT è stato depositato presso le cancellerie dei Comuni di Agno e Muzzano per un periodo di 30 giorni (18 maggio/17 giugno 1998).

Ogni cittadino residente, come pure ogni persona o ente aventi un interesse legittimo, hanno avuto la possibilità di formulare osservazioni al progetto stesso.

Nella fattispecie si rileva che, durante il periodo di pubblicazione, non sono giunte al Dipartimento osservazioni.

Gli uffici dei servizi interessati si sono espressi positivamente.

Il Consiglio di Stato ha pertanto adottato il piano e lo sottopone ora, per approvazione, a codesto Gran Consiglio (art. 47 cpv. 1 e 2 LALPT).

2. Caratteristiche del progetto

2.1 Situazione attuale

Visto l'importante flusso di traffico sulla strada cantonale e la convergenza dei flussi diretti all'aeroporto, al Supermercato Migros e ai collegamenti locali, considerata inoltre l'attuale situazione provvisoria precaria, al fine di garantire la sicurezza, mantenendo nel contempo la necessaria fluidità, si ritiene indispensabile e urgente una radicale ristrutturazione dell'incrocio tra Via Lugano e Via Fausto Coppi.

Da circa tre anni, transitoriamente, sono state create delle preselezioni che, pur avendo migliorato le manovre di svolta a sinistra, non danno comunque garanzia di un disciplinamento del traffico privo di rischi.

Anche con questo accorgimento vi sono stati degli incidenti.

2.2 Soluzione proposta

Vista l'ottima esperienza ed efficacia dimostrata dalle parecchie rotonde costruite lungo la rete delle strade cantonali, anche in situazioni più critiche di quella in discussione, si è deciso d'inserire sull'incrocio una giratoria.

Il progetto che presentiamo assicurerà in futuro, nel rispetto dei nuovi indirizzi pianificatori, urbanistici e viari, l'aggancio alla Circonvallazione Agno-Bioggio (opera prioritaria del PTL) in avanzato stato di elaborazione da parte del Comune di Agn.

2.3 Descrizione del progetto

Si tratta di un intervento definitivo che comprende l'adeguamento completo di tutta la sopra e sottostruttura stradale della zona interessata e più precisamente:

- rifacimento completo della pavimentazione stradale e dei marciapiedi;
- sostituzione totale delle delimitazioni (bordure e mocche in granito);
- esecuzione dell'anello interno e aiuole spartitraffico, opportunamente sistemate con terra vegetale;
- adattamento strutturale della raccolta delle acque meteoriche con nuovi pozzetti raccoglitori e relativi scarichi nei collettori esistenti;
- nuovo impianto d'illuminazione adeguato alle norme di sicurezza;
- nuova segnaletica stradale.

La prevista rotonda avrà un diametro esterno di 28 m e la sua ubicazione necessita di un adeguamento all'accesso dell'esistente stazione di benzina, come pure una ridotta occupazione di terreni di proprietà dei Comuni di Lugano e Agno (mapp. 505/560) e della Migros SA (mapp. 812). Un po' più incisivo sarà per contro quanto dovrà essere acquisito dall'Immobiliare Bollelle SA (mapp. 741/744/751).

Sul piano allegato, oltre alle peculiarità tecniche, sono indicati i limiti d'opera e le linee d'arretramento previste.

3. Costi di realizzazione

Pur non essendo oggetto di discussione in sede di approvazione del piano generale, questa realizzazione comporterà un costo complessivo di ca 450'000.-- franchi.

4. Conclusioni

Sulla scorta delle precedenti considerazioni vi invitiamo pertanto a dare il vostro consenso approvando il relativo disegno di decreto legislativo.

Vogliate gradire, onorevole signora Presidente, onorevoli signore e signori Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

La Presidente, M. Masoni

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del piano generale per la formazione della rotonda in zona Bolette sulla strada cantonale Cassarina-Sorengo-Agno

**Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino**

- visto il messaggio 25 agosto 1998 n. 4781 del Consiglio di Stato,

decreta:

Articolo 1

E' approvato il piano generale per la formazione della rotonda in zona Bolette sulla strada cantonale Cassarina-Sorengo-Agn.

Articolo 2

Il Dipartimento del territorio provvederà alla sua pubblicazione conformemente a quanto sancito dall'art. 48 cpv. 1 e 2 LALPT.

Articolo 3

Il presente decreto è pubblicato nel Bollettino delle leggi e degli atti esecutivi del Cantone Ticino ed entra immediatamente in vigore.