

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

PALoc2: quando iniziano i cantieri?

Il **Programma d'Agglomerato del Locarnese** di seconda generazione PALoc 2 (costo 700mila messaggio n. 6233) elaborato tra il 2009 e il 2012 è stato approvato finalmente con un giudizio positivo dalla Confederazione inizio 2014 che lo finanzia al 40%.

Il Gran Consiglio ha stanziato il credito (1,4 mio messaggio n. 6793) per il finanziamento dei progetti di massima delle misure infrastrutturali di carattere regionale nel mese di settembre 2013. La realizzazione secondo lo scadenziario implica il ruolo attivo di Comuni e della CIT.

Tra le molte misure il PALoc 2 prevede in priorità A (da realizzare nel periodo 2015-2018) cofinanziate dalla Confederazione le seguenti tre che riteniamo particolarmente qualificanti

1. **Nodo Intermodale Locarno/Muralto**

La stazione FFS/FART di Locarno-Muralto diventerà il terminale Alptransit del Locarnese e la porta d'entrata dell'agglomerato per chi vi giunge in treno. In questo contesto strategico si inserisce il progetto di valenza regionale di riorganizzazione della stazione FFS/FART.

Misure di LISTA A

- *realizzazione autosilo interrato con funzione di P+R e di posteggio di appoggio (non finanziabile tramite PA)*
- *realizzazione sottopasso pedonale tra stazione FFS e lungolago*
- *formazione collegamento pedonale verticale da/per terrazza Chiesa S. Vittore (ascensore pubblico+scalinata)*
- *realizzazione posteggi coperti per biciclette + 2 ruote motorizzate*

Costi 4.5 mio

<i>Previsto inoltre progetto di massima Confederazione</i>	<i>2014</i>
<i>Previsto inizio lavoro</i>	<i>2017</i>
<i>Prevista entrata in servizio</i>	<i>2018</i>

2. **Nodo ferroviario TILO Minusio (nuova Fermata)**

La nuova fermata TILO di Minusio permetterà la riorganizzazione dell'accessibilità del comune Minusio coi trasporti pubblici. La nuova fermata servirà direttamente un importante quartiere residenziale dell'agglomerato e consentirà di accedere alla riva del lago. Attraverso la riorganizzazione della linea di bus urbana no. 2, che viene prolungata fino alla fermata TILO, si raggiunge il centro di Minusio in modo più diretto e veloce di oggi. L'attrattività del TP a Minusio viene notevolmente migliorata grazie alla connessione tra la linea 2 e la linea urbana 1 a Minusio Centro.

Costi 5.4 mio

<i>Previsto inoltre progetto di massima Confederazione</i>	<i>2014</i>
<i>Previsto inizio lavori</i>	<i>2017</i>
<i>Prevista entrata in servizio</i>	<i>2019</i>

3. **Riorganizzazione dei servizi su Gomma nel settore Locarno- Ascona- Losone con la costruzione di una corsia autobus sul Nuovo ponte Maggia**

La riorganizzazione dei servizi su gomma nel settore Locarno - Ascona - Losone contiene i seguenti elementi:

- nuovo percorso della linea 1 Ascona – Tenero e della linea 316 Brissago Locarno con collegamento diretto e veloce tra Ascona e Locarno tramite l'affiancamento di una corsia bus all'attuale ponte della A13, ecc.

Costi 6.2 mio (nuovo ponte sulla Maggia e riorganizzazione intersezioni)

Previsto inoltre progetto di massima Confederazione	2014
Previsto inizio lavoro	2015
Prevista entrata in servizio	2016

Opere importanti non solo per la gestione e sviluppo corrente della mobilità nell'agglomerato che deve fare i conti con la saturazione della Mappo Morettina, **ma fondamentali per sostenere adeguatamente i nuovi flussi di passeggeri TILO previsti con la messa in esercizio della Galleria di Base del San Gottardo nel 2016 e del Ceneri nel 2019-2020.** Comprendendo le tre misure citate il PALoc2 in priorità A prevede diverse altre misure per un importo totale di 29 milioni dei quali 11 a carico della Confederazione, quindi anche interessante dal punto di vista economico.

Ci separano quindi pochi mesi dall'apertura della Galleria di Base del San Gottardo ma delle citate misure previste in priorità A e cofinanziate non si vede né si sente (messaggi finanziamento) nulla di concreto.

Il PALoc2 prevedeva per la realizzazione delle misure di priorità A un lasso temporale 2015-2018 quindi dovremmo già trovarci perlomeno in fase di progettazione definitiva se non già esecutiva, ci sembra che i termini esposti nelle Schede PALoc 2 2011 saranno difficilmente rispettati.

Con la presente interrogazione chiediamo al Consiglio di Stato:

1. A che punto si trova la progettazione delle seguenti opere:
 - a. Nodo Intermodale Locarno/Muralto
 - b. Nodo Ferroviario TILO Minusio
 - c. Corsia bus Nuovo Ponte Maggia.
2. Quando è previsto l'inizio lavori rispettivamente la messa in esercizio.
3. Nel caso dovessero esserci dei ritardi per rapporto ai termini esposti nelle Schede PALoc 2 2011, quali sono le cause, c'è il rischio di perdere i sussidi federali direttamente o indirettamente per l'eventuale penalizzazione del PALoc3?
4. I Comuni rispettano le scadenze?

Bruno Storni,
Balli - Durisch - Garobbio - Ghisletta -
Kappenberger - Maggi - Pellanda - Pinoja