

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Colonne artificiali al Gottardo?

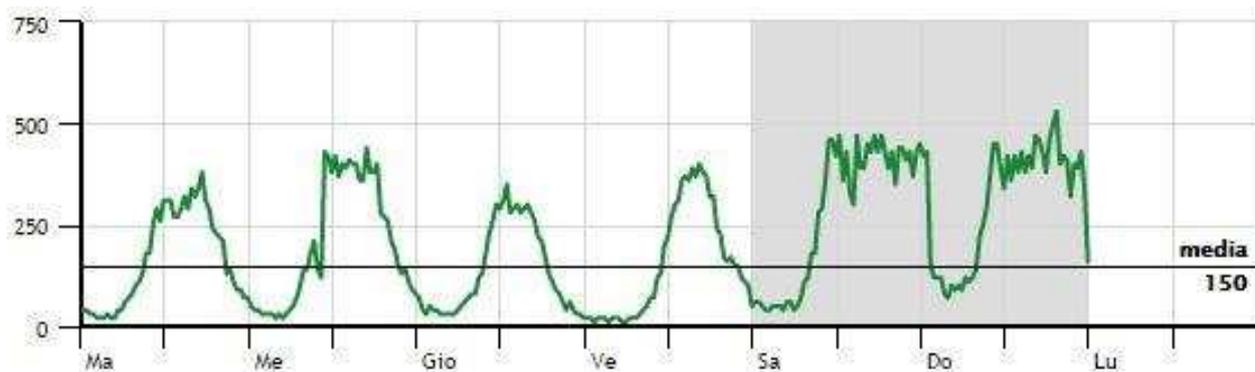
Da qualche anno stranamente si formano lunghe colonne al portale sud della Galleria del San Gottardo anche nei mesi invernali quando non ci sono i grandi flussi di traffico internazionale legati agli spostamenti turistici da e per la vicina penisola.

Colonne che in passato nei mesi invernali pur con i medesimi volumi di traffico non si formavano.

Negli scorsi mesi le colonne si formano alcune centinaia di metri a valle più precisamente prima della Galleria Stalvedro (nuovo cantiere).

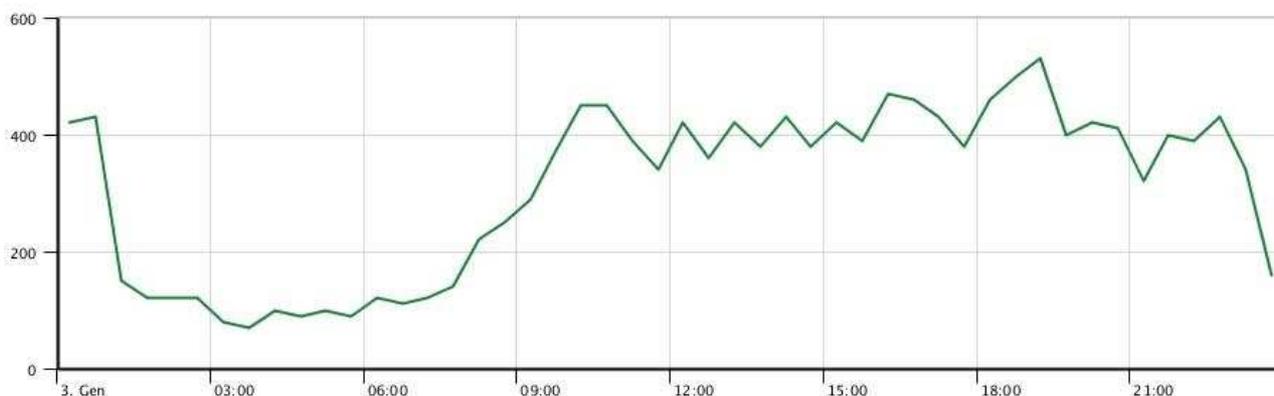
Emblematica la situazione osservata sabato 2 gennaio e domenica 3 gennaio quando, pur con un traffico moderato, si sono formate lunghe colonne (fino a 8 km).

Secondo i rilevamenti pubblicati sul sito Oasi dei passaggi oscillavano attorno ai 400 veicoli/mezzora.



Volume totale - Volume Tot [#]
Valori semiorari

S.Gottardo > Nord
03.01.2016-03.01.2016



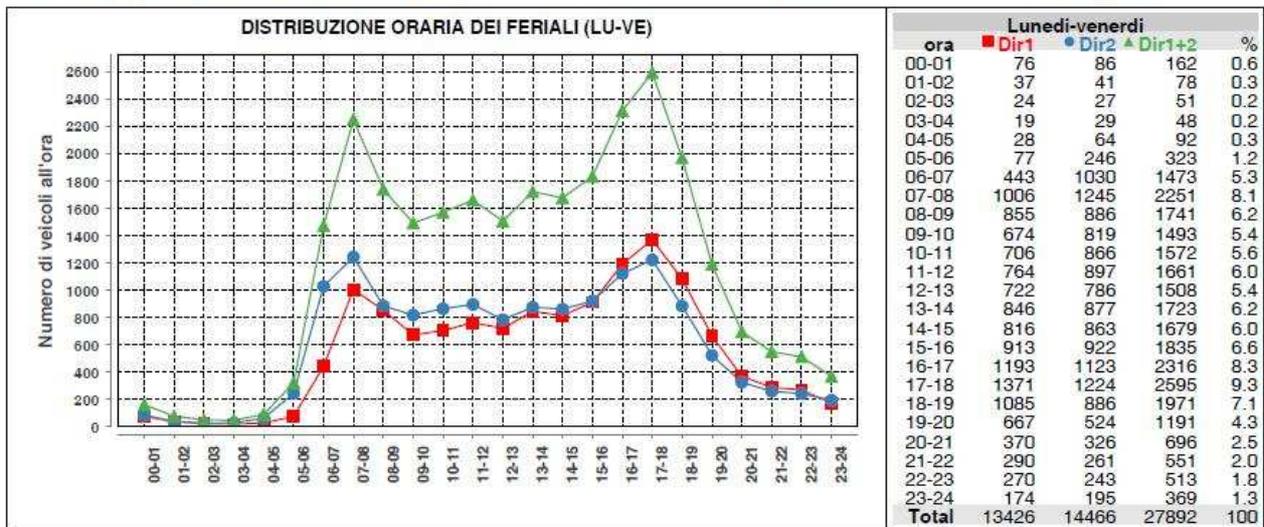
Concretamente, come si può vedere in dettaglio dal grafico 03.01.2016, si facevano transitare solo tra i 380 e i 430 veicoli/mezz'ora, poco più di 800 all'ora, poi stranamente un picco alle 19 da 1100 (traffico dalla Valascia via Strada Cantonale?).

Segnaliamo che nella Mappo Morettina nei giorni feriali alle 17 h abbiamo una **media** annua di 1371 veicoli/h direzione Locarno senza che si formino colonne al portale di Mappo.

GALLERIA MAPPO-MORETTINA

683

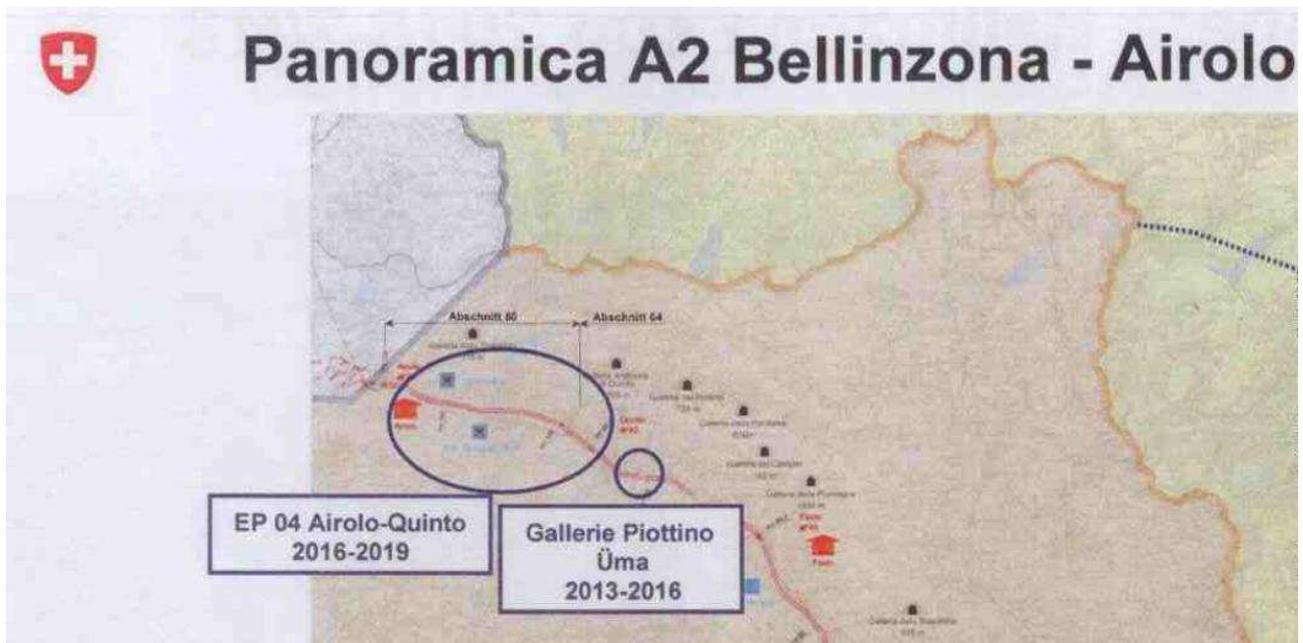
Locarno



Sappiamo che con il sistema goccia a goccia si limita a circa 1000 v/h, ma regolarmente la colonna si forma già con 800 v/h.

Chiaramente i lavori alla galleria Stalvedro sud/nord, che viene allargata da 2 a 3 corsie (??) e che ne ha comportato la chiusura con conseguente deviazione del traffico sud/nord nella galleria nord/sud, limitano ulteriormente il flusso per rapporto a quanto già fa il sistema goccia a goccia e crea colonne.

Secondo il piano di lavoro "A2, interventi della Confederazione nel periodo 2013-2020" presentato dall'USTRA l'11 ottobre 2012, i lavori su quel tratto avrebbero dovuto essere eseguiti tra il 2016-2019, ora stranamente questo critico cantiere è stato anticipato di un anno aumentando le ore di colonna senza aumento del traffico.



Fra poco meno di anno, con l'apertura di Alptransit, si sarebbe potuto lavorare sicuramente in condizioni di meno traffico sia pesante che leggero.

Sembrerebbe quindi che le situazioni citate (ma probabilmente molte altre precedenti) siano dovute a una non ponderata e cattiva pianificazione dei lavori e a una problematica regolazione dei semafori, in questo senso, per chiarire la fattispecie, sottoponiamo al Consiglio di Stato la presente interrogazione con le seguenti domande:

1. Il cantiere Stalvedro, che prevede l'aggiunta di una corsia dove già ce ne sono 4, era particolarmente urgente?
2. Non si potevano rinviare questi lavori a dopo la messa in esercizio della galleria di base del San Gottardo o perlomeno mantenere la pianificazione presentata a suo tempo?
3. Chi ha deciso di anticipare il cantiere nell'anno precedente la votazione sul raddoppio della galleria autostrade del San Gottardo?
4. Chi attiva e regola i semafori al cantiere Stalvedro?
5. A quanti veicoli/ora è regolato?
6. Per quale motivo, ad esempio il 3 gennaio, la capacità è stata limitata a 800 v/h?

Bruno Storni
Bang - Bosia Mirra - Corti -
Ducry - Durisch - Ghisletta -
Kandemir Bordoli - Kappenberger