

## CONVENZIONE

tra la Repubblica e Cantone Ticino, rappresentata dal Consiglio di Stato (in seguito CdS)

e

la Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia, (in seguito CIT)

per l'allestimento dei progetti di massima delle misure previste dal Programma d'agglomerato del Locarnese (in seguito PALOC).

- a) Richiamata la lettera della CIT del 28 novembre 2011 con la quale comunicava l'approvazione del PALOC;
- b) preso atto dell'adozione del PALOC da parte del CdS il 21 dicembre 2011;
- c) considerato che il PALOC è stato sottoposto entro il termine stabilito all'Autorità federale per l'esame ai fini della concessione dei contributi federali ai sensi della Legge sul fondo infrastrutturale;
- d) visto che la decisione definitiva dell'Autorità federale sarà nota nella seconda metà del 2014 e il credito sarà liberato prevedibilmente a partire dal 1. gennaio 2015 (credito quadro 2015-2018);
- e) preso atto che i contributi federali saranno elargiti sulla base di un accordo di finanziamento che attesti, fra l'altro, la crescita in giudicato dell'autorizzazione a costruire e del finanziamento cantonale;
- f) considerato che il PALOC costituisce l'aggiornamento, ai sensi della Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto (del 12 marzo 1997), del Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia approvato nel marzo 1995;



Paul Courvoisier

- g) tenuto conto che la progettazione di opere del PTLV, indicate in priorità 1 nell'intimazione del CdS del 18 gennaio 2006, ancora da realizzare (tra cui in particolare il collegamento A2-A13 e la Galleria Moscia) come pure del percorso ciclabile cantonale della Vallemaggia, prosegue in ambito separato;

**le parti convengono quanto segue:**

1. Per le misure infrastrutturali di interesse regionale di priorità A secondo l'allegato 1 viene allestito il progetto di massima ai sensi delle direttive dipartimentali (costi +/- 20%).  
La conduzione di questi progetti è assunta dal Dipartimento del territorio. Fanno eccezione le misure CmP 1.A (Nodo intermodale stazione FFS - Locarno-Muralto) e CmP 2.A (Porta est di Tenero), che rientrano in interventi a carattere misto regionale/locale, la cui conduzione è assunta dai Comuni interessati (Muralto rispettivamente Tenero).
2. Sono inoltre previsti studi preliminari per misure di priorità B risp. C secondo l'allegato 1. Si tratta in particolare di studi relativi alla misura INF 5 (Messa in sicurezza collegamenti pedonali/ciclabili Magadino-Dirinella), condotto dal Comune di Gambarogno, e alle misure INF 18 risp. INF 19 (Viabilità e circonvallazione a Solduno e Riorganizzazione della viabilità e del nodo intermodale di Ponte Brolla), condotti dalla CIT in collaborazione con il DT.
3. Il Cantone sottopone al Gran Consiglio una richiesta di credito di CHF 1'680'000 per lo svolgimento del compito di cui ai punti 1 e 2 e (cfr. allegato 1).  
I Comuni membri della CIT partecipano al finanziamento nella misura del 35%.  
La quota a carico dei singoli Comuni viene ripartita secondo la chiave di riparto del Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (PTLV) approvata il 18 gennaio 2006 e aggiornata nel settembre 2010, riportata nell'allegato 2.  
La quota di partecipazione della Confederazione, che sarà decisa nel 2014, verrà considerata e dedotta nell'ambito del finanziamento della fase realizzativa.
4. Sulla base dei progetti di massima verranno stabiliti tra le parti il programma di lavoro e le modalità di finanziamento per l'allestimento dei progetti definitivi ai sensi delle direttive dipartimentali (costi +/- 10%) e per la realizzazione delle opere.
5. La CIT coordina, con il supporto del Cantone, le attività dei Comuni a cui competono, in modo autonomo ma coordinato con il complesso del PALOC, le misure infrastrutturali di interesse locale secondo l'allegato 3, l'implementazione delle misure non infrastrutturali di interesse locale secondo l'allegato 4 e le misure CmP 1.A e CmP 2.A indicate nell'allegato 1 e 4.

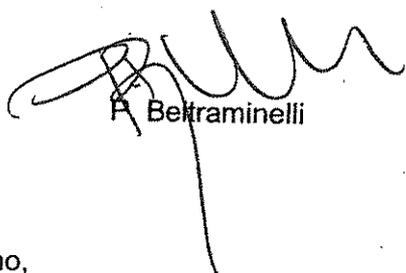
 Paul Couron

6. L'organizzazione, il coordinamento generale e i rispettivi compiti sono stabiliti per ogni singolo progetto secondo lo schema dell'allegato 5. La CIT assume la conduzione dell'organo di coordinamento. Il Cantone sostiene a partire dall'anno 2013 (compreso) fino al 2015 (compreso) con un importo annuale di Fr. 50'000 il supporto tecnico svolto dalla CIT, attraverso il proprio operatore tecnico, per il coordinamento generale e l'accompagnamento dell'attuazione del PALOC
7. Resta riservata la decisione del Gran Consiglio sulla richiesta per lo stanziamento del credito.

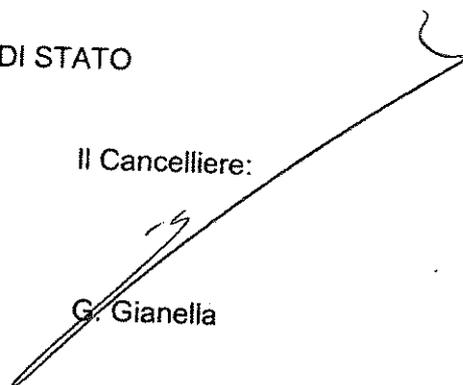
La presente Convenzione è ratificata dal Consiglio di Stato mediante risoluzione governativa no. **1450** del **20 MAR. 2013**

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

  
F. Beltraminelli

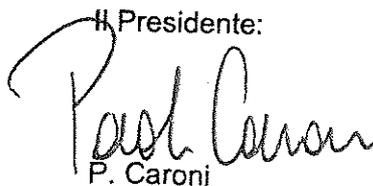
Il Cancelliere:

  
G. Gianella

Locarno,

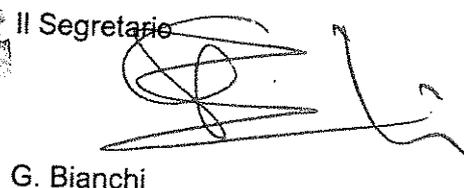
PER LA COMMISSIONE INTERCOMUNALE DEI TRASPORTI DEL LOCARNESE E  
VALLEMAGGIA

Il Presidente:

  
P. Caroni



Il Segretario

  
G. Bianchi

- Allegato 1: Misure infrastrutturali di interesse regionale del PALOC di priorità A
- Allegato 2: Chiave di riparto comunale della quota a carico della CIT
- Allegato 3: Misure infrastrutturali di interesse locale del PALOC di priorità A
- Allegato 4: Misure non infrastrutturali del PALOC / priorità A
- Allegato 5: Organigramma tipo per il coordinamento dell'attuazione e per la progettazione delle misure del PALOC.

Paolo Cenni



PALOC - Elenco misure infrastrutturali d'interesse regionale di priorità A  
18.2.2013

Allegato 1

Nr.	Indicazioni PALOC					Studi preliminari			Progetto di massima		
	descrizione misura / pacchetto di misure	costi (mio.) [IVA Incl.]	priorità	inizio lavori	fine lavori	conduzione	osservazioni	onere lordo	conduzione	Osservazioni	onere lordo
CmP 1.A	Nodo intermodale stazione Locarno - Murillo (realizzazione del piano d'indirizzo, organizzazione del nodo) - prima tappa: P-R (non cofinanziato nel quadro PA), sottopasso pedonale stazione - lungospazio, collegamento pedonale verticale Chiesa S. Vittore, posteggi coperti per biciclette, e 2. nota misto/FFS	4.5	A	2017	2018				Murali/FFS	Progetto misto / Decisione contributo PALOC dopo conclusione Fmax	
CmP 2.A	Porta est di Tenore (contesto urbanistico e riassetto viario) - prima tappa: rotonda CSNT, terza costa sottopasso A13, raddoppio rotonde Coop (non cofinanziata)	1.5	A	2017	2019				Tenore	Progetto misto / Decisione contributo PALOC dopo conclusione Fmax	
CmP 3	Nodo ferroviario TLO di Minusio, nuova fermata Minusio Incrocio, via Simen / via Verbarro, nodo d'interscambio fermata TLO + B&R	5.4	A	2017	2019						
	sistemazione accessi (TP, M)	4.2							DT		100'000
	sistemazione interscambio Minusio centro								DT		30'000
	organizzazione linea TP								DT		30'000
INF 4	Messa in sicurezza collegamenti pedonabili/veicoli a Quartino e Magadino	2.7	A	2017	2018				DT		70'000
TP 1	Riorganizzazione dei servizi su gomma nel settore Locarno - Ascona - Losone nuovo posto auto Muggio per bus nuove fermate e punti d'interscambio (via Pascolo-Via Ferrara ad Ascona e Ponte Maggia a Losone) corsie preferenziali e Locarno (via Simen, Piazza Castelli), Ascona e Locarno (via Locarno)	7.7 6.15	A	2015	2016				DT		137'04
	organizzazione linea TP								DT	Offerta TP + interventi	30'000
	stili per biciclette								DT	Eseguito Offerta + interventi integrando misure TL 2.3 (parz.) e 2.7	150'000 80'000
TP 2	Potenziamento delle prestazioni sulla rete ferroviaria TLO	13.7	A	2017	2019				DT		50'000
TL 1	Asse di collegamento e di transizione a lago, fase A - rete ciclabile regionale 1.1. Nuova tratta di ciclabile alle Verbenne, Minusio-Muggio 1.2. Interventi di messa in sicurezza del traffico ciclabile a Murillo (impollimento ciclisti su Via R. Simen, Minusio) 1.3. Permeabilità ciclabile tra Viale V. Bario e la stazione FFS a Murillo (doppio senso ciclabile) 1.4. Ripulitura, messa in sicurezza e protezione attraversamento del TL tra appassatoio e Piazza Grande, e Locarno 1.7. Messa in sicurezza e riqualifica asse ciclabile Via di Lido - Via Rasogni a Locarno	2.87 0.65 0.15 0.1 0.7 1.07	A	2015	2015/18				DT	Affinamento rete interna	340'000 460'000
TL 2	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase A - rete ciclabile regionale 2.1. Nuovo percorso e monte di Pasquina, via la fermata TLO di Razzano e Crespino 2.2. Completamento demarcazione tra Razzano e Gordola, fino alla fermata TLO di Gordola 2.3. Messa in sicurezza e riqualifica asse ciclabile Lungolegno G. Meira - Via Bramantino - Via alla Margherita, Locarno 2.4. Completamento percorso Locarno - Locarno - Zanduno - Gallo 2.5. Messa in sicurezza passaggio S. Maria (dalla A13) e affacciamenti, Ascona 2.6. Completamento percorso Locarno - Tigrate 2.7. Messa in sicurezza Via Locarno ad Ascona 2.14. Messa in sicurezza - demarcazione ciclabili a Locarno 2.15. Messa in sicurezza percorso ciclabile/pista porta A13 sul Tenno 2.16. Nuovo collegamento tra Ponte A13 e sottopasso ferroviario e Cavigliano e Quirino 2.18. Completamento itinerario ciclabile lungo le sponde sinistra del fiume Mezzola, tra Tigrate e Cavigliano 2.19. Nuovo itinerario nel cuore del Parco del Piano di Magadino 2.20. Messa in sicurezza e riqualifica di Via Verbarro e Locarno	6.455 0.7 0.03 1 0.15 0.125 0.2 1.2 0.1 0.2 0.7 0.6 0.35 1.1	A	2015	2015/18				DT	Affinamento rete interno  Studio preliminare parz. nell'ambito TP1  Studio preliminare nell'ambito TP1	Impedire incluso in TL1
INF 5	Messa in sicurezza collegamenti pedonabili/veicoli Magadino-Dirhella	3.3	B						Gambarogno	In coordinazione con studi PR passeggiata a lago/ contributo massimo	50'000
INF 18	Viabilità e circoscrizione a Solduno	studio	C						CRT-DT	Studio di opportunità e fattibilità	100'000
INF 19	Riorganizzazione della viabilità e del nodo intermodale di Ponte Brella	\$	C								
Totale Fmax											1'250'000
Totale studi preliminari											213'704
Accompagnamento approvazione PA											60'000
Imprevisti (10%)											152'370
Totale											1'876'074

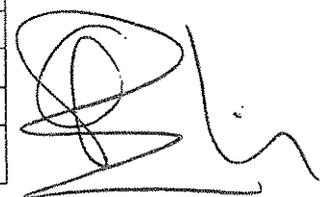
Paul Cavan



### Quote di partecipazione comunali alle spese di investimento del Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia

aggiornamento settembre 2010

	Quota di mobilità QM %	Quota di ripartizione QR 2010 %	QR 2005
Ascona	7.23%	9.54%	10.71%
Avegno Gordevio	2.59%	1.79%	1.69%
Bosco/Gurin	0.10%	0.04%	0.05%
Brione (Verzasca)	0.37%	0.17%	0.18%
Brione sopra Minusio	0.51%	0.65%	0.69%
Brissago	3.15%	3.70%	3.74%
Campo (Vallemaggia)	0.09%	0.04%	0.04%
Cavigliano	0.92%	0.72%	0.70%
Centovalli	1.65%	1.14%	1.02%
Cerentino	0.12%	0.06%	0.04%
Cevio	2.94%	1.78%	1.94%
Corippo	0.02%	0.02%	0.02%
Cugnasco-Gerra	3.04%	2.81%	2.31%
Frasco	0.18%	0.09%	0.09%
Gambarogno	6.77%	6.04%	5.83%
Gordola	5.22%	5.25%	5.02%
Gresso	0.03%	0.02%	0.02%
Isorno	0.47%	0.26%	0.21%
Lavertezzo	3.23%	2.51%	1.83%
Lavizzara	1.22%	0.79%	0.58%
Linescio	0.07%	0.05%	0.03%
Locarno	25.28%	25.96%	23.87%
Losone	9.86%	10.75%	12.79%
Maggia	4.31%	3.16%	2.48%
Mergoscia	0.20%	0.11%	0.09%
Minusio	7.10%	8.48%	8.55%
Mosogno	0.05%	0.03%	0.03%
Muralto	3.36%	3.95%	4.51%
Onsernone	0.43%	0.24%	0.23%
Orselina	1.34%	1.79%	2.04%
Ronco sopra Ascona	0.75%	1.10%	1.24%
Sonogno	0.18%	0.08%	0.10%
Tegna	0.94%	0.88%	1.31%
Tenero-Contra	4.29%	4.50%	4.64%
Vergeletto	0.09%	0.05%	0.10%
Verscio	1.52%	1.24%	1.06%
Vogorno	0.38%	0.23%	0.26%
<b>TOTALE</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>



Paul Cavin

Indicazioni PALOC						
Nr.	descrizione misura / pacchetto di misure	costi (mio.) (IVA incl.)	inizio lavori	fine lavori	conduzione	osservazioni
INF 1	Introduzione modello UPI 50/30 a Brissago e Solduno lungo Strada cantonale Intervento Brissago Intervento Solduno	4.9	2015	2018	Brissago Locarno	
INF 6	Riassetto viario di viale Papio Ascona	2.2	2015	2016	Ascona	
INF 8	Riassetto viario Lungolago viale Verbano Murallo	3	2015	2016	Muralto	
INF 9	Miglioramento della sicurezza nell'attraversamento dei nuclei di Ronco s. Ascona e Tegna (Strada cantonale) Intervento Ronco s. Ascona Intervento Tegna	1.1			Ronco s. A. Tegna	
INF 12	Messa in sicurezza di via Lujini a Locarno					
TL 1	Asse di collegamento e di transizione a lago, fase A - Misure locali 1.5: Messa in sicurezza Viale dell'Isolino a Locarno (con nuovo marciapiede) 1.6: Messa in sicurezza Via Lanca degli Stornazzi a Locarno (con nuovo marciapiede)	1.8 1 0.7 0.3	2018 2015	2019 2015/18	Locarno Locarno Locarno	
TL 2	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase A - Misure locali 2.8 Messa in sicurezza Via San Gottardo / Via Dr. Sclaroni a Muralto 2.9 Messa in sicurezza attraversamento di Via San Gottardo in centro a Minusio 2.10 Messa in sicurezza imbocchi sentieri pedonali verso le fasce collinari del polo 2.11 Permeabilità ciclabile nel Quartiere Rusca a Locarno (doppio senso ciclabile) 2.12 Permeabilità ciclabile in Città Vecchia a Locarno (doppio senso ciclabile) 2.13 Permeabilità ciclabile in Via Baragge ad Ascona (doppio senso ciclabile) 2.17 Nuova passerella ciclopedonale Maggio-Moghegno (sostituzione della passerella attuale, velusta)	2.22 0.1 0.1 0.3 0.35 0.05 0.02 1.3	2015	2015/18	Muralto Minusio Singoli comuni Locarno Locarno Ascona Maggia	

Paul Canon



## PALOC - lista dettagliata delle misure di priorità A

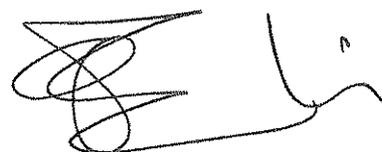
## Misure insediamenti (non finanziate)

Codice Misura	Misura	Enti coinvolti	Fattibilità / Prossimo obiettivo
CmP 1	<b>Nodo intermodale stazione Locarno-Muralto</b> Realizzazione di un nuovo concetto urbanistico per la stazione di Locarno-Muralto. Riqualfica del comparto tramite la riduzione dei posteggi e la creazione di una zona d'incontro (vedi misura INF 8). Le misure vertono sulla riqualfica del comparto in relazione al progetto del nodo dei trasporti pubblici regionali, di valorizzazione della stazione e del centro congressuale.	(TI), Comune Muralto, (FFS)	Consolidamento a PR mediante Piano Particolareggiato (in corso).
CmP 2	<b>Porta est - Tenero (comparto ex Cartiera)</b> Realizzazione del concetto urbanistico del comparto ex Cartiera in qualità di porta est dell'agglomerato che prevede: l'inserimento di uno spazio pubblico (Public Plaza) con mantenimento del vecchio camino della ciminiera, l'ampliamento del centro commerciale esistente e delle e aree per attività socio-economiche di interesse locale e regionale.	(CH), (TI), Comune Tenero, (Privati)	Consolidamento a PR tramite variante pianificatoria (in corso).
CmP 3	<b>Nodo ferroviario TILO Minusio</b> Approfondimento delle misure di densificazione e di riqualfica urbanistica. Densificazione mirata e qualitativa, con spazi pubblici di qualità, supportata da un trasporto pubblico efficiente.	(TI), Comune Minusio	Eventuale modifica del PR. Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura stradale e/o ferroviaria.
PI 2	<b>Sviluppo e riqualfica ex caserma Losone</b> Riqualfica dell'area dell'ex caserma dismessa con nuovi contenuti di valenza regionale (Museo del territorio, porta d'entrata del futuro Parco nazionale del Locarnese).	(CH), (TI), Comune Losone	Consolidamento a PR, tramite variante, della destinazione d'uso del comparto (Museo del territorio e porta d'entrata del Parco Nazionale del Locarnese).
PI 3	<b>Parco del Piano di Magadino</b> Valorizzare e proteggere i contenuti naturalistici e paesaggistici del Piano di Magadino con un Parco del Piano.	TI, (Comuni)	Elaborazione, adozione e approvazione di un PUC secondo procedura LALPT in combinazione Lst (in corso).
PI 10	<b>Rivapiana</b> Valorizzazione dell'area di svago e miglioramento delle vie d'accesso. In particolare valorizzazione delle aree di svago poste lungo l'asse di collegamento e di transizione a lago.	Comune Minusio	Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura edilizia o Legge strade
PI 11	<b>Verbanella - Campo felice</b> Valorizzazione dell'area di svago e miglioramento delle vie d'accesso.	Comuni Minusio e Tenero-Contra	Variante di PR Comune Minusio per passeggiata a lago. Riorganizzazione posteggi in funzione anche della misura Cmp2, Comune di Tenero.
PI 15	<b>Polo di sviluppo economico di Riazzino</b> Realizzazione di un polo d'importanza cantonale per l'insediamento di attività economiche. In particolare incentivare l'insediamento di attività economiche innovative e ad alto valore aggiunto favorendo le sinergie funzionali fra le attività già presenti e quelle nuove e favorendo uno sviluppo insediativo con una valorizzazione urbanistica e ambientale dell'area. Riqualfica urbanistica della situazione esistente lungo la strada principale mediante l'inserimento di fasce verdi e percorsi ciclopedonali a completamento delle opere di riassetto viario/urbanistico e innalzamento della strada cantonale.	(TI), Comune Locarno	Variante di PR Comune di Locarno

*Paul Casar* 1/2

Codice Misura	Misura	Enti coinvolti	Fattibilità / Prossimo obiettivo
PI 16	<b>Densificazione residenziale attorno alla stazione ferroviaria di Gordola</b> Approfondimento delle misure di densificazione e di riqualifica urbanistica. Densificazione mirata e qualitativa, con spazi pubblici di qualità, supportata da un trasporto pubblico efficiente.	Comune Gordola	Variante di PR Comune di Gordola

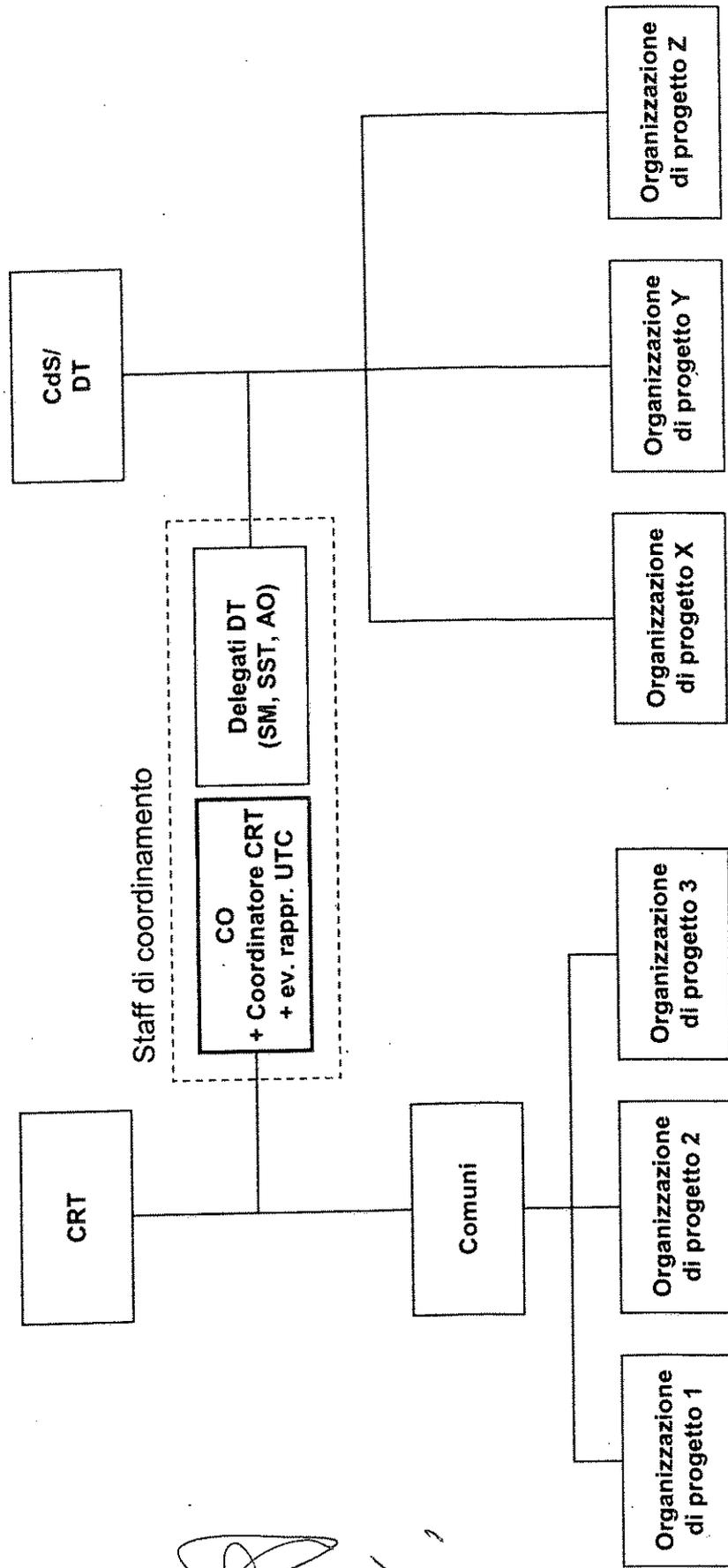
*Paul Casarini*



Allegato 5

Organigramma per il coordinamento dell'attuazione delle misure del PALOC

18.2.13



Paolo Caracci