

Messaggio

numero **4794**
data **7 ottobre 1998**
dipartimento **Territorio**

Approvazione del progetto esecutivo per la sistemazione di Via Orelli a Locarno, nell'ambito delle opere previste dal Piano viario del Locarnese, e concessione del relativo credito di fr. 3'200'000.--

Onorevole signora Presidente,

onorevoli signore e signori Consiglieri,

nell'ambito delle realizzazioni del Piano Viario del Locarnese, accanto alle opere più importanti legate alla strada principale A13 (galleria di circonvallazione di Ascona e di Locarno-Muralto-Minusio; sistemazione di Piazza Castello a Locarno), è prevista la sistemazione anche di tratti stradali della rete urbana facenti parte del sistema regionale dei trasporti.

Il tronco stradale fra l'incrocio tra il Lungolago Motta e Via Orelli fino all'inserimento della stessa nella nuova rotonda di Piazza Castello rappresenterà il passaggio obbligato per l'attraversamento est-ovest dell'agglomerato urbano (il cosiddetto asse interno), quindi di importanza capitale per la mobilità regionale e locale.

La presente richiesta di approvazione del progetto e di concessione del relativo credito si integra dunque nel PVL ed era già stato oggetto di menzione nei messaggi per gli interventi PVL-Ora H e per la sistemazione di Piazza Castello. Particolare attenzione era stata inoltre riservata all'aspetto di sicurezza del collegamento in caso di inondazioni; a tale proposito il Rapporto della Commissione della gestione del 21 ottobre 1993 (messaggio n. 4156/7.9.93), concernente l'approvazione del progetto per la sistemazione di Via Balli-Lungolago G. Motta-Incrocio Via Orelli, invitava il Dipartimento competente a voler studiare e proporre gli accorgimenti necessari con l'obiettivo di garantire, durante i giorni di fuoriuscita del Verbano, un collegamento stradale disponibile per il maggior numero possibile di giorni.

Indicazioni sul progetto

I lavori previsti hanno essenzialmente carattere di conservazione della pavimentazione, di riordino delle infrastrutture aziendali - a carico della Città di Locarno - e di riorganizzazione della gestione del traffico sia a livello di pianificazione comunale che regionale. Questi interessano essenzialmente sedimi già attualmente adibiti al traffico, perciò la loro realizzazione comporta unicamente poche, modeste acquisizioni di fondi privati.

Gli elementi più importanti che scaturiscono da questi interventi sono:

- l'organizzazione viaria di Via Orelli con una corsia laterale per direzione di marcia e con una corsia centrale per le svolte a sinistra;

- l'organizzazione dei principali incroci semaforizzati con un regime a sole due fasi veicolari, proponendo così una capacità sufficiente dell'asse stradale;

- i passaggi pedonali regolati da semafori;
- il rifacimento completo della soprastruttura stradale, abbinata ad un rialzo della livellata dall'incrocio con il Lungolago fino a ca l'incrocio con Via G. Cattori;
- il riordino delle infrastrutture aziendali.

Si deve rilevare, inoltre, che per evitare i disagi agli utenti si prevede di sfruttare l'attuale fase di chiusura al traffico di Via Orelli (autunno 1998/primavera 1999); eventuali completazioni saranno programmate al di fuori dei periodi turistici.

Procedura di approvazione

Il progetto di cui si tratta è stato approvato dal nostro Consiglio con risoluzione del 9 settembre 1998; trattandosi essenzialmente di opere di conservazione stradale non si è proceduto alla pubblicazione del progetto.

La segnaletica con relativa introduzione di una nuova gestione del traffico sarà oggetto di apposita procedura di competenza comunale.

Si fa rilevare che ad opera ultimata Cantone e Città di Locarno procederanno ad una riordino delle rispettive proprietà stradali. Il collegamento in territorio della Città di Locarno, Via Balli-Debarcadero-Lungolago G. Motta-Via Orelli-Piazza Castello, diventerà strada cantonale. A tale scopo verrà presentato un apposito messaggio conglobante ulteriori scambi di proprietà.

Relazione con le Linee Direttive e il Piano Finanziario

Il preventivo di spesa ammonta a fr. 3'200'000.--, con una partecipazione comunale del 30% per un importo massimo fissato a fr. 900'000.--.

Il costo dell'opera è previsto nel PF della Divisione delle costruzioni alla voce 620.22.061 (conto 781.501, tabella 781.59/2673); le relative entrate a favore della voce di bilancio 781.662.10. I lavori non comportano modifica alcuna negli effettivi del personale.

Vi invitiamo quindi cortesemente ad approvare il disegno di decreto legislativo allegato.

Vogliate gradire, onorevole signora Presidente, onorevoli signore e signori Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

La Presidente, M. Masoni
Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del progetto esecutivo per la sistemazione di Via Orelli a Locarno, nell'ambito delle opere previste dal Piano viario del Locarnese, e la concessione del relativo credito di fr. 3'200'000.--

Il Gran Consiglio della Repubblica e Cantone del Ticino

- visto il messaggio 7 ottobre 1998 n. 4794 del Consiglio di Stato,

decreta:

Articolo 1

E' approvato il progetto esecutivo relativo alla sistemazione di Via Orelli a Locarno

Articolo 2

E' accordato il relativo credito di fr. 3'200'000.--.

Articolo 3

Il credito è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

La partecipazione del Comune di Locarno in ragione del 30% a consuntivo, per un importo massimo limitato a fr. 900'000.--, sarà da accreditare alla corrispondente voce d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, questo decreto è pubblicato nel Bollettino delle leggi e degli atti esecutivi del Cantone Ticino ed entra immediatamente in vigore.