INTERPELLANZA

Terza corsia allo Stalvedro

del 24 novembre 2015

Dai media si apprende che l'USTRA ha deciso, dopo anni di apparente disinteresse, di costruire una terza corsia ad uso emergenza, nel breve tunnel dello Stalvedro, in direzione sud-nord, a circa 1 chilometro dall'uscita autostradale di Airolo, nonché dal portale sud della Galleria del San Gottardo.

Difatto a breve inizieranno i lavori di allargamento di questo tunnel, per la creazione di questa corsia d'emergenza, per permettere appunto ai mezzi di soccorso di transitare in modo più agevole in caso di panne o incidenti.

Credo sia opportuno valutare meglio il futuro utilizzo di questa corsia, trasformandola, se possibile, in terza corsia preferenziale, in modo da mantenere verosimilmente il traffico più fluido, contribuendo a ridurre le colonne, soprattutto in un'ottica di qualità di vita degli abitanti della zona, e della fruibilità stradale dei turisti in direzione dei due passi adiacenti, ossia quello del Gottardo e quello della Novena.

Sulla base delle precedenti considerazioni e facendo uso delle facoltà previste dall'art. 101 della Legge sul Gran Consiglio e sui rapporti con il Consiglio di Stato, chiedo pertanto all'Esecutivo:

- Sarebbe possibile intervenire sul Governo federale invitando a rivalutare la problematica e a modificarla quanto basta per creare la terza corsia, che diventerebbe corsia privilegiata, per chi vuole uscire ad Airolo, accedere alla valle Bedretto con relativo passo della Novena o transitare sul passo del San Gottardo, evitando inutili attese in colonna (come del resto esiste a Goeschenen per chi vuole accedere ad Andermatt e relativi passi)?
- Potrebbe, la delegazione ticinese a Berna, intervenire a favore di questo suggerimento per consentire una migliore mobilità sull'autostrada in un punto così strategico e delicato?
- Sarebbe possibile tramutare questa nuova corsia d'emergenza in terza corsia ad uso corrente per l'uscita ad Airolo (bloccandola solo in caso d'emergenza)?

N.B.: Si richiede una certa urgenza, in quanto l'intervento è già in cantiere.

Per il Gruppo PPD+GG
Sara Beretta Piccoli