

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Quale strategia per migliorare la viabilità e la vivibilità in Ticino?

Il tema della mobilità è tornato con forza al centro dell'agenda politica cantonale sia per gli evidenti disagi ai quali i cittadini sono purtroppo sempre più confrontati (traffico, rumore e inquinamento), sia per l'attivismo da parte del Direttore del Dipartimento del Territorio Claudio Zali. Da parte nostra **siamo fermamente convinti che la mobilità, pubblica e privata, sia un elemento centrale per garantire la vivibilità e la competitività del nostro Cantone.**

Ribadiamo dunque l'importanza della mozione **Liberi di muoversi** del 8 giugno 2015, nella quale in sostanza si chiede di destinare le eccedenze del vecchio sistema di ecoincentivi – per un importo di **5 milioni** – a misure di mobilità aziendale o ad altri progetti concreti, anche locali, finalizzati a migliorare la mobilità sul nostro territorio.

Evidentemente non esistono soluzioni miracolose, né misure risolutive, ma è il momento di predisporre una vera e propria strategia per migliorare la viabilità e la vivibilità del nostro territorio. Un'azione fatta di progetti concreti a breve termine e di azioni a medio termine, con il coinvolgimento non solo di tutti gli attori che animano e vivono il territorio, ma anche di altre politiche pubbliche, come quelle del lavoro e della scuola.

Per questa ragione il Gruppo PLR formula al Consiglio di Stato le seguenti domande.

1. Cosa ne pensa il Consiglio di Stato di creare un **Tavolo della mobilità** misto tecnico-politico per ragionare su una strategia globale?
2. Cosa ne pensa il Consiglio di Stato di elaborare dei progetti di **P&R alla frontiera**, eventualmente anche su territorio italiano (ad esempio Stabio, Bizzarone, Gandria, Luino e Ponte Tresa), con l'intento di migliorare la viabilità per i residenti? S'intende collaborare, magari **attingendo a fondi Interreg**, con dei partner italiani?
3. Intende il Consiglio di Stato adoperarsi per la creazione di **corsie preferenziali in dogana e in autostrada** (corsie di sorpasso privilegiate) per un grado di occupazione del veicolo superiore a tre passeggeri, in modo da incentivare dinamiche più virtuose di condivisione dell'auto?
4. Sarebbe a mente del Consiglio di Stato ipotizzabile un'analogha corsia preferenziale per il traffico locale (abitanti, lavoratori e aziende di quei Comuni) in Leventina per ovviare ai problemi del traffico di transito?
5. È stata valutata la fattibilità di proporre alla Confederazione un'eventuale introduzione di un regime di **zona traffico limitato (ZTL)** per la Regione Mendrisiotto e Luganese con una **congestion charge** deducibile dalle tasse di circolazione, così come avviene in molte città europee?
6. Cosa intende fare il Consiglio di Stato per eventualmente inserirsi quale progetto pilota nell'ambito del **mobility pricing** elaborato dalla Confederazione?

Residenza governativa
Piazza Governo
6501 Bellinzona

7. Visto che gli spostamenti da e per il posto di lavoro sono il 25% dei movimenti totali, non ritiene il Consiglio di Stato opportuno incoraggiare e incentivare per i dipendenti pubblici – onde dare l'esempio anche ad aziende private – il **lavoro da casa o a orari flessibili** quale misura di riduzione del traffico (oltre che migliorare la conciliabilità fra vita familiare e vita professionale)?
8. In questo senso il Consiglio di Stato non crede che la realizzazione su tutto il territorio ticinese della **fibra ottica** permetta – aumentando la mobilità dei dati – di ridurre la necessità degli spostamenti fisici?
9. Cosa ne pensa il Consiglio di Stato di lavorare su **un'ottimizzazione della mobilità scolastica**, ad esempio con una razionalizzazione del trasposto scolastico e soprattutto un **adeguamento degli orari scolastici** per ridurre il congestionamento del traffico nelle ore di punta?
10. Ha valutato il Consiglio di Stato la possibilità di stanziare **sussidi ai Comuni** per l'acquisto di mezzi di trasporto per allievi e per l'assunzione di personale addetto?

Per il Gruppo PLR
Nicola Pini e Alex Farinelli