

## **INTERPELLANZA**

### **Misure d'urgenza in caso di inquinamento atmosferico acuto**

del 25 gennaio 2016

Le condizioni per l'entrata in vigore delle misure straordinarie previste all'art. 3 Smog invernale (polveri sottili, PM10) del Decreto esecutivo concernente le misure d'urgenza in caso di inquinamento atmosferico acuto (del 30 gennaio 2007) che prevedono l'introduzione del limite di 80km/ora sull'autostrada nel Sottoceneri si sono verificate almeno in un giorno del mese di dicembre 2015.

Nonostante questo le misure non sono entrate in vigore.

Chiediamo al Consiglio di Stato se nel caso tale situazione dovesse ripresentarsi intende metterle in atto come previsto.

Siamo coscienti che oggi le condizioni del traffico sono nettamente peggiorate e che verosimilmente il problema principale sono diventati il numero di veicoli e le colonne che intasano nei momenti di punta la A2 tra Chiasso e Mendrisio, dove spesso è difficile andare molto più veloci degli 80km/ora.

Per questo motivo chiediamo se si stanno ipotizzando delle misure volte a ridurre il numero di auto in circolazione in quei momenti.

È ipotizzabile, come avviene per l'abbonamento arcobaleno ozono, prevedere un abbonamento arcobaleno PM10 o delle giornate gratuite quando i limiti di inquinamento raggiungono simili livelli di allarme?

Livelli che, ci teniamo a ricordare nonostante le banalizzazioni degli ultimi giorni, restano comunque dannosi per la salute.

Ricordiamo che nel 2015 la soglia di allarme di 50mg/m<sup>3</sup> indicata nell'ordinanza federale sull'inquinamento dell'aria è stata superata per ben 61 giorni, di cui 24 nel mese di dicembre, quando la stessa ordinanza prevede un unico possibile superamento all'anno.

Ivo Durisch