

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signora
Claudia Crivelli Barella
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 28 marzo 2012 no. 91.12

Trasferimento merci su rotaia: incentivi ai progetti utili all'economia ticinese e alla salvaguardia dell'ambiente

Signori deputati,

con la sua interrogazione evidenzia le difficili condizioni di viabilità sull'asse nord-sud attraverso il San Gottardo, in particolare per il trasporto delle merci. Rilevato inoltre il carico ambientale del Sottoceneri e specialmente del Mendrisiotto sottolinea l'importanza di sviluppare un'offerta di prestazioni ferroviarie in grado di offrire un'alternativa al trasporto stradale anche per i collegamenti interni alla Svizzera. In modo particolare per il Ticino si tratterebbe di favorire soluzioni efficaci per le relazioni con il nord delle Alpi. Un "concetto logistico innovativo e tecnologico di nuova generazione (il TILO delle merci)" promosso dall'associazione Railvalley andrebbe pertanto sostenuto.

Questo Consiglio condivide le sue preoccupazioni riguardo alle condizioni di viabilità sull'asse nord-sud e alla forte presenza di veicoli pesanti. Il nostro sostegno alla politica di trasferimento del traffico dalla strada alla ferrovia in via di attuazione da parte della Confederazione verte proprio a salvaguardare a medio-lungo termine la capacità e la sicurezza dell'autostrada e a migliorare le condizioni ambientali. Il numero di veicoli pesanti attraverso il San Gottardo è diminuito di circa il 10% rispetto al 2000; l'obiettivo postulato dall'iniziativa delle Alpi è tuttavia ancora lontano e andranno pertanto confermati e rafforzati gli sforzi in questa direzione.

La messa in esercizio delle gallerie di base del San Gottardo e del Monte Ceneri nonché la realizzazione del corridoio per il trasporto di semirimorchi fino a 4 metri daranno certamente un contributo nel senso auspicato. Giova peraltro sottolineare che, senza le misure finora intraprese (tassa sul traffico pesante, dosaggio del traffico al S. Gottardo, riduzione delle tariffe per il trasporto combinato, ecc.), la situazione sarebbe ben peggiore.

Per quanto concerne il sostegno finanziario al traffico merci ferroviario rileviamo che gli obiettivi strategici del Consiglio Federale per le FFS postulano in linea di principio l'applicazione di criteri commerciali e quindi la copertura dei costi dei servizi svolti, ritenuto comunque un forte sostegno pubblico allo sviluppo e alla manutenzione dell'infrastruttura e una serie di facilitazioni in particolare per il traffico combinato sulle lunghe percorrenze. Queste ultime sono definite nella legge sul trasferimento del traffico (LTT) del 19 dicembre 2008 e sono finanziate attraverso un credito-quadro federale.

Attualmente è in consultazione la revisione totale della legge federale concernente il trasporto di merci da parte di imprese ferroviarie e di navigazione (LTM). Essa considera il traffico interno e quello d'importazione e d'esportazione; prevede contributi finanziari da parte della Confederazione per la costruzione di impianti di trasporto e la possibilità di promuovere investimenti in innovazioni tecniche. Non sono per contro considerati contributi per l'esercizio, a meno che siano i Cantoni a ordinare prestazioni.

Questo Consiglio non intende di principio entrare nel merito della concessione di contributi d'esercizio per il traffico delle merci; anche per gli investimenti, reputiamo sufficiente e conforme alla natura della problematica il ruolo svolto dalla Confederazione.

Rispondiamo qui di seguito ai singoli quesiti posti:

1. Se sia informato su questo progetto e sui contenuti dello stesso.

Questo Consiglio conosce i principi generali dell'idea proposta.

2. Come ne giudica i contenuti.

Riteniamo che di principio spetti alle imprese di trasporto sviluppare concetti logistici ed operativi adeguati alle esigenze del mercato e, nel caso specifico, in grado di offrire un'alternativa alla concorrenza stradale.

3. In caso di condivisione del progetto, quali modalità di finanziamento sono ipotizzabili.

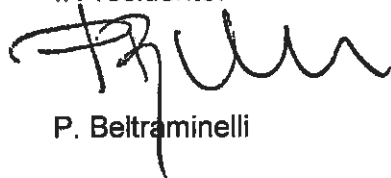
Questo Consiglio non intende assumere compiti nuovi e i relativi impegni finanziari. Qualora la revisione della legge federale sul traffico merci, di cui si è detto in precedenza, fosse approvata sarà possibile far capo a contributi federali per la sperimentazione di innovazioni tecniche per un periodo limitato.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Vogliate gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

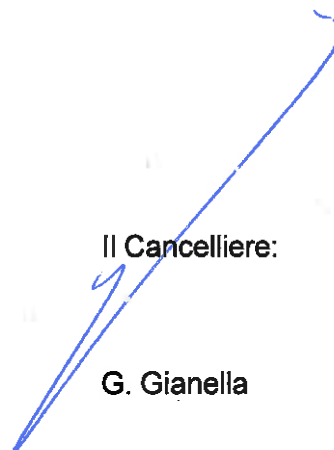
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



P. Beltraminelli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Residenza
- Divisione dell'economia, Residenza
- Sezione della mobilità, Residenza